



6.3. Factors antròpics

6.3.1. Paisatge

El paisatge present a la zona és variable, geogràficament parlant. La zona més propera a la Font de Sa Cala disposa d'elements naturals i estructures funcionals, ecològicament parlant, més evolucionades que no pas la zona més propera a la zona del camp de Golf. La formació de pinar disposa d'un major valor paisatgístic, principalment pel que fa al paisatge intrínsec donat el major atractiu visual de les formes, les línies, els colors i les textures dels diferents elements que conformen la impressió visual de la zona.

Pel que fa a la fragilitat visual de la zona es pot esmentar que aquesta es relativament baixa, o el que és el mateix, la seva capacitat d'absorció visual davant possibles modificacions o impactes és notable. Aquest fet es deu, principalment a la seva accessibilitat, a la seva visibilitat i al potencial de les vistes.

6.3.2. Patrimoni

L'únic element patrimonial ubicat a les immediacions de la zona del vial projectat es el que es coneix com a "Claper des Gegants". Es tracta d'un poblat prehistòric que fou construït fa aproximadament uns 23.000 anys i es va utilitzar fins fa poc temps després de l'ocupació de l'illa pels romans l'any 123 abans de Crist.

Té una extensió de 4.800 m² i està rodejat per una murada amb tres portes d'accés. L'interior del recinte és ple de restes d'estructures utilitzades per aquella gent: habitatges, espais comunitaris, edificis per a rituals religiosos, construccions defensives, magatzems, etc. Algunes zones del poblat foren modificades en època moderna pels pagesos que aprofitaren les construccions per a guardar bestiar.

En aquesta mena de poblats, dispersos per tota l'illa i ubicats en llocs estratègics, les comunitats vivien de l'agricultura, la ramaderia i la recol·lecció de fruits i vegetals. Feien servir l'intercanvi com a sistema de comerç i no utilitzaven la moneda ni l'escriptura.



En aquests llocs s'han trobat multitud de materials: ceràmiques d'ús quotidià, armes o eines (espases, puntes de llança o ganivets), diversos objectes d'os i altres utensilis.

Les restes de les seves construccions i alguns dels objectes que utilitzaven en la vida diària és el que ens queda per poder reconstruir la manera de viure, de pensar o les creences de la gent d'aquella època.



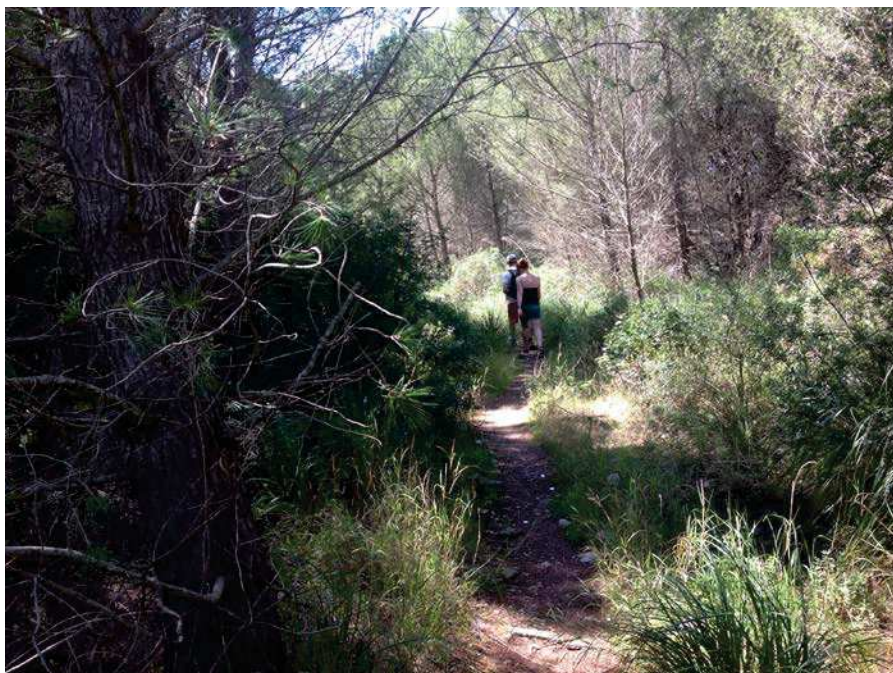


Fotografies del Claper des Gegants.



6.3.3. Usos

A la zona es realitzen activitats que pretén albergar el vial de comunicació. Això és el passeig a peu, en bicicleta i amb cavall. En el primer dels casos es va manifestar clarament durant el reconeixement del terreny i l'estudi de camp al visualitzar diverses persones passejant per la zona. Pel que fa a les bicicletes i passeig amb cavalls es trobaren indicadors que posaven de manifest la realització d'aquestes pràctiques de lleure. A continuació es mostren unes fotografies il·lustratives.





7. PROBLEMES AMBIENTALS, PERTINÈNCIA AMB EL DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE I AMB EL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA AMBIENTAL

És previsible que els problemes ambientals siguin mínims atenent a que el que realment es fa es una redefinició de la traça i una reducció de les dimensions del vial inicialment aprovat amb les NNSS de l'any 1986. Donat que s'han construït des de llavors, infraestructures com la depuradora en el traçat del vial inicialment establert, s'ha optat per re-definir la traça del vial i reduir la seva amplària per tal d'integrar en major mesura el mateix (veure plànols adjunts).

No obstant, a continuació s'exposen les principals accions i/o efectes derivats de l'aprovació de la modificació puntual i de la posterior execució del projecte de construcció del vial.

Abans de definir amb detall aquest punt cal esmentar que els problemes ambientals descrits es donarien tant executant l'actuació aprovada amb les NNSS de l'any 1986 com amb la present proposta de modificació. La diferència és que la magnitud dels impactes amb aquesta nova proposta és realment molt menor atenent a la reducció de dimensions en relació a la proposta inicial, i a una petit ajustament de la traça inicial per tal d'ajustar-la a camins existents i a evitar infraestructures creades amb posterioritat (pistes de tenis, i depuradora, principalment). És a dir es tractaria d'una alternativa de projecte més viable que la que es va proposar i aprovar l'any 1986.

- *Generació de residus de construcció i demolició (RCD).* La generació de RCDs és un aspecte present sempre que es realitzen nous camins. La falta o mala gestió d'aquests tipus de residus comportaria un important problema ambiental. De fet ja hi ha evidències d'una mala gestió de residus d'aquest tipus a un tros del nou camí projectat com a conseqüència de la instal·lació de canalitzacions i/o esteses elèctriques soterrades (veure fotografies de l'apartat flora). En qualsevol cas s'ha de sotmetre a l'adjudicatari de l'execució de les obres a un control de la gestió d'aquests residus (correcta segregació en origen i posterior lliurament al gestor final autoritzat).



- *Generació de renou.* Després d'haver realitzat una mesura de renou ambiental s'observa que els nivells de pressió acústica a la zona d'estudi es troben per davall dels límits establerts per la normativa autonòmica de renou. És previsible que els nivells acústics augmentin durant la fase de construcció. No obstant, cal tenir en compte que aquesta activitat serà puntual i la reversibilitat dels efectes és immediata una vegada que ja no es produeix l'acció. Durant l'operativa del vial no es preveu que el renou generat tingui connotacions rellevants donat que es tracta d'un vial per a vianants i ciclistes principalment.
- *Afecció a la població.* La generació de pols, l'augment de trànsit de vehicles adscrits a l'obra, la generació de renou així com altres activitats associades a la construcció del nou vial de comunicació duren associades tota una sèrie de molèsties per als usuaris de la zona. No obstant, també s'ha de destacar la importància i l'indiscutible efecte positiu que comporta la creació d'aquest vial, tant des del punt de vista de regulació de l'espai lúdic com de la creació de nous espais d'observació i gaudir de la natura. És important assenyalar que la traça de camí ja s'empra en l'actualitat per a passejar a peu, en bicicleta i amb cavall.
- *Afecció a la vegetació i fauna existent.* La zona on es projecta el nou vial de comunicació afectarà a espècies vegetals i animals, no hi ha dubte. No obstant és important assenyalar que en relació al vial aprovat a les normes de 1986 hi ha una reducció de la potencial afecció ambiental. Per tant, l'afecció sobre la vegetació i la fauna es veurà reduïda considerant-la com de baix impacte. Cal esmentar però que s'hauria de dur un control ambiental sobre l'execució del vial (mitjançant, per exemple, per la certificació de tasques correctes ambiental per un auditor ambiental) atenent a que hi ha espècies que mereixen una especial atenció, com són ara les orquídiades i la tortuga mediterrània.
- *Modificació de la qualitat paisatgística.* El paisatge de la zona es veurà mínimament modificat, donat que el desenvolupament del vial de comunicació no disposa d'elements clarament disruptors del paisatge. Si hi ha un component d'afecció que serà més important durant la fase de construcció del vial, donat que es veuran més elements antròpics (vehicles adscrits a la



realització de l'obra). No obstant una vegada acabat el vial aquest impacte paisatgístic es veurà molt minimitzat. Val a dir que si les obres es realitzen a l'època d'hivern aleshores, al tenir menor número d'observadors, l'impacte associat és menor.

Atenent a l'argumentació presentada fins el moment, i a que es poden establir mesures per a minimitzar els possibles impactes ambientals derivats de les activitats vinculades la nova traça del vial de comunicació entre Sa Font de Sa Cala i la Carretera de Ses Coves, es pot afirmar que **la proposta de modificació puntual 2/2013 de les Normes Subsidiàries del Terme Municipal de Capdepera ES PERTINENT** per a la integració d'aspectes ambientals amb l'objecte de promoure el desenvolupament sostenible i permet complir amb els requisits reglamentaris d'obligada aplicació en matèria de medi ambient, i amb els programes relacionats amb la gestió de residus o la protecció dels recursos hídrics.



8. CARACTERÍSTIQUES DELS EFECTES I DE LA ZONA D'INFLUÈNCIA

A continuació es presenta l'anàlisi i avaluació quantificada dels efectes negatius que es poden originar com a conseqüència de l'aprovació de la modificació puntual 2/2013.

D'acord amb l'article 97 de la Llei 11/2006 d'AIA i AAE, es tenen en consideració els diferents aspectes i/o criteris que permetran a l'òrgan ambiental establir si es efectes derivats de l'aprovació de la modificació del pla són significatius o no.

Per a la valoració quantitativa i específica de cada efecte identificat s'ha determinat un **índex d'incidència** estandarditzat entre 0 i 1. Així doncs, s'han descrit els efectes identificats i considerats significatius segons els criteris establerts a l'esmentat art. 97 de la llei 11/2006.

L'índex d'incidència s'ha atribuït seguint una metodologia de caràcter formal que es desenvolupa en tres passes:

1. Tipificació de les formes en les quals es pot descriure cada atribut, per exemple: Probabilitat (alta, mitjana i baixa).
2. Atribuir un codi numèric a cada forma, acotat entre un valor màxim per a la més desfavorable i un mínim per la més favorable. A continuació s'estableix l'expressió de càlcul de l'índex d'incidència. L'expressió utilitzada en aquest cas consisteix en la suma ponderada dels codis (els quals tenen una càrrega quantificada) dels atributs ponderats, de tal manera que queda com segueix:

$$\text{Incidència} = P + D + F + R_1 + A + T + R_2 + M + E + V_1 + V_2$$

On;

P: Probabilitat

D: Durada

F: Freqüència

R₁: Reversibilitat

A: Acumulació

T: Efecte Transfronterer

R₂: Risc per a la salut o el medi ambient

M: Magnitud

E: Abast Espacial

V₁: Valor ambiental de la zona

V₂: Vulnerabilitat de la zona



Els codis assignats per a cada atribut són els que s'exposen a continuació:

Atributs	Caràcter dels atributs	Codi
Probabilitat	Alta	3
	Mitjana	2
	Baixa	1
Durada	Llarg termini	3
	Termini intermig	2
	Curt termini	1
Freqüència	Diària	3
	7/15 dies	2
	Mensual o +	1
Reversibilitat	Llarg termini	3
	Termini intermig	2
	Curt termini	1
Acumulació	Sí	3
	No	1
Efecte transfronterer	Sí	3
	No	1
Risc per a la salut o el MA	Sí	3
	No	1
Magnitud	Significativa	3
	A tenir en compte	2
	No significativa	1
Abast Espacial	Intermunicipal	3
	Municipal	2
	Local o puntual	1
Valor ambiental de la zona	Alt	3
	Mitjà	2
	Baix	1
Vulnerabilitat de la zona	Alt	3
	Mitjana	2
	Baixa	1



3. Estandarditzar entre 0 i 1 el valor de la incidència mitjançant la següent expressió:

$$\text{Incidència}_{\text{estandarditzada}} = \frac{I - I_{\text{mín}}}{I_{\text{màx}} - I_{\text{mín}}}$$

Essent;

I: el valor d'incidència obtingut per a cada efecte ($I = \sum \text{Atributs} \times \text{Pes}$).

$I_{\text{màx}}$: el valor de l'expressió en el cas de que els atributs es manifestessin amb el major valor possible.

$I_{\text{mín}}$: el valor de l'expressió en el cas de que los atributs es manifestessin amb el menor valor.

Finalment s'ha procedit a l'emissió del judici per a cada un dels efectes identificats a l'apartat anterior d'acord amb la tipologia especificada per la Llei 11/2006. Cal recordar que s'estan valorant efectes positius i per tant es diferenciarà entre els molt significatius (tenen una important component positiva) dels significatius (tenen una component positiva però no tan important com en el cas anterior). Per definir aquesta diferenciació s'estableix una distribució equitativa de l'índex de tal manera que es compleixi la següent premissa:

EFECTES POSITIUS		EFECTES NEGATIUS	
Molt significatiu	0.750-1.000	Molt significatiu	0.750-1.000
Significatiu	0.500-0.749	Significatiu	0.500-0.749
Poc significatiu	0.000-0,499	Poc significatiu	0.000-0,499

A continuació s'exposen les fitxes d'avaluació de cada un dels efectes relacionats amb la modificació puntual que s'avalua.