



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

12370

Aprovació definitiva de la modificació del Reglament municipal del servei públic de viatgers en automòbils de turisme

El Ple d'aquesta Corporació, a la sessió ordinària de dia 3 de juliol de 2014, una vegada resoltes les al·legacions presentades, va acordar aprovar definitivament la modificació del Reglament Municipal del servei de viatgers en automòbils de turisme, aprovada inicialment aquesta modificació a la sessió plenària de dia 3 d'abril de 2014 i exposada al públic mitjançant l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de les Illes Balears núm. 63, de 8 de maig de 2014.

En compliment del disposat a l'article 49.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, i l'art. 102.d) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, es publica íntegrament de conformitat amb allò que s'estableix a l'art. 70.2 de l'esmentada Llei i l'art. 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre.

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI PÚBLIC DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS DE TURISME

TÍTOL I

Art. 1- El present reglament es dicta de conformitat amb el que disposen l'article 25.2.LL de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de bases de règim local; el Reial Decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans de transport en automòbils lleugers; la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres; el Reial Decret 1211/1190, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament d'ordenació dels transports terrestres; el Decret Llei 6/2012, de 8 de juny, de mesures urgents sobre el règim sancionador en matèria de transport públic discrecional de viatgers en vehicle de turisme a l'àmbit territorial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears; i l'Ordre del Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, de 19 de gener de 2012, sobre règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT), que es desenvolupen íntegrament al territori de l'Illa de Mallorca (BOIB núm. 13 de 28.01.12) o les que s'aprovin amb posterioritat a aquesta Resolució.

L'objecte del present reglament és regular el transport públic de viatgers efectuat en automòbils de turisme amb conductor en el terme municipal de Capdepera (vehicles taxi).

Art. 2- S'entén per autotaxi o taxi el vehicle dedicat a transport públic urbà de viatgers en automòbils de turisme, amb capacitat màxima per a 7 places inclosa la del conductor.

Art. 3- El següent reglament estableix les següents normes de policia administrativa:

1. S'haurà d'obtenir llicència prèvia, mitjançant una tècnica autoritzada estrictament regulada, que proscriu l'arbitrarietat.
2. S'estarà subjecte a un règim tarifari que vinculi els titulars de les llicències i els usuaris, protegint la posició dels dos grups, el qual serà sotmès als òrgans competents sobre el control dels preus.
3. Hi haurà una actuació inspectora a fi de garantir el compliment de les presents normes.
4. S'establirà un procediment sancionador que defensi la dignitat de la professió.
5. Hi haurà d'haver unes mesures de precaució que assegurin el compliment d'aquestes normes, encara que sigui en contra de la voluntat d'aquells que estan obligats a complir-les.
6. S'informarà els propietaris de les llicències de qui seran els responsables a l'hora d'efectuar les oportunes revisions, al qual han d'anar adreçades les possibles queixes i reclamacions; i també se n'indicaran els horaris de feina i on se'ls pot localitzar.

Art. 4 – Òrgans de representació

1- Els titulars de llicències municipals han de comunicar a l'Ajuntament de Capdepera, en el termini màxim d'un mes des de l'entrada en vigor del present reglament, qui designen com a interlocutor vàlid que els representi davant la Corporació.



Així mateix, estaran obligats a comunicar qualsevol canvi que es produeixi al respecte.

2- L'Ajuntament estarà obligat a realitzar almenys una reunió trimestral amb els representants del sector i una de semestral amb tots els titulars de les llicències que aquest ha atorgat.

TÍTOL II. LLICÈNCIES

Art. 5- Llicències

Per poder prestar el servei de transport urbà de viatgers mitjançant un vehicle de turisme serà necessari haver obtingut prèviament la LLICÈNCIA D'AUTOTAXI corresponent, atorgada per l'Ajuntament de Capdepera.

Aquesta llicència habilitarà poder prestar el servei a un vehicle concret, vinculat a una llicència, el qual haurà d'incloure aquesta identificació.

Les llicències d'autotaxi són propietat de l'Ajuntament de Capdepera i cedides per a l'explotació d'aquest servei. Per tant, l'Ajuntament i el Govern podran suspendre, prohibir o restringir totalment o parcialment, i per al temps que resulti estrictament necessari, l'exercici de les activitats emparades a les llicències atorgades per motius de defensa nacional, ordre públic o altres causes greus d'utilitat pública o interès social que ho justifiquin.

Les llicències es concediran a títol personal.

Per poder obtenir la llicència municipal d'autotaxi serà necessari tenir en vigor l'autorització que habiliti poder prestar els serveis de transport interurbà de viatgers d'automòbils de turisme (carnet BTP).

Les llicències municipals d'autotaxi s'atorgaran per un temps indefinit, però la seva validesa quedarà condicionada al compliment de les condicions i requisits establerts per obtenir-la.

Tot titular de la llicència està obligat a realitzar una inspecció municipal periòdica, així com tantes inspeccions extraordinàries com els requereixi l'autoritat competent, en la qual s'inspeccionarà el vehicle adscrit a la llicència i se sol·licitarà tota la documentació en vigor tant del vehicle com del conductor.

Art. 6- Àmbit de les llicències

El règim d'atorgament, utilització, suspensió, modificació i extinció de les llicències d'autotaxi es realitzarà conforme disposa el present reglament.

La pèrdua o retirada de l'autorització de transport interurbà, per qualsevol causa legal tant penal com administrativa, comportarà la revocació i retirada de la llicència.

Així mateix, la pèrdua o retirada d'aquesta llicència municipal, per qualsevol causa legal, comportarà la retirada de l'autorització de transport urbà.

Art. 7- Ampliació de llicències

S'estableixen un total de 40 llicències per a aquest municipi. Mitjançant acord de ple, i amb audiència prèvia als titulars de les llicències i associacions professionals d'empresaris i treballadors, es podrà incrementar o reduir el nombre de llicències.

Art. 8- Transmissió de les llicències

Les llicències municipals d'autotaxi es podran transmetre en els següents supòsits:

A) Per defunció del titular, a favor del seu cònjuge vidu/a o hereus legítims.

L'adquisició de llicències per via hereditària no faculta per si mateixa poder prestar el servei sense la concurrència de la resta de requisits exigits per poder exercir l'activitat.

B) Quan el cònjuge vidu/a, els seus hereus legítims o el jubilat no puguin explotar les llicències com a activitat única i exclusiva, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, s'atorgaran a favor dels sol·licitants assenyalats a l'article 12 del Reial Decret 763/1979, del 16 de març, pel qual es va aprovar el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, tenint en compte el dret de qualsevol tempteig d'un altre hereu forçós en possessió del permís local de conductor.

C) Quan s'impossibiliti el titular de la llicència poder exercir la professió per malaltia, accident o altres causes que es puguin qualificar de



força major (entre ells la retirada definitiva del permís de conduir necessari), cosa que es tindrà en compte en el seu expedient, la llicència s'atorgarà a favor dels sol·licitants dels apartats anteriors (conforme disposa l'art. 12 del RD 763/1979).

D) Quan la llicència tingui una antiguitat superior a 5 anys, amb autorització prèvia de l'Ajuntament de Capdepera, el titular la podrà transmetre al conductor assalariat d'aquesta llicència amb permís de conduir i que hagi exercit la professió almenys durant 1 any en aquesta mateixa llicència, cosa que es pot justificar aportant l'última nòmina. Així mateix, el primer no podrà tornar a obtenir una nova llicència en aquest Ajuntament durant 10 anys ni transmetre-la novament, si no es donen els supòsits anteriors.

En aquests dos últims supòsits, quan el titular d'una llicència la vulgui transmetre haurà d'assalariar un conductor que disposi del permís de conductor municipal, en qualsevol mes de l'any, sempre justificant l'adquisició de la llicència i haurà de comptar amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament de Capdepera.

La transmissió de les llicències d'autotaxi, quedarà condicionada, en tot cas, al pagament de les taxes, drets i altres tributs municipals que resultin de l'aplicació de les Ordenances fiscals en vigor.

No seran transmissibles les llicències el titular de les quals incorri en un expedient sancionador, mentre aquest estigui en tràmits.

Art. 9- Atorgament de les llicències per l'Ajuntament

L'atorgament de les llicències es determinarà per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic.

Per acreditar aquests supòsits s'analitzaran els següents aspectes:

- La situació del servei, pel que fa a la seva qualitat i extensió, abans d'atorgar noves llicències.
- Els tipus, extensió i creixement del municipi de Capdepera.
- Les necessitats reals d'un servei més ampli i millor.
- La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

Art. 10- Sol·licitants de les llicències d'autotaxi

Poden sol·licitar llicències d'autotaxi:

Qualsevol persona física, major d'edat, que no pateixi malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti poder exercir normalment la professió. Ha de disposar dels permisos de conduir i del municipal de conductor corresponents.

Els conductors assalariats dels titulars d'una llicència d'autotaxi que prestin el servei amb total i exclusiva dedicació a la professió, acreditats mitjançant la possessió i vigència del permís de conductor expedit per l'Ajuntament de Capdepera i la inscripció i cotització en aquest concepte a la Seguretat Social.

Art. 11- Atorgament de les llicències

Les llicències d'autotaxi es podran atorgar per concurs, amb una convocatòria pública prèvia a fi de garantir la lliure concurrència entre els interessats en l'atorgament, o per transmissió de llicències, en els supòsits permesos per la llei.

Art. 12- Permís municipal de conductor

L'Ajuntament de Capdepera serà l'encarregat de concedir el permís municipal de conduir. Per obtenir-lo serà necessari:

- A) Ser major de 18 anys.
- B) Disposar del permís de conduir exigint pel Codi de circulació per a aquest tipus de vehicles.
- C) Superar l'examen de coneixements del municipi de Capdepera, així com de l'Illa de Mallorca: llistat de carrers de Capdepera, llocs d'interès turístic, centres oficials, Reglament de circulació, monuments històrics, platges, hotels, etc.

La periodicitat màxima d'aquests exàmens serà de 2 vegades a l'any (1 d'elles abans del començament de la temporada estival).

Aquest permís es renovarà cada 2 anys.

D) No patir malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti exercir de forma normal la professió. Aquest requisit s'acreditarà mitjançant el certificat mèdic corresponent.

E) Una declaració jurada en què es faci constar que s'exercirà la professió en règim de plena i exclusiva dedicació i en total incompatibilitat



amb una altra professió.

Una vegada comenci a exercir-se l'activitat s'haurà d'aportar l'alta a la Seguretat Social en la qual s'expressin els esmentats extrems.

F) A més del castellà, hauran de posseir coneixements demostrables (examen o certificat), com a mínim a nivell conversa, de la llengua pròpia de les Illes Balears, així com coneixements bàsics orals d'altres llengües d'alguns dels països de la CEE, preferiblement d'anglès o alemany.

Amb la finalitat de poder garantir que tots els professionals dels Taxis de Capdepera puguin accedir al nivell de coneixement dels idiomes exigits en aquest paràgraf, l'Ajuntament de Capdepera promourà cursos voluntaris de llengües, els quals seran subvencionats o de baix cost, i es realitzaran preferentment en temporada baixa (dels mesos d'octubre fins a abril).

Correspondrà a la Batlia juntament amb la Regidoria de Mobilitat, fixar les dates dels exàmens.

Art. 13 – Durada, caducitat i revocació de les llicències

1- Les llicències municipals d'autotaxi s'atorgaran per un temps indefinit.

2- La llicència d'autotaxi s'extingirà en els següents supòsits:

- A) Per renúncia voluntària del titular de la llicència.
- B) Per imposició de sanció que comporti la pèrdua de la seva titularitat.

3- Es podrà revocar i retirar la llicència per les causes següents:

- A) Deixar de prestar el servei públic durant 30 dies consecutius o 60 dies alterns durant el període d'1 any, tret que s'acreditin raons justificades i per escrit davant l'Ajuntament de Capdepera.
- B) Utilitzar un vehicle d'una classe determinada per realitzar una activitat diferent per la a qual s'està autoritzat.
- C) No disposar de la pòlissa d'assegurança obligatòria en vigor.
- D) No disposar de la targeta de transport en vigor.
- E) Llogar, arrendar o apoderar-se d'una llicència que suposi l'explotació no autoritzada per aquest Reglament.
- F) Realitzar una transmissió de llicència no autoritzada.
- G) Incomplir les obligacions inherents a la llicència i altres obligacions que facin referència al vehicle.
- H) Contractar personal assalariat sense disposar dels permisos de conduir i municipal o sense l'alta corresponent a la Seguretat Social.
- I) Manipular o falsejar de forma intencionada el taxímetre en qualsevol dels seus efectes.
- J) Conduir sota els efectes de l'alcohol o estupefaents. L'estat d'alcoholisme es determinarà en cada cas conforme a les normes de circulació que regulen el grau màxim d'alcohol en sang o aire espirat.
- K) Que el titular de la llicència no exerceixi l'exclusivitat exigida del 100% de la professió de taxista.
- L) Que el titular de la llicència no estigui donat d'alta a la Seguretat Social durant el temps en què aquesta llicència li hagi estat atorgada, és a dir, tant en temporada alta com a baixa.
- M) Prestar servei amb un vehicle que no hagi superat la Inspecció ITV.
- N) Prestar servei amb un vehicle que no hagi superat la revisió obligatòria ordinària o aquelles revisions extraordinàries exigides per l'Ajuntament de Capdepera.
- O) La pèrdua o retirada, per qualsevol causa legal tant penal com a administrativa, de l'autorització de transport interurbà.

TÍTOL III. CONDICIONS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Art. 14- Explotació de la llicència

Els titulars d'una llicència d'autotaxi l'han d'explotar personalment o conjuntament contractant conductors assalariats, els quals hauran de disposar del permís municipal expedit per aquest Ajuntament i estar afiliats a la Seguretat Social en règim de total i exclusiva dedicació, cosa que serà totalment incompatible amb una altra professió.

Quan no es pugui complir aquesta obligació serà procedent la transmissió de la llicència conforme al que disposa aquest Reglament.

Per autoritzar a la conducció del vehicle adscrit a la llicència s'establirà el següent:

1. De dia 1 d'abril al 31 d'octubre, un màxim de dos conductors, inclòs el titular de la llicència.
2. De l'1 de novembre al 31 de març, el titular de la llicència.





En el supòsit que la no-prestació del servei sigui per causa major, el titular de la llicència podrà sol·licitar una autorització, prèviament justificada, perquè el servei d'autotaxi pugui ser prestat per un altre titular; aquesta autorització no podrà excedir d'un màxim de 2 mesos improrrogables.

Art. 15- Prestació dels serveis

Els titulars d'una llicència municipal d'autotaxi començaran a prestar el servei en un termini màxim de 60 dies naturals, que s'aplicaran a partir de la data de la concessió, i amb un vehicle vinculat a aquesta llicència.

En cas de no poder-se complir aquesta obligació, el titular justificarà davant aquesta Batlia els motius d'incompliment i sol·licitarà una pròrroga per escrit perquè se li concedeixi un segon termini.

En el cas que algun dels vehicles autoritzats per prestar aquest servei d'autotaxi a l'Ajuntament de Capdepera patís una avaria o accident que impedis poder realitzar el servei amb aquest vehicle, es podrà realitzar el canvi, per un temps màxim de 6 mesos, per un vehicle de lloguer degudament autoritzat a prestar-lo (per la Conselleria de Mobilitat de les Illes Balears).

Els titulars de les llicències hauran de presentar el vehicle en ordre. Es considerarà que el presten sota aquesta condició quan:

3. El vehicle porti la dotació exigida per l'Ajuntament.
4. Estigui clarament identificat amb els distintius obligatoris.
5. Compleixi amb una neteja exhaustiva a l'interior del vehicle.

Aquests titulars en tot moment hauran de portar al vehicle la següent documentació:

1. Llicència atorgada per l'Ajuntament de Capdepera i permís municipal del conductor.
2. La targeta de VT, si presta servei interurbà.
3. La documentació relativa al vehicle i al seu conductor.
4. El present Reglament.
5. Guia de l'Ajuntament de Capdepera i plànol de les carreteres de l'illa de Mallorca (si pot ser actualitzada) o aparells electrònics tipus GPS.
6. Llibre de reclamacions.

El titular o conductor assalariat hauran d'exhibir davant els agents de l'autoritat, quan així li sigui requerit, els documents esmentats a l'apartat anterior.

Els titulars i conductors dels vehicles d'autotaxi de l'Ajuntament de Capdepera han de vestir de forma correcta durant les hores de servei. Es considerarà per "correctament vestits":

- A l'hivern: Vestir pantalons llargs amb pinces, texans, xinesos... però mai pantalons esportius.

Camises, camisetes i jersei clàssics... però mai dessuadores.

- A l'estiu: Vestir pantalons tipus pirates (pel genoll), bermudes (amb un màxim de 10cm per sobre dels genolls). En el cas de les dones, vestits i faldilles (amb màxim de 10cm per sobre dels genolls).

Mai es podran vestir xorts, biquinis o pantalons esportius. Les camises i camisetes sempre han de ser de màniga curta, semicurta o de tres quarts.

Art. 16- Condicions de la prestació dels serveis

- L'Ajuntament de Capdepera disposarà de punts habilitats com a zones d'estacionament de vehicles taxi del municipi. En aquestes SEMPRE hi haurà d'haver un mínim del 50% de les places cobertes. Totes les parades tindran els mateixos drets i obligacions.

Els punts habilitats seran els següents:

- Capdepera 2 taxis per als dimecres de mercat a la Plaça Constitució.
- Cala Rajada 32/34 taxis a la plaça dels Pins.

I en temporada estival (de l'1 d'abril al 31 d'octubre) s'inclouen 3 punts més obligatoris d'estacionaments:

- Font de Sa Cala 2 Taxis.
- Cala Mesquida 2 Taxis.





- Canyamel 2 Taxis.

Per establir els torns rotatoris per prestar el servei als estacionaments de Font de sa Cala, Cala Mesquida i Canyamel durant la temporada estival es realitzarà un sorteig durant el mes de gener de cada any. El resultat d'aquest sorteig es comunicarà als taxistes mitjançant un acord de la Junta de Govern Local.

Es contractarà el servei d'autotaxi a través d'aquests dos sistemes:

A) Telefonant a la centraleta del servei de Taxis de l'Ajuntament de Capdepera, 971. 82.69.69 .

B) A través de a les zones habilitades per a estacionament d'autotaxis. A aquest efecte els vehicle romandran apagats, procurant estalviar consum d'energia, evitant el cansament del conductor, impeding riscos d'accidents i procurant la màxima fluïdesa del trànsit a les vies públiques.

- Els vehicles que arribin a les zones d'estacionament s'hauran de col·locar per ordre d'arribada i recollir el passatger per aquest mateix ordre.
- Queda prohibit abandonar el vehicle a la zona d'estacionament o impedir la immediata posada del vehicle.
- Queda prohibit recollir passatgers a menys de 50m. de qualsevol de les zones habilitades per a l'estacionament de taxis en la qual ja hi hagi altres vehicles a l'espera.
- Si un conductor o titular arriba amb una carrera contractada amb anterioritat té l'obligació d'avisar la resta d'usuaris mitjançant un plàning en paper situat a la parada principal (plaça dels Pins - Cala Rajada) tot indicant a quina hora té previst sortir.
- Els conductors sol·licitats per realitzar un servei, personalment o per telèfon, no es podran negar a realitzar-lo, tret de causa justificada. S'entendrà per causa justificada:

1.- Ser requerit per individus perseguits per agents de l'autoritat.

2.- Ser sol·licitats per transportar un major nombre de persones del permès per la capacitat del vehicle.

3.- Quan qualsevol dels passatgers estigui sota els efectes de l'alcohol o estupefaents. En casos de perill greu o imminent per a la vida o integritat física del viatger s'avisarà immediatament la Policia o el Centre Mèdic més proper.

4.- Quan la manera de vestir dels viatgers; la naturalesa i caràcter dels paquets, equipatges o animals que es puguin portar siguin capaços de deteriorar o causar desperfectes a l'interior dels vehicles. En aquest cas els conductors sempre hauran de tenir un comportament correcte amb el públic, i si fossin requerits per l'usuari, justificar la seva negativa davant un agent de l'autoritat.

5.- Quan un establiment hotelier no compleixi amb les obligacions de telefonar a Taxis de Capdepera: el 971.82.69.69 .

6.- Si durant el trajecte sol·licitat pel client s'arribés a un carrer, carretera o camí que per les seves característiques es tornés intransitable, el conductor es podrà negar a seguir conduint per aquest, i en cercarà un altre d'alternatiu per arribar a la destinació. Si no n'hi hagués es donaria per finalitzada la carrera i es realitzaria el cobrament del trajecte només fins al punt on en aquell moment es trobessin .

- Un conductor de taxi, si és requerit per realitzar un servei per a invidents i/o minusvàlids, no es podrà negar a realitzar-lo pel fet d'anar acompanyats d'un ca guia o de cadira de rodes, i en cap cas es podrà cobrar un extra pel fet de transportar-los-hi.

- Queda totalment prohibit per als conductors exigir o demanar major remuneració de la que estipuli la tarifa, directament o indirecta, i sota qualsevol pretext. Així mateix també queda totalment prohibit pagar "comissions" a establiments per telefonar a un servei públic.

Art. 17- Obligacions dels taxistes

Els conductors en tot moment hauran de:

1. Obrir i tancar els vidres si l'usuari els ho indica.
2. Ajudar a pujar o baixar del vehicle persones majors, malalts, minusvàlids, embarassades o nins.
3. Recollir i col·locar de forma correcta les maletes, equipatge o altres pertinences de l'usuari.
4. Engegar el llum interior del vehicle en hores nocturnes per facilitar que els usuaris hi vegin en pujar i baixar del vehicle i quan efectuen el pagament.
5. Baixar el volum de l'emissora o desconnectar-la a voluntat de l'usuari.





6. Durant el servei, els conductors no podran proferir ofenses verbals o entrar en cap tipus de discussió amb altres conductors, passatgers ni públic en general.

7. Els conductors han d'examinar el vehicle abans que els viatgers que l'abandonen se n'hagin allunyat, a fi de comprovar si han oblidat o perdut alguna cosa.

Tots els objectes trobats i no reclamats al cap de 48 hores de ser trobats es lliuraran automàticament a les dependències de la Policia Local.

8. Els conductors hauran de respectar i admetre indistintament l'ús de les llengües catalana i castellana per part dels clients. És imprescindible disposar del coneixement d'ambdues per poder atendre les indicacions necessàries per a l'acompliment del servei.

9. Les persones afectades per malalties contagioses hauran de ser transportades en ambulància.

Quan el conductor del taxi sigui requerit per traslladar una persona amb malaltia d'aquest tipus ho haurà de rebutjar de manera cortès i aconsellar l'ús d'un transport sanitari. Si una vegada realitzat el servei aquest conductor observés que l'usuari patia una malaltia infectocontagiosa tindrà l'obligació inexcusable de comunicar-ho davant les autoritats sanitàries, les quals ordenaran immediatament la desinfecció del vehicle, i aquest no podrà tornar a prestar servei fins que hagi finalitzat aquesta desinfecció.

10. Durant la prestació del servei els conductors hauran de portar els següents documents:

a) Referents al vehicle: llicència, pòlissa d'assegurança i rebut en vigor, permís de circulació del vehicle, placa amb el número de llicència.

b) Referents al conductor: permís de conduir corresponent i permís municipal de conductor de taxis.

11. El conductor del vehicle estarà obligat a proporcionar canvi de moneda al client fins a 100€. Si aquest hagués d'abandonar el vehicle per haver d'obtenir canvi per a una quantia superior, detindrà el taxímetre. En el cas que sigui un client qui hagi d'abandonar el vehicle per obtenir canvi, el taxímetre podrà continuar en funcionament.

12. No es podrà fumar dins el vehicle.

13. Els titulars de les llicències s'hauran de fer càrrec de totes les despeses (manteniment, reparacions, etc) derivats de l'emissora municipal i línies de telèfon.

Art. 18- Jornada

- L'Ajuntament de Capdepera determinarà els dies de descans mínim assignats als vehicles vinculats a les llicències atorgades per aquest Ajuntament. Aquest descans, si escau, afectarà el titular de la llicència, el seu assalariat i col·laborador familiar.

Els dies de descans seran gaudits tots els dilluns i dijous de cada mes, excloent festius, distribuint-los de la següent manera:

Els taxis número de llicència 1, 3, 5, 7 i 9, el primer dilluns de cada mes.

Els de les llicències: 2, 4, 6, 8 i 10, el segon dilluns de cada mes.

Les llicències: 21, 23, 25, 27 i 29, el tercer dilluns de cada mes.

Les llicències: 32, 34, 36, 38, i 40, el quart dilluns de cada mes.

Els taxis amb nombre de llicència 11, 13, 15, 17 i 19, el primer dijous de cada mes.

Les llicències: 12, 14, 16, 18 i 20, el segon dijous de cada mes.

Les llicències: 31, 33, 35, 37 i 39, el tercer dijous de cada mes.

Les llicències: 22, 24, 26, 28 i 30, el quart dijous de cada mes.

El descans s'iniciarà a les 06:00h del dia designat i finalitzarà a les 06:00h de l'endemà.

Quedarà totalment prohibit l'ús i/o explotació de la llicència i del servei durant els dies designats com a dia de descans per a cada llicència.

Les vacances anuals dels titulars de llicències seran planificades conforme a la proposta que elevin els òrgans de representació dels taxistes. En aquesta proposta s'haurà de tenir present en tot moment que tots els serveis quedin suficientment atesos. La proposta de vacances es



lliurará amb suficient antelació a l'Ajuntament de Capdepera, per poder tenir constància dels serveis.

Els titulars que tinguin conductors assalariats i/o familiars col·laboradors durant la temporada estival, hauran de comunicar l'alta i baixa corresponent davant l'Ajuntament de Capdepera. Així mateix, facilitaran els horaris de la jornada laboral de dits conductors tot especificant els dies de descans que marca la Llei, per la qual cosa elaboraran un calendari laboral de la temporada indicant quins dies no conduiran el vehicle dits assalariats.

Així mateix, s'indicarà quina hora inicien i finalitzen la jornada laboral aquests assalariats per poder controlar el descans dels conductors, necessari per no posar en perill els usuaris del servei ni els ciutadans.

TÍTOL V. VEHICLES I TARIFES

Art. 19- La capacitat del vehicle serà d'un màxim de 7 places, inclosa la del conductor.

Per cada 10 taxis n'hi podrà haver 1 d'especialitzat en transport especial de persones minusvàlides.

Art. 20- La carrosseria dels vehicles prestaran el servei d'autotaxi a l'Ajuntament de Capdepera ha de ser de color blanc, i ha de portar una franja de color verd esperança a cada porta davantera, de 10cm d'amplada. Aquesta es col·locarà des de la finalització dels vidres del conductor i el copilot fins a la finalització de la porta en posició vertical; s'hi ha d'incloure el número de llicència de l'autotaxi de color blanc, i els números seran de 5cm d'alt per 5cm d'ample; així mateix, també s'inclourà l'escut de l'Ajuntament de Capdepera.

A la part posterior del vehicle es portarà un distintiu horitzontal de 20cm de llarg per 5cm d'ample, del mateix fons verd que les franges davanteres, amb l'escut de l'Ajuntament de Capdepera i el número de llicència visible en color blanc.

Art. 21- Requisits dels vehicles

Els vehicles que prestin el servei d'autotaxi hauran de ser de marques i models homologats, en compliment dels requisits exigits per la normativa corresponent, i en qualsevol cas seran els següents:

1. La carrosseria haurà de ser tancada, amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.
2. De les dimensions mínimes. Les característiques de l'interior del vehicle i dels seients haurà de ser l'adequada per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat suficients.
3. Tant les portes davanteres com les posteriors hauran de disposar de finestres que garanteixin la visibilitat, lluminositat i ventilació suficients; d'un material transparent i laminat (si es porta un vidre tintat o semitintat sempre haurà de ser homologat). Han d'incloure mecanismes per accionar-los a voluntat dels particulars.
4. Han de portar instal·lat una il·luminació elèctrica interna suficient per poder veure documents i monedes.
5. Podran equipar-s'hi mampares de seguretat.
6. Han de disposar d'eines pròpies per reparar les avaries freqüents.
7. Han de portar en un lloc visible per a l'usuari les tarifes vigents i suplements aplicables a cada quilometratge.
8. Han de portar en un lloc visible a l'interior del vehicle el permís municipal de conductor, la llicència atorgada, nombre de places autoritzades i un cartell que indiqui que es disposa de fulls de reclamació.

Art. 22- Publicitat als vehicles

Els vehicles d'autotaxi podran portar incorporada publicitat a la porta posterior, sempre que es compleixin els següents punts:

- A) Que hi hagi acord d'unanimitat entre els titulars de les llicències per portar aquesta publicitat en els vehicles.
- B) Que la publicitat exposada no sigui de tipus sexual o d'altre tipus que pugui ser ofensiva per religió, sexe, racisme...
- C) La publicitat exposada no podrà superar les dimensions de 50x50 cm.

Art. 23- Tarifes

Les tarifes a aplicar seran les aprovades anualment per la comissió de preus de les Illes Balears.

Art. 24- Taxímetres

1. Serà obligatori incorporar l'aparell comptador taxímetre de la tarifa interurbana màxima autoritzada en el moment en què aquest sigui exigint per l'Ajuntament que atorga la llicència municipal per a la tarifa urbana.
2. El taxímetre ha de recollir la tarifa interurbana quilomètrica vigent a cada moment per quilòmetre recorregut, completant el preu final amb l'import total d'anada i tornada, i si escau amb els suplements autoritzats.





3. La tarifa corresponent a la prestació del servei s'identificarà en el mòdul indicador extern, de tal forma que sigui visible des de l'exterior del vehicle.

4. 1. El taxímetre s'ha de situar a la part davantera de l'interior del vehicle, de manera que en tot moment sigui visible per al viatger quina classe de tarifa que se li està aplicant i l'import del servei. En tot cas, el taxímetre haurà de permetre l'aplicació de 3 tarifes, la tercera de les quals correspon al recorregut interurbà.

4.2. El mòdul indicador se situarà a la part davantera del sostre del vehicle, i estarà destinat a indicar a l'exterior del vehicle quina tarifa indica el taxímetre i la seva situació de "lliure".

5. 1. El taxímetre ha de tenir les següents característiques mínimes:

- a) Assenyalar en tot moment la tarifa aplicable.
- b) Estar degudament precintat per l'òrgan de l'Administració competent en matèria d'inspecció de vehicles. Es precintarà el taxímetre cada vegada que s'autoritzi l'aplicació de noves tarifes.
- c) Haurà d'estar homologat per l'autoritat competent i complir els requisits previstos al Reial Decret 1596/1982, de 18 de juny, pel qual s'aprova el Reglament per a l'aprovació dels comptadors taquicronomètrics denominats "taxímetre".
- d) Ha d'incloure una impressora homologada per facilitar el rebut corresponent als usuaris.

2. L'òrgan competent per realitzar la inspecció tècnica de vehicles comprovarà prèviament que el vehicle està adscrit a una autorització de la classe VT.

TÍTOL VI. ACTUACIÓ INSPECTORA

Art. 25- Revisions i inspeccions

L'Ajuntament de Capdepera limitarà la seva intervenció en la revisió del taxímetre a la comprovació dels següents extrems:

1. El bon estat dels precintes oficials.
2. Si el diàmetre de les cobertes és l'indicat a l'última verificació oficial que consta a la llibreta o targeta que acompanya l'aparell.
3. Si la funda protectora del cable d'accionament compleix amb allò prescrit anteriorment en aquest reglament, i el precinte no pot estar trencat.
4. Si la caixa de l'aparell presenta forats, cops o senyals de violència i si el vidre està esquerdat.
5. Denunciar davant la Direcció General d'Indústria i Energia de la CAIB les sospites que els agents municipals puguin tenir sobre possible frau motivat per mal funcionament dels aparells taxímetre.

Art. 26- Independentment de la Inspecció tècnica periòdica o aquelles inspeccions que s'efectuïn per un altre motiu, l'Ajuntament de Capdepera podrà requerir al titular del vehicle que Indústria practiqui una inspecció tècnica, sempre que es tingui sospita fundada que no es reuneix alguna de les condicions tècniques exigides per permetre la circulació i que es posi en perill la seguretat vial. En aquests casos, la inspecció es limitarà a l'element o conjunt suposadament defectuós.

Art. 27- Independentment de les inspeccions tècniques a superar els vehicles i corresponents taxímetres davant els serveis d'Indústria de la CAIB, tots els vehicles aplicats a les llicències atorgades per aquest Ajuntament seran objecte d'una revisió anual a les dependències de la Policia Local de Capdepera, en la qual es comprovarà si compleix amb les prescripcions d'aquest Reglament.

Art. 28- A aquest acte de revisió, ja sigui ordinària o extraordinària, els titulars de les llicències hi acudiran personalment i hauran de portar els següents documents:

1. Permis de conduir del titular i, si escau, del familiar col·laborador i/o assalariat.
2. Llicència municipal.
3. Permis de circulació.
4. Targeta d'inspecció tècnica.
5. Certificat de l'assegurança obligatòria d'automòbils.
6. Justificant de pagament de l'impost municipal de circulació.
7. Justificant dels últims 6 mesos de cotitzacions a la Seguretat Social del titular de la llicència.
8. Guia del municipi de Capdepera i plànol de l'illa de Mallorca (podrà ser en format digitalitzat).
9. Un exemplar del present Reglament (podrà ser en format digitalitzat).
10. Talonari de rebuts i llibre de reclamacions.

Art. 29- Una vegada consultats els serveis tècnics municipals, Batlia podrà ordenar en qualsevol moment l'adopció de les mesures correctores apropiades per esmenar les deficiències apreciades quant a les condicions de seguretat, higienico-sanitàries o estructurals dels vehicles.





Art. 30- Quan es consideri que les deficiències referides a l'article anterior són de tal magnitud que el fet d'usar el vehicle pot afectar la seguretat del transport, les condicions higienico-sanitàries o la imatge del servei, se'n podrà disposar la immobilització, sempre amb audiència prèvia de l'interessat.

Aquesta mesura implica dipositar els vehicles immobilitzats de manera immediata al garatge del titular, taller de reparacions o dependències municipals, on romandran mentre no siguin esmenades les deficiències i així ho estableixi el nou informe emès pels Serveis Tècnics Municipals.

Art. 31- Si durant les revisions es trobessin anomalies als vehicles i/o en la documentació es podrà ordenar la immobilització del vehicle en la forma prevista a l'article anterior i intervenir la documentació a l'efecte de revisió, i tot això haurà de constar en acta. S'aixecarà la immobilització del vehicle i es retornarà la documentació una vegada esmenades les anomalies i/o efectuades les comprovacions pertinents, tret que de la revisió resulti procedent adoptar mesures correctores o sancionadores.

Art. 32- L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors, i aquestes mesures es poden mantenir mentre no hi hagi una resolució ferma.

Correspondrà a Batlia imposar les mesures cautelars, així com ordenar-ne l'aixecament. Això no es podrà realitzar mentre els serveis tècnics i/o administratius no hagin comprovat que han desaparegut les causes que les van motivar.

Els agents de la Policia Local de Capdepera exerciran les tasques d'inspecció de transport públic de viatgers i els seus serveis complementaris regulats per aquest reglament i seran els encarregats de vigilar-ne el compliment, actuant sota la direcció i responsabilitat del Cap del Servei d'Inspecció.

Art. 33- El Cap del Servei d'inspecció serà el cap de la Policia Local, o en el seu defecte la persona en qui l'Ajuntament de Capdepera delegui.

La funció inspectora podrà ser exercida d'ofici o com a conseqüència de petició fundada de: els usuaris, associacions, titulars de llicències, associacions professionals de treballadors i empresaris, i els agents que desenvolupin aquesta funció estaran facultats per notificar les infraccions comeses contra aquest reglament.

TÍTOL VII. INFRACCIONS I SANCIONS

Art. 34- Infraccions

Serà constitutiu d'infraccions lleus:

1. No disposar de la documentació exigida referent al vehicle i el seu conductor.
2. No proporcionar canvi al client amb la quantitat exigida.
3. Prestar el servei sense la correcció i normes bàsiques d'educació social, faltant al respecte del viatger.
4. La falta d'higiene personal i/o vestir indumentària inadequada.
5. La falta de neteja del vehicle, tant interior com del maleter.
6. Fumar dins del vehicle.
7. No dipositar davant les dependències municipals dins del termini corresponent aquells objectes que els viatgers oblidin dins el seu vehicle.
8. Negar-se a prestar el servei sol·licitat personalment o telefònicament, sense que sigui una causa justificada.
9. No portar els distintius obligatoris en els vehicles o portar-los deteriorats.
10. El no dur exhibides les tarifes a l'interior del vehicle.
11. Utilitzar l'aparcament de taxis fora d'hores de servei.
12. Donar una mala imatge mentre s'espera la realització d'algun servei en la parada (estar totalment tombat amb els peus enlaire sobre el quadre de comandament o traient-los per la finestreta, estar dormint dins del vehicle...).

Serà constitutiu d'infraccions greus:

1. Seguir el trajecte més llarg per arribar a la destinació marcada pel viatger, tret que l'usuari manifesti el contrari.
2. No respectar el calendari de treball.
3. Incomplir la tarifa.
4. Prestar el servei sense disposar de les assegurances obligatòries.
5. Reincidir en una infracció lleu, dins del mateix any.
6. Comissionar o gratificar econòmicament establiments perquè telefonin de manera privada al conductor o titular d'un autotaxi per realitzar algun servei.
7. Cobrar més de l'estipulat quan es transportin cadires de rodes, per seient o altres causes alienes a l'usuari.





8. No disposar del llibre de reclamacions, negar o obstaculitzar-ne l'ús.
9. Recollir passatgers fora del terme municipal de Capdepera, excepte possibles acords amb altres municipis.
10. No responsabilitzar-se de la prestació d'un servei qui hagi atès una telefonada, sense causa justificada.
11. Deixar d'assistir a la parada durant més d'una setmana sense causa justificada.
12. No admetre el nombre de passatgers autoritzats per al vehicle, o admetre'n un de superior.
13. No presentar el vehicle a la inspecció obligatòria anual quan sigui requerit.
14. No respectar el torn a la parada.
15. Captar passatgers mitjançant formulació personal d'ofertes o escollir passatgers de qualsevol altra forma, excepte les formes previstes en aquest reglament.
16. No acceptar que l'usuari faci ús de qualsevol de les dues llengües oficials de la CAIB -catalana o castellana-, o oferir un mal servei al·legant que no es coneix la llengua del passatger.
17. Fer cas omís de fet o paraula dels agents de la policia local encarregats de la vigilància sobre les normes contingudes en el present Reglament i en el Codi de Circulació.
18. Haver transcorregut més de 48 hores des que es va iniciar o va extingir la relació laboral del treballador assalariat o de l'autònom col·laborador de la llicència, sense que el titular hagi comunicat l'alta o baixa a l'Ajuntament.
19. Presentar deficiències en l'estat de la carrosseria del vehicle, tancament de portes o neteja interior i exterior del vehicle, sempre que amb anterioritat s'hagi donat compliment al procediment establert en aquest Reglament.
20. Prestar el servei amb la ITV caducada i/o sense que hagi superat la revisió municipal anual obligatòria.
21. Proferir paraules o gestos grollers o d'amenaça en el tracte amb els usuaris, vianants o conductors d'altres vehicles.
22. Usar l'emissora municipal per a finalitats diferents a les estrictament professionals.

Es considerarà infracció molt greu:

1. Cometre 4 faltes greus en el mateix període d'un any.
2. Donar servei sense estar donat d'alta i sense afiliació professional en el règim de la Seguretat Social.
3. No donar compte davant les autoritats perquè desinfectin el vehicle si s'hagués transportat una persona amb malaltia infectocontagiosa.
4. Falsificar el títol habilitat.
5. Cometre delictes, qualificats pel Codi Penal com a dolosos, en ocasió o motiu de la professió.
6. Abandonar un viatger sense complir el servei pel qual havia estat requerit, sense causa justificada.
7. Conduir el vehicle en estat d'embraguesa o sota els efectes de drogues tòxiques o altres substàncies que produeixen efectes semblants.
8. Retenir qualsevol objecte abandonat al vehicle sense haver-ho comunicat a l'autoritat competent dins el termini de 72 hores següents a la troballa.
9. Desobeir de forma manifesta les ordres d'aquesta Batlia.
10. Manipular o falsejar de forma intencionada el taxímetre.
11. Prestar els serveis en casos de suspensió, intervenció o revocació de la llicència o autorització del conductor.
12. Negociar amb els clients o agències els preus estipulats a les tarifes (tant urbanes com interurbanes).
13. En arribar a la parada, no avisar que es té contractada una carrera amb anterioritat.

Art. 35- Quantitat i tipus de sancions

Prèvia ponderació del dany produït, la quantitat de les sancions respectant les limitacions següents serà:

Sancions lleus: se sancionaran amb multes de fins a 3.000€ i romandrà 2 dies sense realitzar el servei (anul·lant el servei de radiotaxi, i el vehicle quedarà immobilitzat en el seu domicili habitual).

Sancions greus: se sancionaran amb multes de 3.001€ a 6.000€ i romandrà 2 setmanes sense realitzar el servei (anul·lant el servei de radiotaxi, i el vehicle quedarà immobilitzat al seu domicili habitual).

Sancions molt greus: se sancionaran amb multes de 6.001€ a 12.000€ i romandrà sense poder realitzar els serveis en un mes (anul·lant el servei de radiotaxi, i el vehicle quedarà immobilitzat al seu domicili habitual).

Quan es doni el cas que qualsevol conductor hagi tingut més de 2 sancions molt greus, s'estudiarà el cas per a que la sanció a imposar sigui directament la retirada de la llicència municipal.

Així mateix, també podran ser sancionats aquells establiments que facin un mal ús del servei, en què s'imposaran les multes següents:

- 1a. Infracció: Advertiment (només una).
- 2a. Infracció: Multa fins a 750 €.
- 3a. Infracció i posteriors: Multa fins a 1.500 €.

Art. 36- Procediment sancionador

- El procediment sancionador s'iniciarà d'ofici o a instància de part, conforme disposen la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat pel Reial Decret 1389/1993.

- Per denúncies de persones interessades. Tota denúncia haurà d'incloure una explicació dels fets, lloc, data i hora en què han estat comesos; matrícula del vehicle que va intervenir, destinació i identificació del denunciant.

L'Ajuntament de Capdepera exercitarà l'acció penal oportuna o comunicarà els fets davant el Ministeri Fiscal, quan això pogués ser constitutiu de delictes o falta penal.

La incoació del procediment penal deixarà en suspens la tramitació del procediment administratiu fins que l'Administració nomenada s'hagi pronunciat. No obstant això, es podran adoptar les mesures cautelars urgents que assegurin la conservació del bé i el restabliment al seu anterior estat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Tots els titulars de llicències disposaran d'un termini de 5 mesos des de l'entrada en vigor del present reglament per adaptar-se a les condicions que s'hi estableixen, amb independència de la data d'atorgament de la llicència.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

1. Queda derogat expressament el Reglament municipal del servei públic de viatgers en automòbils de Turisme (BOIB núm. 84, de 12.06.2012).
2. També queda derogada qualsevol altra disposició d'igual o inferior rang que s'oposi a aquest Reglament.

DISPOSICIONS FINALS

1. En tot allò que disposa el present Reglament s'estarà a la Llei de bases de règim local i la seva normativa complementària, així com a les disposicions generals, autonòmiques o locals que siguin aplicables en la matèria regulada en el present reglament municipal.
2. Conforme al que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, el present reglament entrarà en vigor una vegada aprovat definitivament per la corporació, a partir de la data de publicació del text íntegre en el BOIB, i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de l'esmentada llei.

Capdepera, 8 de juliol de 2014

El Batle
Rafel Fernández Mallol

