

De: Prefectura Policia Local.

Per: Il·lustre Batle de Capdepera.

Assumpte: Informe valoració criteris dotació de clavegueram de Cala Provençals.



Atès que, des de la Secretaria Municipal s'han facilitat a l'Inspector qui subscriu, el sobres assenyalats amb el número 2 del plec de condicions tècniques per valorar el seu contingut, només amb quant a minvar els efectes de l'execució de les obres sobre el trànsit de la zona, l'accessibilitat i les molèsties als veïnats.

Atès que, s'han presentat les següents empreses:

- COEXA, S.A.
- VOPSA.
- FERROVIAL.
- MELCHOR MASCARÓ.
- ACSA (obres i infraestructures, S.A.U)
- OBRAS Y PAVIMENTACIONES MAN.
- AMER, OBRES I SERVEIS.
- CONSTRUCCIONS LLABRES FELUI.
- AGLOMSA.
- COPCISA (construccions Olives, S.L)

Atès que, l'apartat 4 del quadre de criteris d'adjudicació del contracte, assenjala 5 apartats ben definits per minvar els efectes de l'execució de les obres sobre el trànsit de la zona, amb un màxim de 5 punts.

Atès que, per procedir a la valoració, L'Inspector qui subscriu, objectivament a decidit utilitzar la següent metodologia:

-1.- Assignar com a màxim 1 punt per cada apartat assenyalat a l'apartat 4 del quadre de criteris d'adjudicació del contracte.

-2.- D'acord a l'apartat anterior, assignar un mínim de 0'00 punts per cada apartat i un màxim de 1 punt. Es a dir, la valoració seguirà un criteri ascendent decimal (exemple: 0'10 punts, 0'20 punts , fins arribar al màxim de puntuació possible, que serà d'un punt.

Atès que, per una millor comprensió visual, s'ha confeccionat una comparativa que s'adjunta a la present com ANEX PRIMER, on s'assenyala el resultat de la valoració.

El resultat de la valoració es el següent:

| Empresa | Puntuació total segon ANNEXE PRIMER |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| COEXA, S.A. | 5 PUNTOS |
| VOPSA | 0'80 PUNTOS |
| FERROVIAL | 2'80 PUNTOS |
| MELCHOR MASCARÓ | 2 PUNTOS |
| ACSA | 1 PUNTOS |
| OBRAS Y PAVIMENTACIONES MAN | 1'70 PUNTOS |
| AMER, OBRAS Y SERV. | 1'20 PUNTOS |
| CONST. LLABRES FELIU | 1'80 PUNTOS |
| AGLOMSA | 3 PUNTOS |
| COPCISA | 2 PUNTOS |

Aquest es el meu informe basat amb l'objectivitat.

Capdepera, a 1 de setembre de 2015.

L'Inspector en Cap.

Signat: Joan Josep López i Carbonell.



ANNEXE PRIMER

VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

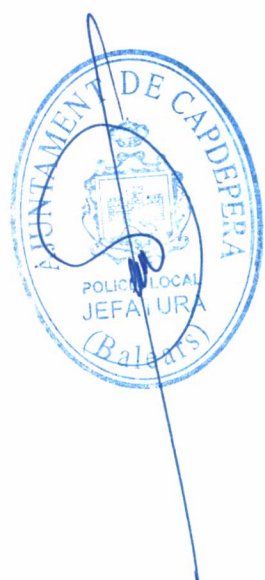
1).- Certificació on s'assenyali si es disposarà d'operaris propis per l'ordenació del trànsit intermitent.

| Empresa | comentaris | puntuació |
|-----------------|--|-----------|
| COEXA,S.A. | 1 OPERARI PER CADA ACCES A LA ZONA D'OBRES. 2 OPERARIS PER L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT A CADA TALL D'OBRA. MATERIAL DE SEGURETAT PER CADA OPERARI: Paletes de senyalització, comunicadors Walkie Talkie, llanternes portàtils, roba reflectant. | 1 |
| VOPSA | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |
| FERROVIAL | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |
| MELCHOR MASCARO | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |
| ACSA | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |
| OBRAS PAV. MAN | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |
| AMER | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |
| LLABRES FELIU | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |
| AGLOMSA | 2 OPERARIS PER L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT A CADA TALL D'OBRA. De nit, semàfors mòbils. | 1 |
| COPCISA | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |



VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

2).- Plànol sobre la zona afectada per les obres amb itineraris alternatius proposats.



| Empresa | comentarios | puntuació |
|-----------------|---|-----------|
| COEXA,S.A. | Queden ben delimitats els itineraris alternatius assenyalats al planells Annexe 5 (fases 1, 2, 3, 4, 5 i 6). | 1 |
| VOPSA | No presenta cap planell ni cap itinerari alternatiu per les obres. | 0'00 |
| FERROVIAL | Als planells presentats només s'assenyalen els itineraris dels vehicles a les zones d'obres. No s'especifiquen amb exactitud les fases de les obres. | 0'20 |
| MELCHOR MASCARO | Queden ben delimitats els itineraris alternatius assenyalats al planells . | 1 |
| ACSA | Als planells presentats només s'assenyalen els sentit de marcha dels vehicles a les zones d'obres. | 0'20 |
| OBRAS PAV. MAN | A la memòria explicativa s'indiquen els equips d'obra i les zones afectades, però els planells son imprecisos, sense llegenda dels itineraris alternatius proposats. | 0'20 |
| AMER | Als planells presentats només s'assenyalen els sentit de marcha dels vehicles a les zones d'obres, encara que hi ha compromís d'instal·lació de semàfors d'obres i/o senyalistes fixos. | 0'20 |
| LLABRES FELIU | Queden ben delimitats els itineraris alternatius assenyalats al planells . | 1 |
| AGLOMSA | Queden ben delimitats els itineraris alternatius assenyalats al planells . | 1 |
| COPCISA | Queden ben delimitats els itineraris alternatius assenyalats al planells . | 1 |

VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

3).- Accessibilitat a la zona pel veïnats, encara que existeixin vies alternatives de trànsit.

| Empresa | comentaris | puntuació |
|-----------------|---|-----------|
| COEXA,S.A. | Manteniment durant tota l'execució de les obres d'un carril lliure per la circulació de vehicles de veïns. Mantenir lliure tot l'ample de la vorera per circulació de vianants. Passarel·les per pas de vianants sobre síquies. Accés a garatges. | 1 |
| VOPSA | No presenten cap solució, només garantixen l'accessibilitat dels veïns. | 0'20 |
| FERROVIAL | L' Informació es correcta i detallada. | 1 |
| MELCHOR MASCARO | Manteniment durant tota l'execució de les obres d'un carril lliure per la circulació de vehicles de veïns. Mantenir lliure tot l'ample de la vorera per circulació de vianants. Passarel·les per pas de vianants sobre síquies. | 0'60 |
| ACSA | Manteniment durant tota l'execució de les obres d'un carril lliure per la circulació de vehicles de veïns. Mantenir lliure tot l'ample de la vorera per circulació de vianants. Passarel·les per pas de vianants sobre síquies | 0'60 |
| OBRAS PAV. MAN | Passarel·les per pas de vianants sobre síquies. Horaris adaptats per accés de vehicles particulars al garatge (obres des de les 9 a les 18 hores). No es garantia de entrada i sortida a qualsevol horari. | 0'60 |
| AMER | Passarel·les per pas de vianants sobre síquies. No es garantit-zen les entrades i sortides de vehicles d'immobles afectats. | 0'60 |
| LLABRES FELIU | No s'assegura el pas de vehicles de particulars fins al seu domicili. Els peatons arribaran canalitzats per va-llas. | 0'60 |
| AGLOMSA | Passarel·les per pas de vianants sobre síquies. Es garantit-zen les entrades de vehicles al garatge. | 0'80 |
| COPCISA | Mantenir lliure tot l'ample de la vorera per circulació de vianants. Horaris adaptats per accés de vehicles particulars al garatge . | 0'60 |



VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

4).- Projecte d'instal·lació de pantalles provisionals reductores del renou per a preservar la protecció del medi ambient (en els casos d'utilització de maquinària pesada).



| Empresa | comentaris | puntuació |
|-----------------|---|-----------|
| COEXA,S.A. | Instal·lació de pantalles acústiques fixes a zones sensibles (SARQUAVITAE, hotel Carolina) i pantalles acústiques mòbils instal·lades on hi hagi maquinària d'obra que es podran desplaçar. | 1 |
| VOPSA | Nomes compromís de presentar un projecte de col·locació de barreres aquàtiques. | 0'20 |
| FERROVIAL | Instal·lació de pantalles acústiques fixes a la zona d'hotels i al Puig Negre i Puig de Meletes (zones de habitades) | 1 |
| MELCHOR MASCARO | No consideren necessari la seva instal·lació ja que argumenten que casi no hi ha veïns durant la temporada baixa, encara que es comprometen a la seva instal·lació en cas de sol·licitud per part dels tècnics de l'ajuntament. | 0'00 |
| ACSA | No hi ha cap proposta d'instal·lació de pantalles reductores de renou. | 0'00 |
| OBRAS PAV. MAN | Instal·lació de pantalles acústiques mòbils a la zona d'obres. | 0'50 |
| AMER | No hi ha cap proposta d'instal·lació de pantalles reductores de renou. | 0'00 |
| LLABRES FELIU | No hi ha cap proposta d'instal·lació de pantalles reductores de renou. Només tancament a la zona de diposit de material i en cas d'instal·lació d'una trituradora de material d'obra. | 0'00 |
| AGLOMSA | No hi ha cap proposta d'instal·lació de pantalles reductores de renou. | 0'00 |
| COPCISA | Nomes compromís de presentar un projecte de col·locació de barreres acústiques | 0'00 |

VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

5).- Reposició del trànsit en casos de catàstrofe o calamitat pública per a facilitar pas de vehicles d'emergència de divers tonatge (ex. Camions bombers, vehicles sanitaris, policia, etc).

| Empresa | comentaris | puntuació |
|-----------------|---|-----------|
| COEXA,S.A. | Central de l'empresa dins el propi municipi (al polígon industrial). Sempre hi ha una ruta alternativa a les obres en funcionament. Situacions d'emergència ben definides (annexe 11. Protocols). | 1 |
| VOPSA | Nomes compromís de tenir chapons d'obra per col·locar damunt les síquies obertes. | 0'20 |
| FERROVIAL | Sempre hi ha una ruta alternativa a les obres en funcionament. Situacions d'emergències puntuals no definides. | 0'40 |
| MELCHOR MASCARO | Nomes compromís escrit de reposició del trànsit, sense aportar situacions d'emergència. | 0'20 |
| ACSA | Nomes presenten anàlisis preventiu i guia d'actuació pel seu personal en cassos d'incendi, accident laboral, etc... | 0'00 |
| OBRAS PAV. MAN | Nomes compromís escrit de reposició del trànsit, sense aportar situacions d'emergència. | 0'20 |
| AMER | Nomes compromís escrit de reposició del trànsit, sense aportar situacions d'emergència. | 0'20 |
| LLABRES FELIU | No hi ha cap suggerència sobre reposició del trànsit en cas d'urgència. | 0'00 |
| AGLOMSA | Nomes compromís escrit de reposició del trànsit, sense aportar situacions d'emergència. | 0'20 |
| COPCISA | Nomes compromís escrit de reposició del trànsit, sense aportar situacions d'emergència. | 0'20 |



De: Prefectura Policia Local.

Per: Il·lustre Batle de Capdepera.

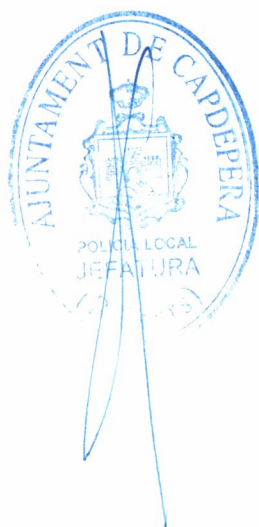
Assumpte: Informe valoració criteris dotació de clavegueram de Cala Provençals.

Atès que, des de la Secretaria Municipal s'han facilitat a l'Inspector qui subscriu, el sobre assenyalat amb el número 2 del plec de condicions tècniques per valorar el seu contingut, només amb quant a minvar els efectes de l'execució de les obres sobre el trànsit de la zona, l'accessibilitat i les molèsties als veïnats, corresponent a l'empresa **AITANA construcció**, ja que les altres empreses concursants van esser valorades amb data 1º de setembre de 2015.

Atès que, l'apartat 4 del quadre de criteris d'adjudicació del contracte, assenjala 5 apartats ben definits per minvar els efectes de l'execució de les obres sobre el trànsit de la zona, amb un màxim de 5 punts.

Atès que, per procedir a la valoració, L'Inspector qui subscriu, objectivament a decidit utilitzar la següent metodologia:

- 1.- Assignar com a màxim 1 punt per cada apartat assenyalat a l'apartat 4 del quadre de criteris d'adjudicació del contracte.
- 2.- D'acord a l'apartat anterior, assignar un mínim de 0'00 punts per cada apartat i un màxim de 1 punt. Es a dir, la valoració seguirà un criteri ascendent decimal (exemple: 0'10 punts, 0'20 punts , fins arribar al màxim de puntuació possible, que serà d'un punt.



Atès que, per una millor comprensió visual, s'ha confeccionat una comparativa que s'adjunta a la present com ANEX SEGON, on s'assenyala el resultat de la valoració.

El resultat de la valoració es el següent:

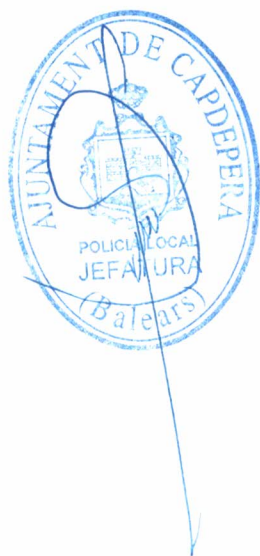
| Empresa | Puntuació total segon ANNEXE SEGON |
|---------------------|------------------------------------|
| AITANA CONSTRUCCION | 1'30 |

Aquest es el meu informe basat amb l'objectivitat.

Capdepera, a 7 de setembre de 2015.

L'Inspector en Cap.

Signat: Joan Josep López i Carbonell.



ANNEXE SEGON

VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

1).- Certificació on s'assenyali si es disposarà d'operaris propis per l'ordenació del trànsit intermitent.

| Empresa | comentaris | puntuació |
|------------------|---|-----------|
| AITANA CONSTRUC. | No s'assenyala quants d'operaris hi ha per l'ordenació del trànsit intermitent. Només compromís de posar-los. | 0'20 |



VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

2).- Plànol sobre la zona afectada per les obres amb itineraris alternatius proposats.

| Empresa | comentaris | puntuació |
|------------------|---|-----------|
| AITANA CONSTRUC. | No presenta cap planell ni cap itinerari alternatiu per les obres | 0'00 |

VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

3).- Accessibilitat a la zona pel veïnats, encara que existeixin vies alternatives de trànsit.

| | | |
|------------------|---|------|
| AITANA CONSTRUC. | No presenten cap solució, només garantixen l'accessibilitat dels veïns i als garatges | 0'40 |
|------------------|---|------|

VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

4).- Projecte d'instal·lació de pantalles provisionals reductores del renou per a preservar la protecció del medi ambient (en els casos d'utilització de maquinària pesada).

| Empresa | comentaris | puntuació |
|------------------|--|-----------|
| AITANA CONSTRUC. | Instal·lació de pantalles acústiques quan s'utilitzi maquinaria pesada | 0'50 |

VALORACIÓ CRITERIS SOBRE NÚMERO 2.-

5).- Reposició del trànsit en casos de catàstrofe o calamitat pública per a facilitar pas de vehicles d'emergència de divers tonatge (ex. Camions bombers, vehicles sanitaris, policia, etc).

| Empresa | comentaris | puntuació |
|------------------|---|-----------|
| AITANA CONSTRUC. | Nomes compromís escrit de reposició del trànsit, sense aportar situacions d'emergència. | 0'20 |

