

règim local.

Acords que s'esmenten:

- Establiment de l'Ordenança fiscal reguladora de la Taxa per optar a proves de selecció de personal en l'Institut Municipal d'Educació i Biblioteques de Calvià (IMEB), i aprovació de la seva ordenança fiscal reguladora.

- Establiment de l'Ordenança fiscal reguladora de la Taxa per a l'expedició de documents administratius de l'Institut Municipal d'Educació i Biblioteques de Calvià (IMEB), i aprovació de la seva ordenança fiscal reguladora.

Calvià, 26 de juliol de 2012

La tinent de batle d'Economia, M^a Cristina Tugores Carbonell

La Corporación Plenaria en sesión ordinaria celebrada el día 26 de Julio de 2012, adoptó, los acuerdos provisionales de establecimiento y aprobación de Ordenanzas Fiscales reguladoras de Tasas.

Los citados acuerdos y su respectivo expediente se exponen al público y a los interesados, para que durante el plazo de treinta días contados a partir del siguiente al de la publicación en el BOIB del Edicto de exposición, puedan ser examinados en la Sección de Gestión Tributaria y presentarse las reclamaciones que estimen oportunas; si no se presentan reclamaciones en el plazo citado, se entenderán definitivamente adoptados los acuerdos provisionales, conforme dispone el Artº. 17.3 del R.D.L.2/2004 (Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales).

Acuerdos que se citan:

- Establecimiento de la Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa para optar a pruebas de selección de personal en el Institut Municipal d'Educació i Biblioteques de Calvià (IMEB), y aprobación de su Ordenanza Fiscal reguladora.

- Establecimiento de la Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa para la expedición de documentos administrativos del Institut Municipal d'Educació i Biblioteques de Calvià (IMEB), y aprobación de su Ordenanza Fiscal reguladora.

Calvià, a 26 de Julio de 2012

La Teniente de Alcalde de Economía, M^a Cristina Tugores Carbonell

— o —

Ajuntament de Capdepera

Num. 15290

Detectada errada a l'edecte núm. 13116 publicat al BOIB núm. 89 de data 16.06.11,

On posa:

Article 5

Els serveis urbans de transport públic prestats mitjançant galeres s'han de realitzar amb els vehicles adscrits al nombre de llicències de galeres que l'Ajuntament de Capdepera tengui establert i en vigor. Correspon al Ple de l'Ajuntament variar-ne el nombre o contingent que integri el Servei de Galeres, i pot ampliar-lo o disminuir-lo quan ho consideri oportú per via d'amortització de llicències, ateses les necessitats reals de Servei, l'impacte mediambiental, la repercussió en el conjunt del transport i la circulació en els nuclis del municipi afectats.

Hauria de posar:

Article 5

Els serveis urbans de transport públic prestats mitjançant galeres s'han de realitzar amb els vehicles adscrits al nombre de llicències de galeres que l'Ajuntament de Capdepera tengui establert i en vigor. S'estableix un màxim de 6 llicències i correspon al Ple de l'Ajuntament variar-ne el nombre o contingent que integri el Servei de Galeres, i pot ampliar-lo o disminuir-lo quan ho consideri oportú per via d'amortització de llicències, ateses les necessitats reals de Servei, l'impacte mediambiental, la repercussió en el conjunt del transport i la circulació en els nuclis del municipi afectats.

En conseqüència, la redacció del reglament Municipal del servei de transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductors (galeres) serà la següent:

REGLAMENT MUNICIPAL DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS AMB VEHICLES DE TRACCIÓ ANIMAL AMB CONDUCTOR (GALERES)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'ordenació i la regulació del Servei de Transport Urbà de Viatgers amb Vehicles de Tracció Animal, tradicionalment conegut com a 'galeres', fins ara no ha estat subjecta a cap tipus de normativa municipal. Resulta necessària en el marc de la política reguladora de l'Ajuntament de Capdepera, donat que en l'actualitat es presenten a aquest Ajuntament sol·licituds per oferir aquest tipus de servei, i aquest no ha estat mai reglat en cap dels seus aspectes.

En l'elaboració del present text s'han tingut en compte, molt especialment, els següents criteris:

1. Adaptar-lo a la normativa vigent, sistematitzant-ne el text i el seu articulat, per tal de facilitar-ne la comprensió i el maneig.

2. Considerar la realitat socioeconòmica d'aquest servei i dels qui entre els administrats en resultin directament afectats (titulars de llicències i conductors).

3. Tractament especial de tots els aspectes estructurals i els comportaments que puguin afectar les condicions desitjables de seguretat, condicions higienico-sanitàries, protecció mediambiental i dels animals afectats; oferint i preservant, en suma, la bona imatge que ha d'oferir un servei públic.

4. Reduir un excessiu intervencionisme municipal en la mateixa dinàmica del servei que pugui afectar en el seu component econòmic privat, substituint-lo per mitjans àgils o instruments de control basats en la col·laboració Administració-administrats.

5. El text defuig d'excessives concrecions i permet una regulació àgil circumstancial i complementària, adaptada a les conveniències o a les necessitats de cada moment, sense que per això el mateix Reglament pugui constituir un obstacle ni s'hagin de realitzar constants modificacions del seu text.

6. Pel que fa a la potestat sancionadora i correctora, cal destacar:

a) Tipologia de les infraccions.

b) Concreció del quadre de sancions, cercant la funció preventiva del sistema.

c) Consideració dels agreujants de reincidència i reiteració com a elements dissuasius de comportaments individuals contraris a la norma.

d) Àmplia gamma de mesures correctores i cautelars complementàries per tal d'assegurar i reforçar el compliment de la norma.

7. El text pretén, en tot moment, assegurar a l'administrat l'audiència, la defensa i la possibilitat de reparar deficiències i incompliments. Reconeix a les associacions professionals que els puguin agrupar el dret de ser escoltades en temes d'interès general relacionats amb aquest servei.

TÍTOL I

Disposicions generals

Article 1

El present reglament té com a objecte ordenar i fixar el règim jurídic i el funcionament del transport urbà de viatgers amb vehicles de tracció animal amb conductor (galeres), en el marc de les competències que en matèria de transports de viatgers l'Ajuntament té, conformement al que estableix la Llei de bases de règim local i la resta de normativa complementària i d'aplicació.

Tot això sense perjudici de les competències que estiguin o puguin estar atribuïdes a altres organismes de l'Administració central o autonòmica en matèria de transport de viatgers. En aquest cas, s'ha d'establir la necessària coordinació administrativa.

Article 2

El servei objecte de regulació del present Reglament té el caràcter de públic municipal.

Correspon al Ple de l'Ajuntament ordenar-lo i regular-lo.

Article 3

L'Ajuntament ha de donar audiència prèvia a les associacions professionals que puguin agrupar els titulars de llicències del servei de galeres i/o els seus conductors, en tots els temes, disposicions o normes que hom pretengui dictar per desenvolupar o executar el present Reglament, que resultin d'interès general per als col·lectius esmentats.

TÍTOL II

De les llicències

SECCIÓ I

De les llicències en general

Article 4

La prestació del Servei de Transport Urbà amb Vehicles de Tracció

Animal amb Conductor (des d'ara ' Servei de Galeres') queda subjecte a llicència administrativa municipal.

Article 5

Els serveis urbans de transport públic prestats mitjançant galeres s'han de realitzar amb els vehicles adscrits al nombre de llicències de galeres que l'Ajuntament de Capdepera tenguí establert i en vigor. S'estableix un màxim de 6 llicències i correspon al Ple de l'Ajuntament variar-ne el nombre o contingent que integri el Servei de Galeres, i pot ampliar-lo o disminuir-lo quan ho consideri oportú per via d'amortització de llicències, ateses les necessitats reals de Servei, l'impacte mediambiental, la repercussió en el conjunt del transport i la circulació en els nuclis del municipi afectats.

Article 6

Correspon a Batlia adjudicar les llicències, autoritzar-ne la seva transmissibilitat, sancionar les infraccions, adoptar les mesures cautelars i correctores i, en general, totes les facultats que vagin encaminades al compliment del que disposa el present Reglament i no estiguin expressament reservades a altres òrgans municipals.

Article 7

Les llicències de Servei de Galeres tenen caràcter personal i només són transferibles en els supòsits prevists al present Reglament. La seva vigència tindrà una durada d'un mínim de 5 anys i un màxim de 10 anys, tret de la concurrència de causa d'extinció.

Les llicències són individualitzades i només es poden atorgar a persones físiques.

Cada titular només podrà disposar d'una llicència.

Si per causa legal hom esdevingués titular de més d'una llicència, disposarà del termini d'un mes per proposar, lliurement, la cessió de les llicències acumulades a favor d'un tercer.

Article 8

L'adjudicació de les llicències vacants es realitzarà mitjançant concurs públic, en la forma que el Ple de l'Ajuntament de Capdepera determini. Hi tendran dret preferent els conductors assalariats que acreditin, com a mínim, un any d'adscripció a una llicència.

Article 9

1- Per ser titular d'una llicència del servei de galeres es requereix:

- Ser persona física, major d'edat.
- Disposar del permís de conduir en vigor.
- No estar sotmès a cap causa d'incapacitat o incompatibilitat, d'acord amb el que disposa el Reglament de contractació de les corporacions locals i la resta de normativa d'aplicació que hi concorda.
- No haver-li estat retirada una llicència anterior en virtut de resolució per expedient sancionador o no haver estat sancionat per exercir l'activitat sense llicència, en els cinc anys anteriors.

2- Un cop adjudicada una llicència, l'adjudicatari disposa d'un termini de quinze dies per acreditar la següent documentació:

- Alta en el règim de la Seguretat Social.
- Alta a l'epígraf corresponent de la llicència fiscal de l'impost industrial.
- Relació, si escau, dels conductors assignats per prestar el servei, en què s'acrediti la seva inclusió en el règim corresponent de la Seguretat Social.
- Declaració del bòxer, estable o similar, on guarda o allotja el carruatge i la cavalleria.

e) Una còpia de la pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil per danys a tercers (persones i béns) i especialment a viatgers. La Batlia pot considerar insuficient la cobertura dels sinistres i donar un termini per reparar aquesta deficiència.

f) El pagament de les taxes i la resta d'exaccions municipals que pertorquin.

En el termini de deu dies a partir de quan es produeixi la variació, el titular està obligat a comunicar a l'Ajuntament les modificacions produïdes respecte de les declaracions dels apartats c) i d) anteriors.

En el termini d'un mes ha de presentar la cavalleria i el vehicle a la revisió inicial técnico-sanitària, als efectes de la seva habilitació per a la prestació del Servei de Galeres i legalitzar la seva adscripció a la llicència per a la prestació de Servei. Si resulta positiva se li ha d'entregar la fitxa municipal d'identificació de l'animal, la placa de matrícula i documentació complementària.

Article 10

Les llicències no són transmissibles, amb excepció dels següents supòsits:

- Transmissió mortis causa:

- Successió testada: la llicència passa, ope legis, a favor de l'hereu, que ha d'acreditar la defunció del causant i la seva condició d'hereu.

- Successió intestada: la llicència és expedida a favor de qui acrediti millor dret, conformement a la relació en l'ordre successori establert al codi civil. L'interessat ha d'acreditar la defunció intestada del titular i la seva condició d'hereu forçós amb millor dret (certificat de darreres voluntats, llibre de família, prova testifical, etc.). Aquesta declaració pot ser substituïda per la presentació d'una interlocutòria de declaració d'abintestat.

La sol·licitud de reconeixement de la transmissió, juntament amb la documentació acreditativa, s'ha de presentar en el termini d'un mes des de la data de la defunció del titular.

Durant el mes de termini per acreditar el dret a la transmissió mortis causa, la llicència es considera operativa amb caràcter provisional i es pot prestar el servei sempre que el realitzi un conductor autoritzat.

En el supòsit que els hereus instituïts o forçosos siguin uns quants, aquests han de designar d'entre ells el qui hagi d'exercir la titularitat de la llicència, alhora que han d'instar les autoritzacions de transmissió mortis causa, sense perjudici del dret d'usdefruit, si n'hi hagués.

Aquestes autoritzacions de transmissions s'entenen sense perjudici de tercers que acreditin millor dret.

b) Transmissió inter vivos: només es pot autoritzar en els següents supòsits:

- Quan el titular tenguí l'edat de jubilació aplicable.
- Incapacitat permanent o incompatibilitat per exercir la seva activitat professional.

En aquests supòsits ha d'acreditar aquesta circumstància i designar a qui desitja transmetre la titularitat de la llicència d'entre els seus familiars. Es consideren familiars: el cònjuge, els germans i altres de les seves línies ascendent i descendent, si compleix les condicions per ser titular de la llicència així com s'estableix a l'articulat del present Reglament.

- A favor de conductor adscrit a una llicència amb una antiguitat mínima de 3 anys, si el transmissor posseeix la llicència des de fa cinc anys, com a mínim. En aquest supòsit, el cessionari no podrà, a la vegada, transmetre-la a l'empara d'aquesta causa fins que no hagin passat deu anys.

- Quan es doni la circumstància prevista al darrer paràgraf de l'article 7.

Tret dels supòsits anteriors, és causa de revocació de la llicència qualsevol tipus de lloguer, traspàs o una altra forma encoberta en cessió de dret.

Article 11

Els qui esdevinguin titulars de llicència per qualsevol causa de transmissió autoritzada, podran disposar d'un termini de quinze dies per emplenar la documentació a què es refereix l'article 9.2 del present Reglament.

SECCIÓ 2

De les incidències de les llicències

Article 12

Les llicències es poden extinguir per alguna de les causes següents:

- Renúncia del titular
- Revocació
- Caducitat
- Transmissió o venda no autoritzada

Article 13

La renúncia implica la declaració de voluntat del titular de cessar en l'exercici de l'activitat emparada per llicència de forma incondicionada.

Els hereus poden renunciar als seus drets sobre la llicència, sense perjudici de tercers, en el termini a què es refereix l'article 10.a.

Article 14

La revocació de la llicència només es produirà en funció d'una resolució ferma d'expedient sancionador, que en suposi la retirada definitiva, d'acord amb el que estableix la secció 1ª del títol VII del present Reglament.

Article 15

La caducitat es pot produir en els següents supòsits:

- Haver transcorregut el termini previst a l'article 9.2 d'aquest Reglament sense que hagi formalitzat l'acreditació documental que s'hi detalla o hagi passat la revisió técnico-sanitària prèvia a l'habilitació del vehicle i la cavalleria, i la seva adscripció a la llicència.
- Haver transcorregut el termini establert a l'article 10.a sense haver

sol·licitat la transmissió mortis causa de la llicència.

c) No exercir l'activitat emparada per llicència durant un termini superior a un any, tret d'autorització prevista a l'article 46.

d) Incomplir l'obligació de revisió anual a què es refereix l'article 32, una vegada que s'hagin esgotat les convocatòries reglamentàries.

e) Incomplir el termini a què es refereix l'article 65 d'aquest Reglament en els supòsits de desafecció.

f) No presentar a requeriment de l'Ajuntament de Capdepera els rebuts que acreditin el règim d'autònom i l'alta en la seguretat social.

La caducitat serà declarada per Batlia, després de l'audiència de l'interessat i la concessió d'un termini per a que pugui esmenar les deficiències.

Article 16

L'extinció de la llicència, qualsevol que en sigui la causa, no suposa la paralització dels expedients sancionadors o recaptatoris que estiguin en tràmit, ni la suspensió de les mesures cautelars o correctores imposades a les quals es refereix la secció 2ª del títol VII de present Reglament.

Article 17

En el termini de quinze dies comptadors des del dia de la notificació de la resolució per la qual s'extingeix la llicència, qualsevol que en sigui la causa, l'interessat ha d'entregar a l'Administració municipal: la fitxa municipal d'identificació de la cavalleria, la targeta acreditativa de la llicència, el llibre de reclamacions i la placa de matrícula. Si no ho fa, serà requisat pels agents de l'autoritat municipal, sense perjudici d'aplicar-li les multes coercitives que per toquin.

En el supòsit de renúncia, aquesta documentació i els elements s'han d'adjuntar a l'escrit de renúncia que es formuli.

TÍTOL III

Dels conductors

Article 18

Tots els vehicles de tracció animal adscrits a llicències de transport de viatgers han de ser conduïts exclusivament pels qui posseeixin el permís municipal de conductor de galeres.

Correspon a Batlia expedir aquests permisos.

Article 19

1. Per obtenir el permís de conducció de galeres es requereix:

a) Sol·licitar-lo a la Batlia, segons el model imprès normalitzat, i complir les condicions següents:

- No patir malaltia infectocontagiosa ni minusvàlida que impedeixi poder exercir la conducció, la qual cosa s'haurà d'acreditar mitjançant certificació mèdica.

- No haver estat sancionat amb la retirada de permís de conductor o com a conseqüència d'haver exercit la conducció sense permís habilitador, durant els cinc anys anteriors.

b) Sotmetre's a una prova d'aptitud que acreditin:

- Coneixement bàsic de lectoescriptura, suma i resta aritmètiques.

- Coneixement general de les zones de circulació, el codi de circulació, l'ordenança municipal de circulació i el present reglament.

- Desmuntatge i muntatge de guarnicions i la seva nomenclatura.

- Neteja de la cavalleria.

- Coneixement pràctic d'enganxament i conducció (marxa en línia, marxa enrere en corba, en ziga-zaga, aturada i arrencada en pendent, trot i aturada).

A les proves que en cada cas són Batlia determini, a proposta dels serveis municipals competents, hi poden concórrer representants de les associacions professionals del sector.

c) Abonar les taxes i les altres exaccions municipals d'aplicació.

2. Abans de l'inici de l'exercici de l'activitat de conductor, ha d'acreditar davant l'Ajuntament que està d'alta al règim corresponent de la Seguretat Social.

Article 20

El permís de conducció de galeres es considera vigent fins que el seu titular compleixi l'edat reglamentària de jubilació, tret que se'n resolgui la retirada definitiva en virtut d'expedient sancionador.

Article 21

Una vegada transcorregut un mínim de cinc anys sense que el seu titular hagi exercit la professió de conductor de galeres, s'ha de sotmetre a la prova de coneixement pràctic d'enganxament i conducció a què es refereix l'apartat b) de l'article 19 del present Reglament, amb caràcter previ al reinici de l'exercici de l'activitat de conductor.

TÍTOL IV

De les cavalleries i els vehicles

SECCIÓ 1

De les cavalleries

Article 22

La tracció del vehicle s'ha de realitzar mitjançant una cavalleria que compleixi les condicions següents:

Espècie: equina.

Edat: entre els 3 i els 16 anys. A partir de l'edat màxima pot seguir prestant servei sempre que sigui autoritzat a les successives revisions tecnico-sanitàries anuals.

Sexe: femella o mascle sanat.

Raça: qualsevol apropiada a l'ús.

Alçada: des d'1'52m.

Pelatge-capa: indiferent.

En tot cas, ha de complir les condicions de salut, nutrició, higienico-sanitàries i d'imatge adequades.

Article 23

Per autoritzar l'adscripció d'una cavalleria a una llicència es requereix:

- Que l'animal posseeixi la targeta sanitària equina (TSE) actualitzada.

- Passar la revisió tecnico-sanitària habilitadora.

Un cop autoritzada l'adscripció per la Batlia, l'animal serà dotat d'una fitxa d'identificació municipal, que haurà de dur en tot moment, on constin les vacunacions que per disposició de l'autoritat competent resulten obligatòries.

Es pot autoritzar l'adscripció de més d'una cavalleria a cada llicència. En aquest cas, és d'aplicació a totes i cadascuna la normativa del present Reglament.

Es poden implantar senyals identificadors de les cavalleries adscrites a les llicències, mitjançant la utilització de microxips, tatuatges o mitjans anàlegs en la forma que pugui adoptar la Batlia en execució del present Reglament, conformement als criteris dels Serveis Veterinaris Municipals (en el cas de no disposar de Servei Veterinari Municipal, s'estarà al que pugui disposar un manescal extern consultat). És competència de la Batlia decidir quin sistema d'identificació s'adoptaria. Evitar o manipular aquest senyal identificador queda tipificat com a falta greu, amb la màxima sanció reglamentàriament prevista a l'efecte.

El sistema d'identificació dels cavalls adscrits al Servei Municipal de Galeres, aplicat mitjançant dispositiu electrònic denominat transponder incorpora el codi alfanumèric, la programació, l'estructura, el sistema d'intercanvi d'energia entre dispositiu i lector, el sistema antimigratori amb recobriment biocompatible, la prestació individual i les característiques d'esterilització prevists i definits a l'ordre de la Conselleria d'Agricultura de 21 de maig de 1999.

El número atribuït al microxip identificador implantat a cada cavalleria s'ha d'anotar a la corresponent targeta sanitària equina.

Article 24

Queda prohibit:

a) Fer treballar animals malalts o en condicions sanitàries o de nutrició deficientes o sense desparasitar.

b) Obligar l'animal a realitzar un treball excessiu que provoqui el seu esgotament.

c) Maltractar la cavalleria durant la conducció, utilitzar instruments, brides i altres arnesos que ocasionin danys a l'animal.

d) Col·locar capell, cintes, elements publicitaris o altres additaments a l'animal.

Article 25

Les guarnicions han de ser de cuir, de color avellana o tenyides de negre, han d'estar netes i engreixades, en bon estat d'ús i conservació i adaptades al tipus de la cavalleria en servei. Aquesta no ha de sofrir menyscapte, lesió o dificultat en els seus moviments normals per la inadequada o incorrecta col·locació de les guarnicions.

Les guarnicions han de ser de tipus mallorquí o anglès i estar proveïdes de cabeçades, mos o fre d'acer inoxidable, collera o pitral, llomera, sofra i ventreira, retranca o reculera, reculants, cuera, tirans, regnes i, opcionalment, cascavells.

Les ferradures de les cavalleries han de ser només de goma.

Els guarniments han de dur perforat el corresponent número de llicència. Aquest sistema de control es pot substituir per qualsevol altre prou indeleble. La Batlia pot regular convenientment per resolució aquesta substitució. Incomplir aquests aspectes es tipifica com a falta greu, la qual cosa es penalitza amb la màxima sanció prevista a l'efecte.

SECCIÓ 2

Dels vehicles

Article 26

Els carruatges han de ser del tipus 'galera', amb capacitat màxima per a 5 passatgers i el conductor. Els passatgers han d'ocupar exclusivament les places posteriors i el pescant es reserva per al conductor.

Article 27

Els vehicles han de complir les condicions següents:

a) Tenir quatre rodes. L'amplada de les llantes ha de ser d'1'35 m al seu eix posterior i d'1'35 m al davant, aproximadament. El diàmetre ha de ser d'1 m a les posteriors i de 0'80 m a les davanteres, aproximadament. Han de comptar amb un mínim de 12 ràdios de fusta o ferro no fos. Les llantes han de dur a la seva perifèria una vora de goma, cautxú o d'altre material de resistència adequada que eviti danys innecessaris al paviment.

b) El llarg de les dues vares o braços ha d'arribar a l'altura de la collera i la curvatura del seu extrem exterior ha de ser per avall.

c) Ha de disposar de quatre estreps de llautó o ferro no fos.

d) S'ha de dotar de vela que cobreixi, com a mínim, el passatge i estigui proveït de cortina posterior i element transparent des del seu límit anterior i fins al pescant.

e) El fre ha d'operar exclusivament sobre les rodes posteriors. Juntament amb l'habitual sistema de fre, accionat mitjançant manovella, s'ha d'utilitzar una mitjà addicional de frenada, independent de l'anterior, consistent en un dispositiu mecànic o hidràulic accionat des del pedal situat al pescant, que inclogui cable i braç de palanca multiplicador o, si escau, èmbol hidràulic, de manera que la tensió del cable actuï sobre les sabates de les rodes i n'asseguri una ràpida i eficaç frenada. La Batlia fixarà el termini d'instal·lació d'aquest dispositiu addicional de frenada. Incomplir aquests punts es tipifica com a falta greu, amb la màxima sanció reglamentària prevista a l'efecte.

f) El pescant ha d'estar dotat, com a mínim, de mirall retrovisor al seu costat esquerre.

g) Les ballestes han de ser senceres, de quatre o cinc fulles, amb resistència suficient per suportar el pes propi del carruatge i del passatge a plena ocupació, i amb curvatura adequada.

h) Els seients han d'anar tapissats de material no porós i bo de rentar, dotats de coixins plens. L'amplada de les places de seient ha de ser, com a mínim, de 0'30 m a la part anterior i de 0'40 m a la posterior. La distància entre uns i altres ha de tenir un mínim de 0'40 m.

i) A l'estructura de la cistella i als seients corresponents es poden combinar elements de fusta, vímet, xapa de ferro o alumini.

j) S'ha de dotar d'un accessori adequat per evitar que els excrements produïts per les cavalleries embrutin la via pública i vists pel públic en general. Si la Batlia no ha normalitzat aquest artefacte les solucions adoptades individualment pels titulars han de ser conformades en ocasió de les revisions ordinàries i, en cas contrari, substituïdes.

Article 28

Els colors de les parts i els elements del vehicle han de ser els actualment generalitzats. La Batlia pot disposar-ne la modificació atesos els criteris que en matèria de normalització d'imatge, logotip i escut municipals s'estableixin.

Article 29

La Batlia pot autoritzar, després d'establir les normes o els criteris, la incorporació d'elements publicitaris als carruatges, tant a l'interior com a l'exterior, de forma circumstancial o permanent.

Article 30

Per poder circular, els vehicles han d'anar proveïts de placa de matrícula, d'acord amb el format oficial actual que figura com a annex del present reglament i que la Batlia pot modificar. S'ha de situar a la zona posterior del vehicle, precintada, segons indiquin els serveis tècnics municipals competents.

Article 31

Els vehicles han d'anar proveïts, com a mínim de: dos fars, un a cada costat i sense que sobresurti cap element del carruatge; dos pilots posteriors, intermitents, a cada un dels quatre extrems del vehicle; catadiòptrics (reflectors) a la seva part posterior. Correspon als serveis tècnics municipals competents determinar el punt de situació dels elements de senyalització.

El vehicle ha d'anar proveït de botzina o campana-timbre. La seva utilit-

zació s'ha d'ajustar al que preveu el codi de circulació.

SECCIÓ 3

De les revisions i el control

Article 32

Anualment i en les dates que determini l'Administració municipal, els titulars de llicències han de sotmetre a revisió tecnico-sanitària ordinària les cavalleries i els vehicles que hi estiguin adscrits.

En qualsevol moment, l'Administració municipal pot disposar que una cavalleria se sotmeti a revisió tecnico-sanitària extraordinària, sempre que s'apreciï a l'animal indicis de tares, lesions, malalties infectocontagioses, parasitació o deficient estat sanitari general o de nutrició. Aquestes revisions poden aplicar-se, així mateix, als vehicles quan s'apreciï que no compleixen les adequades condicions de seguretat i/o comoditat i imatge.

Així mateix, pot disposar-se la revisió extraordinària tecnico-sanitària respecte de la totalitat de les cavalleries adscrites al servei de galeres, sempre que ho aconsellin les condicions epizootiològiques i ho ordeni l'autoritat competent.

Tot això sense perjudici de les funcions de control i inspecció permanent que correspongui als diversos serveis municipals competents.

Article 33

El titular de la llicència ha de concórrer a dites revisions amb la documentació que l'acrediti i la que es relaciona a l'article 41.1 i 2 del present Reglament, en què es justifiqui que està al corrent de les cotitzacions de la Seguretat Social, prima d'assegurança i quota de la llicència fiscal; així com el justificant d'abonament de les taxes corresponents, amb el vehicle i la cavalleria que hi estiguin adscrits. En el supòsit de disposar de més d'una cavalleria adscrita a la llicència, s'han de sotmetre totes al tràmit de revisió.

Les de caràcter ordinari s'han de realitzar al lloc que determini l'autoritat municipal. Les extraordinàries es poden efectuar directament a l'estable o bòxer on estigui habitualment l'animal i/o el vehicle.

El titular que no assisteixi a la revisió ordinària anual en la data disposada ha de ser citat en una segona convocatòria, en el moment i lloc que determini l'autoritat municipal, sense perjudici de la sanció pertinent si no justifica la seva absència a l'anterior. En cas d'absència injustificada, així mateix s'immobilitzarà la galera fins que no s'hagi efectuat i completat la revisió reglamentària.

Article 34

Les revisions consisteixen, com a mínim, en:

Respecte de la cavalleria:

- Examen en estació (repòs): absència de defectes físics greus (tares), de símptomes de malalties infectocontagioses, parasitació, estat sanitari general i de nutrició correcta.

- Examen en moviment: absència de símptomes de lesions (coixesa, etc.).

- Valoració general de l'aspecte i la imatge de l'animal.

Respecte del vehicle:

- Comprovació de l'equipament, la conservació i el funcionament dels elements que n'integren la infraestructura, amb atenció especial a les condicions de seguretat, comoditat i higiene.

- Es comprovarà la correcta disponibilitat i, si s'escau, situació de la documentació i els elements que hi ha d'haver al vehicle i a disposició dels usuaris i/o dels agents de l'autoritat.

Correspon a l'agent o agents en qui delegui el cap de servei de la policia local practicar les revisions dels vehicles.

Correspon al manescal en qui l'Ajuntament delegui practicar les revisions a les cavalleries, i aquestes revisions seran abonades pels titulars de les llicències.

Del resultat de la revisió se n'ha d'estendre la corresponent acta, una còpia de la qual s'ha de lliurar al titular de la llicència. És d'especial aplicació el que preveu la secció 2ª del títol VII d'aquest Reglament, si escau.

TÍTOL V

De la prestació del servei

Article 35

El titular d'una llicència ha d'iniciar la prestació del servei:

a) Per a noves llicències:

- En el termini d'un mes, comptador des de la notificació de la resolució de la Batlia en què concedeix la llicència.

b) Per a transmissions:

- En el supòsit que la transmissió impliqui la de la cavalleria i el vehicle, la prestació del servei es considera ininterrompuda.

- Quan la transmissió no impliqui la cessió de la cavalleria i/o el vehicle, el termini per a l'inici de la prestació del servei serà d'un mes, comptador des de la notificació de la resolució de la Batlia en què autoritzi la transmissió.

Article 36

Els conductors han de revisar el vehicle a efectes de mantenir les seves adequades condicions de conservació, seguretat i neteja, a l'inici i al final de cada jornada de treball.

Article 37

El conductor ha de suspendre el servei quan aprecii que el vehicle o la cavalleria no compleixen les condicions de seguretat, higiene, comoditat o estat físic, mentre no s'adoptin les mesures correctores pertinents.

En tot cas, cap cavalleria pot estar en servei més de vuit hores diàries.

Article 38

Les cavalleries han de marxar al pas o al trot segons interressi a l'usuari i/o ho permeti o aconsellin l'ordenació circulatoria i la densitat del trànsit, al llarg dels recorreguts.

Article 39

El servei s'ha de prestar, exclusivament, mitjançant la utilització del vehicle i la cavalleria adscrits a la respectiva llicència.

Per a la utilització circumstancial de vehicle o cavalleria, o ambdós, aliens als adscrits a cada llicència, el titular interessat ha d'obtenir autorització de la Batlia, després d'haver presentat una sol·licitud raonada, la concessió de la qual tindrà caràcter discrecional.

Article 40

Els conductors han d'ajustar la prestació del servei a les normes següents:

- Han d'observar les normes de circulació vial.
- Han de tenir cura de la seva neteja personal i vestimenta.
- El seu comportament en general i el tracte amb els possibles clients i usuaris, així com amb altres conductors als estacionaments, ha de ser correcte, usant bones formes d'expressió i un to de veu moderat.
- No han d'amollar les regnes mentre puja o baixa un passatger o el vehicle està en trànsit.
- En cap cas no han de deixar les regnes de la cavalleria en mans dels usuaris o de tercers.
- Si s'adonen que al vehicle hi ha objectes oblidats, els han de dipositar a l'Oficina Municipal de Policia Local en el termini de vint-i-quatre hores des que es va produir la troballa.
- No han d'abandonar el vehicle i la cavalleria, ni tan sols als estacionaments autoritzats, tret de causa justificada, en què han de deixar un responsable que en tenguí cura.
- Han de disposar de moneda suficient per atendre el canvi.
- No es poden negar a prestar servei ni interrompre'l per atendre particulars, sense causa justificada.
- Queda prohibit dirigir-se als vianants oferint el servei.

Article 41

1- Durant la prestació del servei, els conductors han de dur i tenir a disposició dels agents de l'autoritat municipal la següent documentació:

- Acreditativa de la llicència de prestació del servei.
- Permis de conductor de galeres.
- Fitxa d'identificació municipal de la cavalleria.
- Targeta sanitària equina.
- Certificat o rebut acreditatiu de la vigència de la pòlissa a què es refereix l'article 9.2.e.

2- Així mateix, han de tenir a disposició dels usuaris:

- El llibre de reclamacions segons model oficial.
- Pla turístic i llista de carrers de Cala Rajada o zona on treballin.
- Model oficial de quadre tarifari.
- Exemplar del present Reglament.

L'imprès a què es refereix l'apartat (c) anterior s'ha de fixar, precintat, a l'interior del vehicle de forma permanent al punt que assenyalin els serveis municipals competents i, si no, de forma que sigui bo de veure des de la posició de seient dels usuaris. Així mateix, s'ha de fixar amb les mateixes condicions l'indicatiu normalitzat que el llibre que s'esmenta a l'apartat (a) és a disposició dels clients.

3- Al vehicle hi ha d'haver el següent material:

- Tirany o tir de recanvi.
- Un joc de regnes.
- Poal i pala o granera.
- Manta i cobertura impermeable (o manta impermeabilitzada)
- Farmaciola de primers auxilis.

Article 42

La Batlia pot delimitar les zones autoritzades per prestar servei de transport de viatgers amb galeres; fins i tot fixant itineraris o recorreguts, ateses les necessitats derivades de l'ordenació circulatoria, la densitat del trànsit i la demanda a l'interès dels usuaris potencials, o establint zones restringides en les quals es prohibeixi l'accés i la circulació d'aquest tipus de vehicles.

En cap cas es pot prestar servei fora del terme municipal de Capdepera.

Article 43

La Batlia pot imposar torns per a la prestació del servei, relacionats o no amb els itineraris o els recorreguts, quan les circumstàncies ho aconsellin. En particular, queda establert que les galeres que prestin servei a una zona en concret no poden estendre la seva activitat a la resta de zones.

Les zones de treball seran el nucli on es desenvolupi l'activitat:

- Cala Rajada
- Capdepera
- Font de sa Cala
- Canyamel
- Cala Mesquida

Anualment, i a petició de l'interessat, es pot variar la vinculació geogràfica de les llicències, amb efectes des de l'1 d'abril de cada any. La Batlia queda facultada per resoldre discrecionalment peticions extraordinàries sobre aquesta matèria, sempre que la persona interessada justifiqui adequadament la seva petició. La Batlia ha d'emetre, d'ofici o a instància dels interessats, les autoritzacions inicials per prestar servei a les diferents zones. Constitueix una falta molt greu l'incompliment de les determinacions del present article, de la qual cosa és responsable el titular de la llicència, sense perjudici de l'eventual responsabilitat del conductor. Hi són d'aplicació les sancions dels apartats d), e) i f) de l'article 54, graduades d'acord amb els paràmetres de l'apartat 4, segon paràgraf, de l'article 55. Així mateix, s'ha de tenir en compte el criteri de reiteració o reincidència.

Article 44

La Batlia pot determinar, traslladar o suprimir els estacionaments, entenent com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats, verticalment i horitzontalment, per situar-hi vehicles a l'espera que siguin requerits els seus serveis per part del públic, ateses les necessitats del servei i dels potencials usuaris, l'ordenació circulatoria i el seu impacte ambiental.

Els estacionaments s'han de situar a les proximitats de preses d'aigua i embornals, i si és possible es procurarà la protecció de conductors, cavalleries i públic usuari enfront de les inclemències climatològiques.

Els conductors han de conservar els estacionaments on estiguin situats en condicions de neteja i higiene, retirant de forma immediata els residus sòlids que les cavalleries puguin produir, dipositant-los als dipòsits contenidors més propers i poalejant la zona on s'hagin pogut vessar deposicions de naturalesa líquida.

Article 45

Les galeres es poden aturar a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible per a la pujada i la baixada del passatge, a requeriment de l'usuari, observant les normes de circulació i ordenació viària i sempre que aquesta maniobra no constitueixi un obstacle greu per a la fluïdesa del trànsit. El temps d'aturada no podrà superar els dos minuts.

Article 46

Quan el titular d'una llicència prevegi la suspensió de la prestació del servei per un termini igual o superior a sis mesos, ho ha de comunicar a la Batlia, indicant-li la causa que la justifiqui, i correspon a Batlia autoritzar-la discrecionalment.

Article 47

Els usuaris del servei tenen els següents drets i obligacions:

- Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle dins les limitacions a què es refereix l'article 42.
- Respectar el torn de situació dels vehicles quan es requereixi el servei

a un estacionament on n'hi hagi més d'un.

c) Formular les queixes o denúncies que considerin convenients, utilitzant per a això el llibre de reclamacions oficial, que estarà a la seva disposició en el vehicle.

Els fulls de reclamacions s'han d'estendre per duplicat exemplar. El conductor ha de donar l'original a l'usuari, que l'ha de presentar o enviar, al més aviat possible, a l'Ajuntament. Transcorreguts quinze dies des de la reclamació sense haver estat presentat a l'Ajuntament, aquest pot no ser considerat, si així ho decideix Batlia.

d) Exigir el tiquet o rebut que acrediti el trajecte i l'import del servei.

TÍTOL VI

Del règim econòmic

Article 48

La titularitat de les llicències del Servei de Galeres, les revisions de cavalleries i vehicles i l'obtenció de permisos de conducció queden subjectes al pagament de les taxes i la resta d'exaccions municipals que hi siguin d'aplicació.

Les revisions extraordinàries no estan subjectes a taxes per a aquest concepte.

Article 49

L'explotació del servei ha d'estar subjecta, en tot moment, al règim tarifari autoritzat per l'Ajuntament.

El conductor no pot exigir i/o percebre de l'usuari cap quantitat que no estigui degudament conceptuada i tarifada per l'Ajuntament.

Article 50

Els viatgers poden abandonar el vehicle temporalment i sol·licitar al conductor que esperi el seu retorn. En aquest cas, el conductor els pot demanar, com a dipòsit de garantia, l'import del recorregut efectuat fins aleshores més el corresponent a mitja hora d'espera a zona urbana i a una hora fora de nucli agrupat de població. Si ho requereixen els viatgers, ha d'expedir un tiquet o rebut que acrediti aquesta circumstància.

Si aquests terminis s'exhaureixen sense que els viatgers retornin, el conductor es pot considerar desvinculat del servei. En aquest cas, el dipòsit es considera com a pagament de la tarifa meritada pel servei realitzat.

TÍTOL VII

Del règim sancionador i corrector

SECCIÓ 1

De les infraccions i les sancions

Article 51

Són faltes lleus:

Les infraccions que no figurin qualificades com a greus o molt greus.

Article 52

Són faltes greus:

a) Prestar servei amb placa de matrícula i/o quadre tarifari en un estat de conservació tan deficient que n'impedeixi una lectura total i clara, o desprecintat.

b) Incomplir els terminis establerts en els supòsits de caducitat. S'exceptuen aquells supòsits que admetin correcció de deficiències amb anterioritat a la seva declaració de caducitat.

c) Qualsevol tipus de vulneració del que preceptua el present Reglament que impliqui danys, maltractament, esgotament o reducció notable de les condicions higienico-sanitàries de la cavalleria.

d) Incorporar a la cavalleria i/o al vehicle elements publicitaris no autoritzats.

e) Prestar servei amb cavalleria i/o vehicle habilitat però no adscrit a la llicència en qüestió, permanentment o temporalment.

f) No presentar dins termini les declaracions a què es refereix l'article 9.2 del present Reglament.

g) Confiar la conducció del vehicle a un conductor habilitat però no adscrit a la llicència.

h) Acceptar passatges en nombre superior a la capacitat màxima establerta. Té caràcter molt greu quan hi concorri la circumstància de l'apartat b) de l'article següent.

i) Exercir l'activitat fora del terme municipal de Capdepera.

j) Abandonar el vehicle a l'estacionament, contravenint el que disposa l'apartat g) de l'article 40.

k) Amollar les regnes mentre pugi o baixi algun passatge o estigui circulant i deixar-les en mans dels usuaris.

l) Incomplir el que estableix l'article 44 sobre neteja d'estacionaments.

m) Incomplir el que disposa l'apartat f) de l'article 40 sobre objectes trobats.

n) Estacionar fora dels llocs autoritzats per la Batlia, segons el que dispo-

sa l'article 44.

o) Circular fora dels itineraris a què es refereix l'article 42.

p) Les infraccions lleus quan hi concorri l'agreujant de reiteració. Es dona aquesta circumstància quan l'infractor hagi estat sancionat en virtut de resolució ferma. En els dotze mesos anteriors, per una infracció similar.

q) Les infraccions lleus quan hi concorri l'agreujant de reincidència. Es dona aquesta circumstància quan l'infractor hagi estat sancionat per resolució ferma, en els dotze mesos anteriors, per la comissió de quatre o més faltes de distinta naturalesa.

r) No retirar els excrements de la cavalleria que hagin caigut a la via pública durant la prestació del servei, o no retirar-los en haver acabat el servei i anar de camí cap a les quadres.

Article 53

Són faltes molt greus:

a) Manipular o falsejar la documentació a què es refereix l'article 41.

b) Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones perquè els suposin un perill greu. Es consideren com a tals conduir en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents.

c) Circular sense complir el que disposa l'article 27j) sobre residus a la via pública.

d) Prestar servei sense la cobertura de l'assegurança a què es refereix l'article 9.

e) Confiar la conducció del vehicle a una persona que no tengui el permís municipal de conductor.

f) Conduir el vehicle sense tenir el permís de conductor.

g) Prestar servei amb vehicle i/o cavalleria que no tengui el títol habilitador previst al darrer paràgraf de l'article 9.

h) Prestar el servei sense placa de matrícula, quadre tarifari i/o llibre de reclamacions.

i) Obstruir la feina dels funcionaris o agents de l'autoritat municipal.

j) Exigir i/o percebre pel servei una quantitat diferent a la conceptuada i tarifada a l'ordenança municipal fiscal corresponent.

k) Negar-se a prestar el servei o a continuar-lo una vegada iniciat o interromput per atendre assumptes particulars, sense causa justificada.

l) Negar-se a expedir tiquet o rebut acreditatiu del trajecte realitzat i la tarifa percebuda, a requeriment del client.

m) Incomplir l'obligació d'espera a què es refereix l'article 50.

n) Exercir l'activitat sense la llicència a què es refereix l'article 70.

o) Incórrer en algun dels supòsits de cessió de drets a què es refereix el darrer paràgraf de l'article 10.

p) Prestar servei amb la llicència o el permís de conductor suspesos, en virtut de sanció imposada per resolució ferma.

q) Cometre faltes greus quan hi concorrin els agreujants de reiteració i reincidència, considerades de la mateixa manera que l'establerta als apartats p) i q) de l'article anterior.

Article 54

Les infraccions a què es refereixen els articles anteriors han de ser corregides mitjançant l'aplicació de les següents sancions:

a) Infraccions lleus, amb multa de fins a 300 €

b) Infraccions greus, amb multa de 300'01 € a 900 €

c) Infraccions molt greus, amb multa de 900'01 € fins a 1.800 €

d) Suspensió de la llicència o permís de conductor d'un a tres mesos.

e) Suspensió de la llicència o permís de conductor de quatre a dotze mesos.

f) Retirada definitiva de la llicència o permís de conductor.

Tot això sense perjudici, si s'escau, de passar el tant de culpa a l'autoritat governativa, autonòmica o judicial a la qual pertochi competencialment, atesa la naturalesa de la infracció o de les anomalies detectades i de les sancions que corresponguin per infracció de les normes del Codi de la circulació, la seva normativa complementària i l'Ordenança municipal de circulació.

Article 55

Les faltes lleus han de ser sancionades d'acord amb l'apartat a) de l'article anterior.

Les faltes greus ho han de ser conforme a l'apartat b) de l'article esmentat.

Les faltes molt greus han de ser corregides amb les sancions següents:

1- En general, hi és d'aplicació la de l'apartat c) de l'article esmentat.

2- Hi és d'aplicació la sanció prevista a l'apartat d) en els supòsits descrits als apartats g), h), i), j), k), l) de l'article 53, i respecte de la resta d'infraccions que s'hi tipifiquen, quan concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'estableix als apartats p) i q), respectivament, de

l'article 52.

3- Hi és d'aplicació la de l'apartat e) en els supòsits descrits als apartats a), b), d) (si s'ha produït sinistre) i e) de l'article 53, i respecte de les infraccions tipificades al punt 2 anterior, quan concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'hi estableix.

4- S'aplica la sanció prevista a l'apartat f) de l'article anterior a les infraccions tipificades als correlatius o) i p) de l'article 53, i respecte de les infraccions tipificades al punt 3 anterior, quan hi concorrin els agreujants de reiteració o reincidència, considerats en la forma que s'hi estableix.

La quantia o grau de la sanció que s'imposi, en els límits fixats a l'article 54, s'estableix d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat o el nombre d'infraccions comeses, quan no constitueixin agreujant de reincidència en la forma que estipula el present Reglament.

La quantia de la sanció per infracció de l'apartat n) de l'article 53 s'aplica en el seu grau màxim.

Article 56

Els expedients sancionadors s'incoen al titular de la llicència o conductor segons la tipologia de la infracció i qui en resulti responsable o causant directe. A títol enunciatiu i pel que fa a les infraccions descrites als articles 52 i 53:

1- Són imputables inicialment al conductor les tipificades als apartats h), i), j), k), l), m), n), i) o de l'article 52, i als apartats b), f), j), k), l) i m) de l'article 53.

2- Les infraccions a què es refereixen als apartats a), c), d) i g) de l'article 52 i a), c), e), h), i), o de l'article 53 són imputables al titular de la llicència o conductor segons qui en resulti responsable.

3- La resta de les infraccions tipificades són imputables, inicialment, al titular de la llicència.

Article 57

La incoació dels expedients sancionadors correspon, en tot cas, a la Batlia.

La correcció de les infraccions i la resolució dels expedients sancionadors corresponen al batle, llevat d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada de la llicència municipal per a la prestació del servei públic objecte de regulació en aquest Reglament, que correspon en aquest cas al Ple municipal.

Els expedients sancionadors s'han de tramitar d'acord amb el que disposa el capítol II del títol VI (article 133 i següents) de la Llei de procediment administratiu.

Article 58

La suspensió temporal de la llicència de prestació temporal del servei implica la immobilització de la cavalleria i el vehicle en el seu estable o bòxer. El titular ha d'entregar la fitxa d'identificació de l'animal i la targeta acreditativa de la llicència als agents de l'autoritat en el moment de la notificació de la resolució que imposi aquesta sanció. Aquesta documentació ha de ser dipositada a la unitat administrativa corresponent mentre transcorre el termini de suspensió. Una vegada acabat aquest termini, el titular pot retirar-la sense altre tràmit que la seva compareixença.

Article 59

La retirada definitiva de la llicència implica, a més de l'entrega de la documentació a què es refereix l'article anterior, la de la placa de matrícula. Si l'interessat no compleix aquesta obligació, el personal municipal la desmuntarà i la retirarà.

Article 60

En els supòsits de suspensió o retirada definitiva del permís de conductor, l'interessat ha d'entregar aquest permís amb la mateixa finalitat establerta als articles precedents.

Article 61

Les resolucions de suspensió o retirada de llicències i permisos de conduir són executives a partir de la data de la notificació de l'acte administratiu que les imposi, tret que a la resolució mateixa es disposi expressament una altra cosa.

Article 62

La Batlia pot imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de demora o incompliment de les resolucions de suspensió o retirada de llicències i permisos de conductor.

Article 63

La prescripció de les infraccions tipificades al present Reglament es regeix pel que preveu el Codi penal.

SECCIÓ 2

Mesures correctores i cautelars

Article 64

Reparació de deficiències.

En qualsevol moment es pot ordenar que s'adoptin les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higienico-sanitàries o estructurals dels vehicles i les cavalleries adscrites a les llicències, una vegada escoltats els serveis tècnics competents i concedint un termini per a aquesta reparació.

Article 65

Desafeccions.

Es considera una mesura correctora la desafecció del vehicle i/o cavalleria adscrits a una llicència, quan les deficiències no resultin reparables. Aquesta mesura pot ser d'aplicació immediata, la qual cosa suposa la suspensió cautelar de la llicència, o en el termini que s'estableixi. El titular ha de proposar, en el termini que es fixi, l'adscripció d'un nou vehicle i/o nova cavalleria a la llicència.

Article 66

Immobilitzacions.

Quan es consideri que les deficiències a què es refereix l'article anterior són de tal entitat que l'ús de vehicles i/o cavalleries pot afectar notablement la seguretat del transport, la salut de l'animal, les condicions higienico-sanitàries o la imatge del servei, se'n pot disposar la immobilització. Aquesta mesura implica el dipòsit dels immobilitzats a l'estable, el bòxer o el garatge propi del titular i hi han de ser mentre no es reparin les deficiències apreciades.

També pot ser immobilitzat tot vehicle o cavalleria que no figurei adscrit a la llicència i que presti servei prenent emparar-s'hi, així com en els supòsits d'exercici de l'activitat sense llicència als efectes previstos a l'article 70 d'aquest Reglament.

Article 67

Retenció o incautació de l'animal.

Quan els Serveis de Sanitat Veterinària Municipal apreciïn símptomes en els animals que impliquin un greu risc sanitari o ho disposi l'autoritat competent per raons epizootiològiques, es pot ordenar el segrest de l'animal, que s'haurà de traslladar a un Centre Sanitari per a observació.

Article 68

Intervenció de la documentació

Quan amb motiu de les actuacions revisores o de control s'apreciïn anomalies en la documentació es pot intervenir per revisar-la o acarar-la i se'n ha de deixar constància a l'acta o document similar, que en té caràcter supletori. Aquesta documentació s'ha de tornar al titular un cop efectuada la comprovació pertinent, tret que en resulti l'adopció d'un altre tipus de mesures correctores o sancionadores.

Article 69

Correspon a la Batlia la imposició de mesures correctores i cautelars. Això no obstant, quan el resultat de la revisió a què es refereix la secció 3ª del títol IV d'aquest Reglament s'apreciïn deficiències, a l'acta aixecada amb aquesta finalitat els tècnics responsables de l'actuació revisora poden ordenar l'adopció de mesures correctores, immobilitzacions i segrests, així com la retenció de la documentació acreditativa de la llicència i la fitxa de la cavalleria, concedint termini d'audiència. En el termini de 72 hores, la Batlia ha de confirmar aquestes mesures; si no ho fa, es consideren aixecades i el vehicle i/o cavalleria poden reprendre la prestació del servei.

Article 70

L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible, si s'escau, amb l'obertura d'expedients sancionadors. A més, el seu incompliment pot ser objecte de multes coercitives.

SECCIÓ 3

Activitat sense llicència

Article 71

Per exercir l'activitat de prestació del Servei de Galeres al terme municipal de Capdepera s'ha de tenir la corresponent llicència d'aquest Ajuntament i els conductors, el permís municipal expedid per la Batlia de Capdepera.

Es considera clandestina i competència deslleial l'activitat de prestació d'aquest tipus de servei sense complir els requisits esmentats.

Article 72

Es considera que exerceix aquesta activitat clandestina qui reculli viatgers dins el terme municipal de Capdepera cobrant pel servei.

En el supòsit de reincidència, els agents de l'autoritat poden immobilitzar el vehicle fins que no s'afermi el pagament de la sanció que es pugui imposar

com a conseqüència de la infracció.

DISPOSICIONS FINALS

Primera- En tot el que no preveu el present Reglament, hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei de bases de règim local i la seva normativa complementària, així com les disposicions generals autonòmiques o locals que siguin d'aplicació en matèria de serveis públics de transports de viatgers, circulació i sanitat animal.

Segona- La Batlia dictarà les disposicions i adoptarà les mesures que resultin necessàries per al millor funcionament del servei, d'acord amb les atribucions que li confereixen l'article 21 de la Llei de bases de règim local i l'article 41 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Tercera- Queden derogades totes les normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin al present Reglament o continguin disposicions que hi estan reglades.

Quarta- El present Reglament entrarà en vigor el mateix dia que es publiqui al Butlletí Oficial de les Illes Balears, ja que s'ha complert el que disposen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera- A partir de la seva entrada en vigor, les disposicions del present Reglament tenen efecte retroactiu i són d'aplicació automàtica a tots els expedients administratius en tràmit.

Segona- S'estableix el termini de 12 mesos per al canvi de ferradures de les cavalleries que estableix el penúltim paràgraf de l'article 25 d'aquest Reglament.

Capdepera, 20 de juliol de 2012
El Batle, Rafel Fernández Mallol.

— o —

Ajuntament de Lloseta

Num. 15291

Nº Registre Entitat Local 01 070295

Aprovada inicialment pel Plenari de la Corporació de data 23-07-2012, l'ordenança reguladora de la taxa per prestació del servei municipal per la celebració esdeveniments civils, es sotmet a informació pública i audiència als interessats per termini de 30 dies hàbils, per a la presentació de reclamacions i/o suggeriments.

Si es presenten reclamacions i/o suggeriments, aquestes seran resoltes pel ple de la corporació. Cas, de no presentar-se reclamacions i/o suggeriments, l'ordenança s'entendrà aprovada definitivament sense necessitat de sotmetre-la novament a aprovació del plenari de l'ajuntament.

Lloseta, a 24 de juliol del 2012.
El Batlle, Bernat Coll Ramon.

Nº Registre Entitat Local 01 070295

Aprobada inicialmente por el Pleno de la Corporación de fecha 23-07-2012, la ordenanza reguladora de la tasa por prestación del servicio municipal por la celebración de eventos civiles, se somete a información pública y audiencia a los interesados por término de 30 días hábiles, para la presentación de reclamaciones y/o sugerencias.

Si se presentan reclamaciones, éstas serán resueltas por el Pleno de la Corporación. Caso de no presentarse reclamaciones o sugerencias, la ordenanza se entenderá aprobada definitivamente sin necesidad de someterla nuevamente a la aprobación del pleno del Ayuntamiento.

Lloseta, a 24 de julio del 2012.
El Alcalde, Bernat Coll Ramon.

— o —

Num. 15292

Nº Registre Entitat Local 01 070295

Es fa saber el general coneixement que al Plenari de la Corporació, en sessió ordinària celebrada el 23-07-2012, es va adoptar, entre altres, el següent acord:

'Primer - Ratificar els acords de dissolució del Consorci d'aigües de Lloseta, per fusió en el Consorci d'Aigües de les Illes Balears, adoptats en data 19/06/2012, per la Junta Rectora del Consorci d'aigües de Lloseta, posteriorment modificats per la Junta Rectora del Consorci d'aigües de Lloseta en sessió de dia 11 de juliol de 2012, als efectes del que preveu l'article 17.4 dels Estatuts del Consorci d'aigües de Lloseta, que en concret foren els següents:

'Primer: Acordar la dissolució del Consorci d'aigües de Lloseta per fusió en el Consorci d'Aigües de les Illes balears, creat per acord del Consell de Govern en sessió de dia 15 de juny del 2012 (BOIB de 18 de Juny de 2012), sense perjudici de la ratificació per part de les entitats consorciades, d'acord amb el que preveu l'article 17.4 dels Estatuts del consorci d'aigües de Lloseta.

Segon: Acordar que tots els bens, drets i obligacions del Consorci d'aigües de Lloseta s'integren en el nou Consorci d'Aigües de les Illes Balears, a la data de la ratificació de la dissolució del Consorci d'aigües de Lloseta, per part del Consell de Govern de les Illes Balears.

Tercer: Els comptes anuals del Consorci d'aigües de Lloseta, a data 30 de setembre de 2012, una vegada formulats pel President del Consorci, auditats i aprovats per la Junta Rectora del Consorci d'aigües de Lloseta., seran els comptes d'integració en el Consorci d'Aigües de les Illes Balears.

Quart: Facultar al Director executiu de l'Agència Balear de l'Aigua i de la qualitat ambiental, vocal del Consorci, a dur a terme tots els tràmits necessaris tendents a la dissolució i efectiva liquidació del Consorci d'aigües de Lloseta.

Cinquè: Notificar aquests acords als interessats, i en especial a l'Ajuntament de Lloseta, a la Conselleria de Medi Ambient, als efectes de la seva ratificació, d'acord amb el que preveu l'article 17.4 dels Estatuts del consorci d'aigües de Lloseta.

Sisè: Ordenar la publicació d'aquests acords al Butlletí Oficial de les Illes Balears.'

Segon - Integrar-se en el Consorci d'Aigües de les Illes Balears, creat per acord del Consell de Govern de dia 15 de juny de 2012 (BOIB de 18/06/12), en els termes prevists en els seus Estatuts.

Tercer.- Notificar aquests acords a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

Quart.- Ordenar la publicació d'aquests acords al Butlletí Oficial de les Illes balears.'

Lloseta, 24 de juliol de 2012,
El Batlle, Bernat Coll Ramon.

— o —

Ajuntament de Manacor

Num. 15560

Notificació denúncia per infracció de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial

Atès que no ha pogut tenir efectes la notificació als titulars/conductors dels vehicles abaxi relacionats, d'acord amb l'art. 59.4 i 61 de la Llei 30/1992, LRJ-PAC per infracció de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial. En conseqüència es publica aquest anunci perquè les persones interessades puguin, dins el termini de 20 dies naturals, a comptar a partir del dia següent d'aquest anunci, consultar el seu expedient, i en tot cas, fer efectiu l'import de la sanció.

En cas de no fer-ho, el procediment sancionador seguirà el seu tràmit.

(VEURE ANEXE A LA VERSIÓ CASTELLANA)

Manacor, 20 de juliol de 2012
Iera. Tinenta de batle i delegada, per delegació de competència de batlia (decret 4808/2011), Catalina Riera Mascaró

Notificación de denuncia por infracción de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor i Seguridad Vial.

En vista que no se ha podido notificar a los titulares/conductores de los vehículos abajo relacionados, de acuerdo con el art. 59.4 i 61 de la Ley 30/1992, LRJ-PAC, por infracción de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. En consecuencia se publica este anuncio porque las personas interesadas puedan en el plazo de 20 días naturales, a contar desde el día