



**AJUNTAMENT DE
CAPDEPERA
(ILLES BALEARS)**

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA NÚM. 10/2012 DEL PLE DE L'AJUNTAMENT
DE CAPDEPERA CELEBRADA EL DIA 4 D'OCTUBRE DE 2012**

Identificació de la sessió:

<u>Òrgan:</u>	<i>Ple de l'Ajuntament de Capdepera</i>
<u>Caràcter de la sessió:</u>	<i>Ordinària</i>
<u>Convocatòria:</u>	<i>Primera Convocatòria</i>
<u>Sessió núm.:</u>	<i>10</i>
<u>Data de celebració:</u>	<i>4 d'octubre de 2012</i>
<u>Lloc:</u>	<i>Sala de Plens de l'Ajuntament</i>
<u>Hora d'inici:</u>	<i>20:00 hores</i>
<u>Hora de finalització:</u>	<i>00: 15 hores (dia 5 d'octubre)</i>

BATLE-PRESIDENT:

Sr. Rafel Fernández Mallol

ASSISTENTS:

Sr. Sebastià Sureda Rosselló
Sra. Carmen Corraliza Gallardo
Sra. Ivon Daniela Renaud Más
Sr. Antònia Caimari Bauzà
Sr. Gabriel Jaime Torres Malpesa
Sr. Luís Alberto Llull Ginard
Sra. Juana Llull Capó
Sr. Fernando David Martínez Colom
Sr. Joan Ferrer Flaquer
Sra. Maria Pilar Garcia Rosa
Sra. Margalida Servera Ferrer
Sr. Pedro Sansó Flaquer
Sr. Miquel Riera Muñoz
Sr. Pere Fuster Nadal
Sra. Antònia Ballester Colom
Sr. Mateu Melis Tous

Secretària.: Sra. Maria del Mar Terol Andrés.

ORDRE DEL DIA

I.- APROVACIÓ ACTA SESSIÓ: 06/09/12.

II.- EXP. NÚM.: 21 INTER/2012: CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT I L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA DE LES ILLES BALEARS (ATIB) EN MATÈRIA DE GESTIÓ TRIBUTÀRIA D'IMPOST D'ACTIVITATS ECONÒMIQUES.

III.- EXP. NÚM.: 22 INTER/2012: CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA I L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA DE LES ILLES BALEARS (ATIB) EN MATÈRIA DE GESTIÓ RECAPTADORA DE QUOTES D'URBANITZACIÓ PER A LA DOTACIÓ DE SERVEIS D'INFRAESTRUCTURES DE LES URBANITZACIONS DE COSTA CANYAMEL, CALA PROVENÇALS, CALA GAT I SON MOLL DE BAIX.

IV.- EXP. NÚM. 23 INTER/2012: MODIFICACIÓ DE CRÈDIT PER TRANSFERÈNCIA.

V.- EXP. NÚM. 17AG/12: TRASLLAT DE L'ARXIU MUNICIPAL.

VI.- EXP. NÚM. 150AG/12: CALENDARI LABORAL 2013.

VII.- EXP. NÚM. 168AG/12: COMPLEMENTS RETRIBUCIONS IT.

VIII.- EXP. 31SAL/2012: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP, PSM-ENTESA I ES GRUP A FAVOR QUE LA LLENGUA CATALANA SIGUI REQUISIT PER A L'ACCÉS A L'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL D'AQUESTA CORPORACIÓ, GARANTIR LA COOFICIALITAT DE LES LLENGÜES CATALANA I CASTELLANA I QUE ELS TOPÒNIMS DEL MUNICIPI TINGUIN COM A ÚNICA FORMA LA CATALANA.

IX.- EXP. NÚM. 161AG/12: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP, PSM-ENTESA I ES GRUP SOBRE EL PLA D'INVERSIONS EN FERROCARIL DEL GOVERN DE L'ESTAT.

X.- EXP. NÚM. 163AG/12: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP I PSM-ENTESA: DESGRAVACIÓ DE L'IVA PER AL MATERIAL ESCOLAR.

XI.- EXP. NÚM. 162AG/12: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP, PSM-ENTESA I ES GRUP: REBUIG A LA IMPORTACIÓ DE FEMS DES D'EUROPA PER TAL D'INCINERAR-LOS A MALLORCA.

XII.- EXP. NÚM. 167AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA: IMPORTACIÓ DE COMBUSTIBLE SÒLID RECUPERAT I COMBUSTIBLE DERIVAT DE RESIDUS.

XIII.- EXP. NÚM. 148AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA: MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.

XIV.- EXP. NÚM. 149AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA: INCORPORACIÓ AL NOU PLANEJAMENT URBANÍSTIC D'INFRAESTRUCTURES RELACIONADES AMB EL COTXE ELÈCTRIC.

XV.- EXP. NÚM. 160AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA RELATIVA A LA TAXA PER LA RETIRADA DELS VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

XVI.- DECRETS I RESOLUCIONS

XVII.- PRECS I PREGUNTES

Hi assisteix el nombre legal de membres per poder celebrar la sessió de manera vàlida en primera convocatòria, per la qual cosa el president la declara oberta i pública.

.....

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ I ACORDS ADOPTATS:

I.- APROVACIÓ ACTA SESSIÓ: 06/09/12.

En compliment d'allò que disposen l'article 97.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 91.1 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, el Sr. President demana als membres de la Corporació si algú té alguna observació a fer sobre l'acta de la sessió anterior, que va tenir lloc el dia 06/09/12 i de la qual s'ha expedit, prèviament, una còpia de l'esborrany a cada regidor per al seu coneixement, rectificació d'errades o possible formulació d'al·legacions, si fos el cas.

Sense haver-hi més intervencions, per **ASSENTIMENT** dels membres reunits, com que és disset el nombre legal de membres del Consistori i són disset

els assistents, és **aprovada** l'acta de la sessió anterior, celebrada dia 06 de setembre de 2012.

II.- EXP. NÚM.: 21 INTER/2012: CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT I L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA DE LES ILLES BALEARS (ATIB) EN MATÈRIA DE GESTIÓ TRIBUTÀRIA D'IMPOST D'ACTIVITATS ECONÒMIQUES.

El batlle dóna la paraula al regidor d'Hisenda, el Sr. Sebastià Sureda, que diu que és un acord amb l'ATIB per tasques d'inspecció pel tema d'IAE sense cost per a l'Ajuntament. Es tracta d'aprovar el conveni per a la inspecció.

Una vegada obert el torn d'intervencions, el batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que demana que s'expliqui la inspecció.

El Sr. Sureda explica que el tema de l'IAE, com a impost de caràcter municipal, afecta les empreses que facturen més d'un milió d'euros a l'exercici anterior, i es tracta d'inspeccionar si els mòduls que afecten la base imposada de l'impost són correctes i estan ben declarats, com per exemple nombre de places... tots els mòduls de cada tipus d'activitat. S'ha fet a altres pobles i es pensa que no estaria malament regular les situacions dels subjectes passius que declaren uns mòduls no tributaris.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que al conveni no diu que és gratuït.

El Sr. Sureda diu que es una tasca que la fan formalitzar en forma de conveni però que l'hauria de fer regularment l'ATIB.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ L'ANTERIOR PROPOSTA D'ACORD, S'APROVA EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA I L'ATIB, PER 11 VOTS A FAVOR (9 UCAP-PSOE I 2 PSM-ENTESA) I 6 ABSTENCIONS (5 PP I 1 EG), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

III.- EXP. NÚM.: 22 INTER/2012: CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA I L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA DE LES ILLES BALEARS (ATIB) EN MATÈRIA DE GESTIÓ RECAPTADORA DE QUOTES D'URBANITZACIÓ PER A LA DOTACIÓ DE SERVEIS D'INFRAESTRUCTURES DE LES URBANITZACIONS DE COSTA CANYAMEL, CALA PROVENÇALS, CALA GAT I SON MOLL DE BAIX.

El batlle dóna la paraula al regidor d'Hisenda, el Sr. Sebastià Sureda, que explica que es tracta d'un altre conveni que afecta al municipi, perquè està pressupostat fer una part de la dotació de serveis de els

urbanitzacions esmentades en el títol del punt, i s'espera que una de les formes d'assegurar jurídicament la recaptació de les quotes d'urbanització creiem que és la cobrança de l'activitat recaptadora a càrrec de l'ATIB i no de l'Ajuntament. El cost és d'un 2,5% de la quantitat recaptada, que s'imputarà en els propietaris dels solars afectats. Per justificar la seguretat jurídica de l'actuació es troba necessari fer el conveni per tirar endavant la gestió de les quotes d'urbanització.

Obert el torn d'intervencions, el batle dona la paraula al Sr. Joan Ferrer, que diu que no hi estan d'acord per moltes coses. Primer, perquè s'ha de renovar la infraestructura que l'Ajuntament no ha mantingut, com fanals, voravies... es triplica el 100% el cost de la dotació de serveis, pluvials, i el que no creiem és que s'hagi de pagar el que ja tenen, com fanals, asfalt... i és una obligació de l'Ajuntament mantenir-ho. Per primer cop s'haurà de pagar el 100% de tot això, a més de les quantitats de coses que no els hi pertoca, i a més, l'ATIB durà la recaptació d'això, i a més castigam el ciutadà encarint-li el rebut un 2,5% més. El Sr. Ferrer diu que no hi estan d'acord perquè els ciutadans han de pagar el 100% quan a altres indrets s'ha fet mitjançant acords amb el Consell i els ciutadans han pagat menys. Crec que l'esforç per part de l'Ajuntament hauria de ser important i que la recaptació s'hauria de fer des de l'àrea de recaptació de l'Ajuntament. I aquest 2,5% als veïnats els pot suposar molt. Per això, el vot del PP serà no.

El batle, el Sr. Rafel Fernández, diu que el PP va estar d'acord a fer les dotacions de serveis pendents, l'única manera de dur-les endavant és per sistema de cooperació, perquè l'Ajuntament no se'n pot fer càrrec. A partir d'aquí –diu el Sr. Fernández- ens hem d'assegurar que els doblers es cobrin, i l'única manera de fer-ho sense risc és a través de l'ATIB, perquè va més enllà de pagar el rebut; d'alguna manera es blindarà la parcel·la perquè s'està fent la dotació de serveis. A partir d'aquí el Sr. Fernández està content de no haver fet un conveni amb el Consell pel Pla d'Obres i Serveis, perquè ha sortit ben clar que el Consell no posarà cap dobler per fer el POS, perquè no té doblers. A partir d'aquí no entrarem dins el nivell d'endeutament que té l'Ajuntament. El POS és una opció, però a la pràctica és una subvenció que tarda anys en arribar. La manera de blindar el Pla d'Ajust és aquesta, o es fa amb aquest sistema o no es fa. S'hauria pogut fer amb personal qualificat a l'Ajuntament, sí, però no ens podem arriscar a fer un forat més a l'Ajuntament. Per tant, el Sr. Fernández creu que és coherent demanar ajuda a l'ATIB, perquè ells faran la recaptació de la manera que fan la recaptació de tributs. Per altra banda, adreçant-se al Sr. Ferrer, respon que ell no li ha dit que totes les dotacions de serveis es duguin a terme amb aquest sistema, és un conveni marc perquè totes aquestes urbanitzacions es puguin fer amb aquest sistema de cooperació. Si hi ha zones on es pot demostrar que és un tema de manteniment no es podrà fer per cooperació o es descomptarà. Per exemple, Cala Provençals sí

que es podrà fer per cooperació, la resta s'estudiarà. El que no podem és fer un forat més al calaix. A tots ens interessa fer la dotació de serveis. Per tant, hem de tirar endavant.

El Sr. Joan Ferrer diu que sí que vol la dotació de serveis, però no que l'ATIB se'n dugui un 2,5% de cada propietari; apostam que sigui des de l'Ajuntament i així s'estalviaran els veïnats una part. Aquí on hi ha voravies, asfalt i fanals difícilment se'ls pot cobrar el 100%, perquè ja existeix.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que s'han de determinar quins serveis fan falta i sabem que les circumstàncies econòmiques fan que s'hagi de carregar el cost al propietari. Però pel que fa al conveni, no hi estam d'acord, perquè sumar un 2,5% més és excessiu quan es podria evitar, si fos el propi Ajuntament l'encarregat de cobrar les quotes. No creu que hi hagi tants de solars com perquè la labor sigui tan complexa. Per tant, creu que ho pot fer el personal de l'Ajuntament. Per aquest motiu el partit que representa hi votarà en contra.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que estan d'acord amb la dotació de serveis però fa mesos que no feim una comissió d'Urbanisme per tractar el tema. Discrepa que no hi hagi altres maneres de fer-ho més que per cooperació, i tal vegada si s'hagués discutit s'haurien pogut donar alternatives. Però és que ara cobram per cobrar, és una empresa que ens farà el servei i li pagarem. Estàvem en contra que la paperassa del projecte l'hagués de pagar el ciutadà i ara els cobram la feina de cobrar-los els rebuts. Hi votarem que no.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA PROPOSTA, S'APROVA PER 9 VOTS A FAVOR (UCAP-PSOE) I 8 EN CONTRA (5 PP , 2 PSM-ENTESA I 1 ES GRUP), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

IV.- EXP. NÚM. 23 INTER/2012: MODIFICACIÓ DE CRÈDIT PER TRANSFERÈNCIA.

El batlle dóna la paraula al regidor d'Hisenda, el Sr. Sebastià Sureda, que diu que es duu a plenari la renúncia de la paga extraordinària de l'equip de govern i la modificació de crèdit i s'incrementa la partida de despeses socials en 22.411 euros.

Es proposa al ple de l'Ajuntament:

Primer. Reduir les retribucions dels membres electes amb dedicació de l'ajuntament en l'import de la paga extraordinària que s'havia de percebre al mes de desembre.

Segon. Aprovar la modificació de crèdit 3/2012 per transferència de crèdit, amb el contingut següent:

Partides que s'incrementen:

CP (231) CE (226211) CONCEPTE (DESPESES SOCIALS) IMPORT (22.411,43)

Partides que es disminueixen:

CP (920) CE (100000) CONCEPTE (RETRIBUCIONS ÒRGANS DE GOVERN)
IMPORT (22.411,43)

L'oposició no fa intervencions.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA PROPOSTA, S'APROVA PER 14 VOTS A FAVOR (UCAP-PSOE I ES GRUP) I 3 ABSTENCIONS (5 PP I 2 PSM-ENTESA), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

V.- EXP. NÚM. 17AG/12: TRASLLAT DE L'ARXIU MUNICIPAL.

El batlle, el Sr. Rafel Fernández, diu que estaven pendents d'un informe de la sostenibilitat de l'edifici de l'Ajuntament, i hi ha un informe de l'arquitecte Salvador, que dóna el vistiplau del trasllat de l'Arxiu a la planta baixa.

Una vegada obert el torn d'intervencions, el batlle dóna la paraula al regidor del PP, el Sr. Miquel Riera, que diu que falta saber si la gent responsable del trasllat de l'arxiu tindran en compte el pes i la posició de les prestatgeries. Hi ha d'haver un control amb el temps, perquè hi ha una limitació de pes, segons l'informe. Cal saber qui controlarà aquest tema.

El batlle diu que la tècnica de l'Arxiu va demanar l'informe i es va calcular el pes de cada capsa on ha d'anar. La tècnica vetllarà perquè la documentació estigui totalment custodiada. El batlle diu que es mirarà de poder posar l'arxiu a un lloc definitiu.

El Sr. Riera diu que s'abstindran.

El Sr. Joan Ferrer demana si es pot deixar una sala perquè el PP atengui els ciutadans, ja que l'Ajuntament estarà obert. El batlle diu que es mirarà d'habilitar un espai per als grups polítics de l'oposició.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que

demana el cost de l'adequació de l'Ajuntament vell per rebre l'Arxiu. El batlle diu que el pressupost de seguretat són uns 10.000 euros i l'altra feina la fa la brigada. El Sr. Fuster diu que l'espai que es pot habilitar és just per ficar-hi la documentació que hi ha ara a l'arxiu, i demana com es farà si creix. El batlle diu que estan assegurats quatre anys, però s'hauran d'habilitar zones. No s'ha demanat un pressupost per tirar la cotxeria del centre Melis Cursach i aixecar tres alçades que serien les necessàries per a l'Arxiu.

El Sr. Fuster diu que falten detalls de saber què s'ha de fer amb l'edifici de l'Ajuntament vell i ara hauria estat el moment, i fer un full de ruta per saber on posar l'arxiu definitivament. Diu que estan d'acord amb en trasllat però que s'hi abstenen perquè hi ha punts que no estan clars amb vista al futur.

Es Grup no fa intervencions.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ, S'APROVA PER 9 VOTS A FAVOR (UCAP-PSOE) I 8 ABSTENCIONS (5 PP, 2 PSM-ENTESA I 1 ES GRUP), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

VI.- EXP. NÚM. 150AG/12: CALENDARI LABORAL 2013.

El batlle diu que es va xerrar d'establir com a festius Sant Antoni i el Carme, perquè Sant Bartomeu era festiu però s'escau en dissabte i, per tant, no és festiu.

Una vegada obert el torn d'intervencions, el batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que li va bé la proposta de l'equip de govern, i afegeix que que sigui pel Carme va bé.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que després d'analitzar-ho sap que a Cala Rajada ningú tancarà, tot i que sigui festa, i a Capdepera molts de comerços no obrin en dissabte. Per tant, creuen que a qui podria afectar és a una sèrie de botigues de Capdepera. I el seu grup apostava per seguir amb El Carme com a festa, perquè Sant Bartomeu en dissabte no afectava a molta gent.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que li va bé el Carme.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'UCAP, el Sr. Biel Torres, que diu que se n'ha de parlar, perquè dissabte no és festa.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que dissabte afecta a poca gent, i que és encertat que sigui El Carme.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que com a molt afecta la revetlla, perquè dissabte capvespre les botigues que podrien tenir obert normalment tanquen, i ningú deixarà d'anar a la revetlla perquè l'endemà tengui feina. Diu que li agradaria que la gent de Capdepera i l'Ajuntament apreciïn de tractar per igual Cala Rajada i que es faci un esforç per comprendre que els cala-rajaders també volen un dia de festa, perquè a Capdepera ja tenen Sant Antoni.

El batlle diu que l'equip de govern tenia molt clar que serien Sant Antoni i El Carne, i que tenen consciència de Cala Rajada.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que són encertades Sant Antoni i El Carne, però que hi ha indrets que tenen un nucli urbà proper i tenen dues festes.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que això s'hauria de debatre a les comissions i fa la proposta que tant Capdepera com Cala Rajada tinguin dues festes.

El batlle recull la proposta. Finalment diu que els festius seran Sant Antoni i El Carne.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA PROPOSTA, S'APROVA PER UNANIMITAT, ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

VII.- EXP. NÚM. 168AG/12: COMPLEMENTES RETRIBUCIONS IT.

El regidor d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, sol·licita al batlle sortir del plenari en aquest punt; se li concedeix.

El batlle diu que en el conveni es va firmar el 100% del que dictava el BOE i, per tant, la nostra proposta és aplicar el 100%, el màxim que permet el reial decret.

Llegeix la següent proposta:

“PROPOSTA DE PRESTACIÓ ECONÒMICA EN LA SITUACIÓ D'INCAPACITAT TEMPORAL.

1. ANTECEDENTS

En data 14 de juliol 2012 es va publicar al Butlletí oficial de l'Estat el Reial Decret-Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, que va entrar en vigor el dia següent, l'art. 9 del qual regula la prestació econòmica de la

situació d'incapacitat temporal del personal al servei de les Administracions Públiques.

Aquest article preveu que cada Administració Pública, en l'àmbit de les seves respectives competències, podrà complementar les prestacions que percebi el personal funcionari inclòs en el Règim General de Seguretat Social i el personal laboral al seu servei en les situacions d'incapacitat temporal, cosa que haurà de fer en el termini de 3 mesos, en els termes del que disposa la Disposicions transitòries 15a de la mateixa norma.

En data 27 de setembre la secretària municipal ha emès informe jurídic en relació a la legislació aplicable i la tramitació a seguir per tal que l'Ajuntament complementi les prestacions a percebre tant el personal funcionari inclòs al règim general de la seguretat social com el personal laboral en situacions d'incapacitat temporal.

2. FONAMENTS DE DRET

2.1. Abans de l'entrada en vigor del Reial Decret-Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, que fou el dia 15 de juliol 2012, la normativa reguladora de la incapacitat temporal dels funcionaris de les Corporacions locals preveia que el subsidi que han de percebre en concepte d'incapacitat temporal és, durant els primers 3 mesos, el corresponent a la totalitat de les retribucions bàsiques i de les retribucions complementàries del funcionari en la mateixa quantia a les quals li correspondria a cada moment en el seu lloc de treball si no es trobés en aquesta situació d'incapacitat temporal, i a partir del 4rt mes, el 75% de la base reguladora del mes anterior a la baixa.

Per altra banda, i pel que fa al personal laboral al servei de les Corporacions locals s'havia d'estar al que preveu en aquest sentit el Reial Decret Legislatiu 1/1994, de 20 de juny, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei General de la Seguretat Social, que estableix que per a la situació d'incapacitat temporal per contingències comunes, el subsidi pels 3 primers dies és a càrrec del treballador, del 4rt al 15è, és a càrrec de l'ajuntament, i a partir del 16è endavant, correspon a l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), mentre que la quantia a percebre és el 60% de la base reguladora des del 4rt dia i fins el 20è, i el 75% de la base reguladora des del dia 21 endavant, quanties totes elles que es podien complementar per l'ajuntament fins el 100% de la base reguladora, si hi havia acord entre les parts.

I per a la situació d'incapacitat temporal per accident de treball o malaltia professional, el subsidi del dia de l'accident corresponia a

l'ajuntament, mentre que a partir del 1er dia de baixa, corresponia a l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), mentre que la quantia a percebre és el 75% de la base reguladora des del dia que es produeixi el naixement del dret, quantia aquesta que es podia complementar per l'ajuntament fins el 100% de la base reguladora, si hi havia acord entre les parts.

2.2. A partir de l'entrada en vigor del Reial Decret-Llei 20/2012, aquest panorama ha canviat, i ara el seu art. 9 diu, un cop feta la correcció d'errors, publicada al BOE de 19 de juliol de 2012, que:

- *"La prestació econòmica de la situació d'incapacitat temporal del personal al servei de les Administracions Públiques i òrgans constitucionals es regirà pel disposat en aquest article". Per tant, ja no fa distinció entre els funcionaris i el personal laboral.*
- *"Cada Administració Pública, en l'àmbit de les seves respectives competències, podrà complementar les prestacions que percebi el personal funcionari inclòs en el Règim General de Seguretat Social i el personal laboral al seu servei en les situacions d'incapacitat temporal, d'acord amb els següents límits:*
 - a) *Quan la situació d'incapacitat temporal derivi de contingències comunes, durant els 3 primers dies, es podrà reconèixer un complement retributiu fins a arribar a com a màxim el 50% de les retribucions que es vengen percebent en el mes anterior al de causar-se la incapacitat. Des del dia 4rt fins al 20è, ambdós inclusivament, el complement que es pugui sumar a la prestació econòmica reconeguda per la Seguretat Social haurà de ser tal que, en cap cas, sumades ambdues quantitats, se superi el 75% de les retribucions que vinguessin corresponent a aquest personal en el mes anterior al de causar-se la incapacitat. A partir del dia 21è, inclusivament, podrà reconèixer-se una prestació equivalent al 100% de les retribucions que es vinguessin percebent en el mes anterior al de causar-se la incapacitat.*
 - b) *Quan la situació d'incapacitat temporal derivi de contingències professionals, la prestació reconeguda per la Seguretat Social podrà ser complementada, des del primer dia, fins a arribar a com a màxim al 100% de les retribucions que vinguessin corresponent a dita personal en el mes anterior al de causar-se la incapacitat".*

Mentre que la seva Disposició Transitòria 15 estableix que "Les previsions contingudes en l'article 9 relatives a les prestacions econòmiques en la situació d'incapacitat temporal del personal al servei de les Administracions Públiques acollit al Règim General de la Seguretat Social

seran desenvolupades per cada Administració Pública en el termini de 3 mesos des de la publicació d'aquest Reial Decret-Llei, termini a partir del com assortirà efectes en tot cas".

Per tant, i en els termes del que disposa el Decret Legislatiu 1/1994, quan la situació d'incapacitat temporal derivi de contingències comunes, l'ajuntament pot complementar les prestacions que percebi el personal funcionari inclòs en el Règim General de Seguretat Social i el personal laboral al seu servei un màxim del 50% els 3 primers dies, un màxim del 15% sobre el 60% de la base reguladora que perceben de part de l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), del 4rt al 20è, i un màxim del 25% sobre el 75% de la base reguladora que perceben de part de l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), des del dia 21 en endavant.

I quan la situació d'incapacitat temporal derivi de contingències professionals, l'ajuntament pot complementar les prestacions que percebi el personal funcionari inclòs en el Règim General de Seguretat Social i el personal laboral al seu servei un màxim del 25% sobre el 75% de la base reguladora que perceben de part de l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), a partir del 1er dia de baixa.

2.3. S'ha de tenir en compte que la Disposició Transitòria 1a del Reial Decret-Llei 20/2012 estableix que el disposat en l'article 9 no serà d'aplicació als empleats públics que a la seva entrada en vigor, es trobin en la situació d'incapacitat temporal.

I per altra banda, l'art. 9.7 diu que se suspenen els Acords, Pactes i Convenis vigents que contradiguin el disposat en aquest article. En el mateix sentit es pronuncia l'art. 16 del mateix Reial Decret-Llei, quan diu que se suspenen i queden sense efecte els acords, pactes i convenis per al personal del sector públic definit en l'article 22 de la Llei 2/2012, de 29 de juny, de Pressupostos generals de l'Estat, subscrits per les Administracions públiques i els seus organismes i entitats que continguin clàusules que s'oposin al disposat en el present títol.

2.4. Quan l'art. 9 del Reial Decret-Llei 20/2012 diu que cada Administració Pública podrà complementar les prestacions, hem d'estar al que disposen els arts. 22.2.i) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de regim local, que estableix que la competència recau en el Ple de l'Ajuntament, així com als arts. 47.1 que estableix que el quòrum exigible per aprovar-ho serà la majoria simple del nombre de membres presents.

2.5. Atès que els recursos ordinaris del pressupost de l'Ajuntament són suficients per fer front a aquesta possibilitat de complementar les prestacions per situacions d'incapacitat temporal, en els termes i amb les limitacions establerts.

3. PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Per tot això, proposo:

3.1. Que el Ple de l'Ajuntament, per majoria simple dels seus membres, acordi complementar, en els termes del que estableix el Reial Decret-Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, les prestacions que percebrà el personal funcionari inclòs en el Règim General de Seguretat Social i el personal laboral al seu servei:

- a) Quan la situació d'incapacitat temporal derivi de contingències comunes, un complement retributiu del 50% els 3 primers dies, un altre del 15% sobre la percepció de l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), del 4rt al 20è, i un altre del 25% sobre la percepció de l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), des del dia 21 en endavant.
- b) Quan la situació d'incapacitat temporal derivi de contingències professionals, un complement retributiu del 25% sobre la percepció de l'entitat gestora, mútua o empresa col·laboradora autoritzada (INSS/MÚTUA), a partir del 1er dia de baixa.

Aquest complement no serà d'aplicació als empleats públics que a l'entrada en vigor del Reial Decret-Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, que fou el dia 15 de juliol 2012, es trobin en la situació d'incapacitat temporal, als quals se'ls aplicarà la normativa en vigor anterior a aquesta data.

3.2. Que el Ple de l'Ajuntament, per majoria simple dels seus membres, acordi suspendre i deixar sense efecte, en els termes del que estableix el Reial Decret-Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, els Acords, Pactes i Convenis vigents que contradiguin el disposat en el seu article 9. (art. 20 pacte funcionaris i policia local, article 22 conveni personal laboral)

3.3. Que es notifiqui aquesta resolució als òrgans de representació dels treballadors de l'Ajuntament.”

Una vegada obert el torn d'intervencions, el batle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que demana si aquesta és la màxima que permet la llei.

El batle diu que és el 100% de la forquilla del que permet el reial decret, el màxim que permet la llei.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA PROPOSTA, S'APROVA PER 16 VOTS A FAVOR (9 UCAP-PSOE, 5 PP I 2 PSM-ENTESA), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són SETZE els assistents.

VIII.- EXP. 31SAL/2012: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP, PSM-ENTESA I ES GRUP A FAVOR QUE LA LLENGUA CATALANA SIGUI REQUISIT PER A L'ACCÉS A L'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL D'AQUESTA CORPORACIÓ, GARANTIR LA COOFICIALITAT DE LES LLENGÜES CATALANA I CASTELLANA I QUE ELS TOPÒNIMS DEL MUNICIPI TINGUIN COM A ÚNICA FORMA LA CATALANA.

El batle diu que va passar per comissió. Diu que és una proposta encaminada a seguir una ordre de la Comunitat Autònoma que marca l'equiparació de càrrecs que tindrien una atenció al públic i que haurien de tenir el requisit en català per donar servei a la ciutadania. Es du la proposta de quins són els llocs de feina que haurien de tenir el català com a requisit i no com a mèrit. Queden exclosos del requisit del català personal de brigada i netejadores.

"MOCIÓ DELS GRUPS POLÍTIQS DE CAPDEPERA PSIB-PSOE , UCAP, ES GRUP A FAVOR QUE LA LLENGUA CATALANA SIGUI REQUISIT PER A L'ACCÉS A L'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL D'AQUESTA CORPORACIÓ I QUE ELS TOPÒNIMS DEL MUNICIPI TENGUIN COM A ÚNICA FORMA OFICIAL LA CATALANA.

La Llei de modificació de la Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears, que el Parlament aprovà el passat 17 de juliol de 2012, elimina en termes generals el requisit de català per accedir a la funció pública, excepte en aquells llocs de feina d'atenció al públic.

"Disposició addicional dotzena

El coneixement de la llengua catalana en les administracions públiques de l'àmbit territorial de la comunitat autònoma i en les entitats del sector públic instrumental

- 1. El coneixement de la llengua catalana no serà, de manera, general, un requisit per accedir a la condició d'empleat públic de les administracions públiques de l'àmbit*

territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears, ni per ocupar-hi llocs de treball (...).

2. S'exceptuen del que estableix l'apartat anterior els supòsits següents:
 - a) Per accedir i ocupar llocs de la funció pública docent, que s'ha de regir per la seva normativa reglamentària específica.
 - b) Per accedir i ocupar llocs de treball corresponents a escales, subescales, especialitats o categories professionals amb funcions d'assessorament lingüístic en què la convocatòria i la relació de llocs de treball han d'exigir com a requisit el nivell C2 de coneixements de la llengua catalana o equivalent.
 - c) Per ocupar tots els llocs de treball corresponents a cossos, escales, subescales o categories professionals per ingressar en els quals es requereixi un nivell de titulació acadèmica corresponent als grups o subgrups A1, A2, B, C1 i C2, que tinguin com a funció principal la informació i l'atenció al públic, en què la relació de llocs de treball ha d'exigir com a requisit el nivell B2 de coneixements de llengua catalana o equivalent.
 - d) Per ocupar els llocs corresponents a cossos, escales, subescales o categories professionals per ingressar en els quals no s'exigeixi cap de les titulacions previstes en el sistema educatiu, que tinguin com a funció principal la recepció al públic o l'atenció telefònica (...), en què la relació de llocs de treball ha d'exigir com a requisit el nivell A2 de coneixements de llengua catalana o equivalent.
 - e) Per ocupar els llocs de treball corresponents a categories de personal estatutari de gestió i serveis per ingressar en els quals es requereixi un nivell de titulació acadèmica corresponent al subgrup C2 o no s'exigeixi cap de les titulacions previstes en el sistema educatiu, que tinguin com a funció principal la informació i l'atenció al públic, en què en la relació de llocs de treball ha d'exigir com a requisit el nivell A2 de coneixements de llengua catalana o equivalent.
 - f) Per ocupar els llocs de treball en què, ateses les característiques especials de les seves funcions, es motivi que és imprescindible exigir el coneixement d'un determinat nivell de català, la qual cosa es farà mitjançant la relació de llocs de treball.
3. L'acreditació dels diferents nivells de coneixements de la llengua catalana serà mèrit de consideració necessària, d'acord amb el barem que s'estableixi en les bases del procés selectiu, en tots els procediments de selecció dels cossos, escales, subescales, especialitats, categories de personal estatutari o categories professionals, excepte per accedir als llocs en què s'exigeix un nivell de català com a requisit, cas en què serà considerada mèrit l'acreditació de nivells superiors a l'exigit. Si el procediment de selecció és pel sistema d'oposició, aquest mèrit s'ha de considerar únicament a l'efecte de determinar l'ordre de prelación final dels aspirants aprovats per a l'adjudicació dels llocs de treball, d'acord amb el que preveu aquesta llei.
4. Igualment, l'acreditació dels diferents nivells de coneixement de llengua catalana serà mèrit de consideració necessària, d'acord amb el barem que s'estableixi en les bases de la convocatòria, en tots els procediments de provisió i d'ocupació de personal empleat públic dels llocs en què no sigui requisit. També serà considerada mèrit l'acreditació de nivells superiors al que s'exigeixi com a requisit del lloc.

En els ajuntaments, la majoria de llocs de feina podrien considerar-se en algun moment com de contacte entre personal públic i ciutadania, i és obligació reconeguda garantir els drets de la ciutadania a ser atesos en qualsevol de les dues llengües cooficials a les illes, d'acord amb el que

estableix l'article 4 del nostre Estatut d'autonomia, que fa referència a l'obligació de les institucions de crear les condicions que permetin arribar a la igualtat plena d'ambdues llengües, i així també s'hi entén la voluntat del legislador quan obliga l'Administració autonòmica, per mitjà de l'article 14.3, que la ciutadania de les Illes Balears tenen dret a adreçar-se a l'Administració de la CAIB en qualsevol de les dues llengües cooficials.

A més, l'esmentada Llei, en l'article 34, de nova redacció, fa referència a les corporacions locals i consells insulars.

Per tot això, entenem que la relació de llocs de feina d'aquest Ajuntament hauria de recollir aquest aspecte d'atenció a la ciutadania i de garantir el dret que tenen en igualtat de condicions d'adreçar-se en qualsevol de les dues llengües cooficials.

Per tant, la llengua catalana ha de ser un requisit a l'hora d'ocupar un lloc de feina, que s'ha de preveure en les proves selectives d'accés a la funció pública d'aquest Ajuntament.

Per tot això, s'hauria d'adaptar l'actual taula de Nivells de coneixements de català a exigir en les proves selectives de l'Ajuntament de Capdepera, annex 1 del Reglament municipal de normalització lingüística (BOIB núm. 159, de 22.10.2011), a la nova nomenclatura de certificats de català segons el MECR (Marc Europeu Comú de Referència), que vigeixen a les Illes Balears des de l'any 2011, que quedaria de la següent manera:

Grup	Titulació	Nivell de català	Valoració com a mèrit
A1 A2	Grau	C1 (nivell de domini funcional efectiu)	C2 +0'85 E +1'25
B C1 (Administratiu/ Sergent)	Tècnic superior Títol de Batxiller Tècnic	C1 (nivell de domini funcional efectiu)	C2 +1'5 E +2
C2 (Aux. Adm, PL/ Of 1ª*)	Títol de graduat en Educació secundària Obligatoria	B2 (nivell avançat) *A2 (nivell bàsic) Per acord de Ple de 13.09.2001	C + 1'5 C2 +2 E + 2'5
Agrupacions Professionals	Certif. Estudis	A2 (nivell bàsic)	

Per altra banda, en el cas dels topònims de les Illes Balears, l'article 14.2 de la mateixa Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears, estableix que "Amb l'acord previ del ple

de l'ajuntament corresponent, el consell insular respectiu, amb l'assessorament de la Universitat de les Illes Balears, ha de determinar els noms oficials dels municipis, territoris, nuclis de població, vies de comunicació interurbanes en general i topònims de la comunitat autònoma.

Els noms de les vies interurbanes els han de terminar els ajuntaments corresponents (...)”.

És per tot això que es proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti el següent acord:

- 1. Que la llengua catalana sigui requisit per a l'accés a l'Administració municipal d'aquesta corporació, en el sentit regulat en la Llei de modificació de La Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears en la nova disposició addicional dotzena lletra e), i així sigui incorporat en la relació de llocs de feina de l'Ajuntament, i es tenguí en compte a l'hora de convocar proves d'accés a llocs de feina d'aquesta Administració, que quedaria fixat tal com es mostra al quadre de la pàgina anterior.*
- 2. En cas d'aprovar-se aquesta proposta, modificar l'annex 1 del Reglament de normalització lingüística incorporant-ne la modificació actualitzada.*
- 3. Garantir que els ciutadans que s'adrecin a l'administració pública puguin ser atesos en les dues llengües oficials.*
- 4. Mantenir la versió dels topònims del nostre municipi en llengua catalana com a única llengua oficial.”*

Capdepera, 5 de setembre de 2012

*Rafel Fernández
PSIB-PSOE*

*Biel Torres Malpesa
UCAP*

*Mateu Melis
ES GRUP”*

Una vegada obert el torn d'intervencions, el batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que per part del batlle no ha convidat el PP a adherir-se. Diu que està dins la possibilitat del que va aprovar el parlament. Diu que la llei compleix el programa electoral. Diu que la norma garanteix al ciutadà la possibilitat d'atendre en castellà. Diu que creu que no s'ha obligat cap Ajuntament a canviar els topònims dels pobles a castellà, sinó que s'ha donat la possibilitat. Recorda que l'Estatut Autonomia diu que totes les persones tenen dret de conèixer i usar-la i no pot ser discriminat per causa de l'idioma i que s'ha de garantir l'ús normal i oficial dels dos idiomes i crear les condicions per igualtat

plena de les dues llengües. Demana al batle si compleix els dos punts.

El batle diu que es compleixen ara i fa quatre anys, i en fa vuit. El Sr. Ferrer diu que els rètols del centre Cap Vermell només estan en un idioma i que, per tant, no es dóna l'opció d'entendre què diuen als que no saben català.

El batle diu que hi ha un reglament de retolació i que es prioritza el català quan no hi caben totes les llengües. Diu que és un tema de bilingüisme.

El Sr. Ferrer diu que no entén que només es faci en català i en anglès, i no en alemany i castellà per a la gent que no coneix l'anglès i el català.

El batle diu que ha aplicat les exigències del Reial Decret Llei, la proposta se cenyeix al que marca la llei.

El batle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que la seva adhesió inicial és un error, que pensaven que era una moció que va presentar el PSOE igual a la que s'ha presentat a altres pobles, però on tothom ha de saber una mica de català, i pensam que el català l'ha de saber tothom, per igualar les dues llengües. Pensam que si a algú se li exigeix el castellà també se li ha d'exigir un nivell mínim de català. Avui al matí ens hem adonat de l'error perquè pensam que ha de ser a totes les categories professionals. Ens n'abstendrem.

El batle diu que si la reforma de la llei donés peu a que tothom sabés el català ho farien, però se segueix la llei i aquesta moció és la base per la qual farem oposicions. Diu que s'ha d'esperar el vistiplau de Delegació de Govern.

El batle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que les mocions en defensa de la llengua sempre queden bé perquè és una reivindicació de la nostra cultura. Quant al debat que hi ha hagut en els darreres mesos pensam que hi ha temes més importants que discutir d'una cosa que ja tenia una normativa aprovada. El debat real ha estat al Parlament i aquí podem dir que defensam les nostres arrels. El que deim a la moció dels topònims és molt important, i quant al tema dels nivells del català ens adaptam a les normatives. Hi votarem a favor.

El Sr. Ferrer diu que avui és històric perquè PP i PSM votaran el mateix.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA PROPOSTA, S'APROVA PER 10 VOTS A FAVOR (9 UCAP-PSOE I 1 ES GRUP) I 7 ABSTENCIONS (5 PP I 2 PSM-ENTESA), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

IX.- EXP. NÚM. 161AG/12: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP, PSM-ENTESA I ES GRUP SOBRE EL PLA D'INVERSIONS EN FERROCARRIL DEL GOVERN DE L'ESTAT.

El batlle llegeix la proposta següent:

*"PROPOSTA DELS GRUPS POLÍTICS DE CAPDEPERA PSIB-PSOE , UCAP, PSM-ENTESA, ES GRUP **SOBRE EL PLA D'INVERSIONS EN FERROCARRIL DEL GOVERN DE L'ESTAT.***

L'any 2004 es va aprovar inicialment (aprovació definitiva 2006) el Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears (PDSTIB). Aquest PDS preveu un ambiciós Pla de transport ferroviari, i entre les actuacions prioritàries hi figura la recuperació de la línia ferroviària Manacor-Artà i la seva extensió fins a Cala Rajada. De fet, el mateix PDSTIB considera com a clars avantatges d'aquest corredor ferroviari la titularitat pública del seu traçat, la captació de grans fluxos de demanda turística i la importància del tren en la vertebració territorial de la comarca.

Els estudis de demanda realitzats pel Consorci de Transports de Mallorca (2009) i el que recull el mateix PDSTIB de l'any 2004 coincideixen a assenyalar que la línia Manacor-Artà, amb connexió amb l'actual estació de Manacor, tendria entre 375.000 i 600.000 usuaris els primers anys i que, una vegada acabada la línia fins a Cala Rajada, en tendria entre 600.000 i 1 milió , demanda semblant a la que té el tram Inca-Manacor i a la que té bona part de la xarxa ferroviària de la Península. Aquests estudis destaquen la importància del turisme, la potencialitat de les connexions bus+tren i el servei a tota la comarca.

En el mes d'octubre de 2008, després de múltiples reivindicacions, el Ministeri de Foment i el Govern de les Illes Balears varen signar un conveni (BOE de 18 de febrer de 2009), pel qual l'Estat espanyol es comprometia a finançar, per un valor de 443 M d'euros (entre 2008 i 2011), les infraestructures ferroviàries més importants previstes al PDSTIB, entre elles la recuperació de la línia Manacor-Artà i l'adquisició de les unitats mòbils corresponents. En aquest context, la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat va iniciar aquest mateix any els estudis i el projecte per a la reobertura d'aquesta línia ferroviària i a l'any 2010 es van iniciar les obres. Això no obstant, l'Estat ha incomplert greument el conveni. Incomprensiblement, sembla que el Govern s'hi avé i està disposat a assumir el perjudici que comporta i donar per bo el greuge inacceptable contra les Illes Balears en les inversions ferroviàries estatals.

L'agost de 2011 el Govern de les Illes Balears decreta la paralització de les obres del tren de Llevant, el que suposa un greu perjudici per a la comarca, en privar-la de gaudir d'una infraestructura de transport altament demandada i de la possibilitat d'avançar en la seva vertebració territorial i econòmica; es perden llocs de feina directes i indirectes en el sector de la construcció; es renuncia a una alternativa cap a una mobilitat més sostenible i respectuosa amb el medi ambient; i

s'augmenten els costos del manteniment de les obres començades en la infraestructura.

Ara, el Ministeri de Foment anuncia un Pla d'Infraestructures, transport i habitatge (PITVI) per al període 2012-2024, Pla informat en el Consell de Ministres de dia 3 d'agost, que es sotmetrà a informació pública durant el proper període de sessions en el Congrés de Diputats. Pel que ha transcendit, el Pla inclou 25.000 milions destinats a línies d'AVE a la Península i no esmenta cap previsió per a les Illes Balears.

Segons dades del mateix Ministeri, els darrers vint anys l'Estat ha invertit 46.000 milions en tren, dels quals escassament un centenar han arribat a les Illes Balears. La denúncia d'aquesta situació havia portat a recollir en l'article 10 de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, l'obligació del Govern de l'Estat a col·laborar en la potenciació del transport ferroviari a les Illes Balears, una obligació plenament vigent. Així mateix, el greuge en el conjunt de la inversió estatal a les Illes Balears es pretenia corregir amb una nou règim especial, previst en la disposició addicional sisena de l'Estatut (Llei orgànica 1/2007) i, mentrestant, amb la garantia d'un mínim d'inversions d'acord amb la disposició transitòria novena (que cita expressament la matèria del ferrocarril).

Per altra banda, l'any 2012 el Ministeri anuncia inversions en ferrocarril de 6.043 milions d'euros, dels quals només en destina 7 a les Illes Balears.

Per tot això l'equip de govern de l'Ajuntament De Capdepera presenta al Plenari l'aprovació dels següents acords:

Primer.- L'ajuntament de Capdepera insta el Govern de les Illes Balears a exigir

al Govern de l'Estat per totes les vies al seu abast, inclosa, si cal, la judicial, el

compliment íntegre del conveni ferroviari de 16 d'octubre de 2008 (BOE de 18 de febrer de 2009) i les seves addendes, així com l'acabament de les obres del tren de Llevant.

Segon.- L'ajuntament de Capdepera insta el Govern de l'Estat a complir els seus compromisos d'inversió ferroviària a les Illes Balears, complint el conveni signat, i a incloure les Illes Balears en el PITVI 2012-2024 (començant per l'any 2012 mateix) en la quantia que li correspongui pel seu pes demogràfic i econòmic i els compromisos assumits en compensació de la insularitat.

Capdepera, 25 de setembre de 2012.

*Rafel Fernández
Melis*

PSIB-PSOE

Biel Torres Malpesa

UCAP

Pere Fuster

PSM-ENTESA ES GRUP"

Mateu

Una vegada obert el torn d'intervencions, el batle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que proposa modificar dues coses. Primer, que Es Grup i PSM entrin dins l'equip de govern o que es rectifiqui un punt de la moció; i l'altra és que es modifiqui el primer punt. Diu que si es retira el primer punt hi votarien amb una abstenció. Explica que aposten que si el tren ha d'arribar aquest sigui més modern, ràpid i àgil i respectuós, no tenir un tren que costarà molt per als usuaris. El tren fins a Palma tarda molt, parlam d'un tren amb transbords i això és un desgavell.

El batle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que no retiraran el primer punt. Diu que el tren que s'havia triat és ràpid, àgil i compatible amb els nuclis urbans. Diu que de Manacor a Palma no tarda 140 minuts, sinó que de Palma-Inca tarda menys de 30 minuts. El compliment del conveni diu que el recorregut Palma – Manacor es pugui fer en 50 minuts. És vera que s'hauria de fer un transbord a Manacor, i que amb 1 hora i 20 minuts es faria Palma – Cala Rajada. Diu que s'ha de fer complir el conveni, perquè és el que es va firmar. Diu que els percentatges que es dediquen a Balears, abans es dedicaven més doblers al tercer món, no té nom. Diu que és necessari aprovar la moció i recordar a Madrid que existim.

E batle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que aquesta obra pública no pot acabar així. Diu que sobre el tren s'ha fet molta demagògia i que és una vergonya una obra sense acabar en la qual s'han gastat molts de doblers. Diu que el primer punt no s'ha de llevar i que durant els quatre anys de la legislatura passada no es va complir amb el conveni, i que ara tampoc es compleix. Diu que han de donar una solució i que així no pot quedar. Necessitam solucions al marge de qualsevol interès polític, i esperam que la moció serveixi per solucionar la imatge de la comarca de Llevant en aquest aspecte.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA PROPOSTA, S'APROVA PER 12 VOTS A FAVOR (9 UCAP-PSOE, 2 PSM-ENTESA, 1 ES GRUP) I 5 EN CONTRA (PP), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

X.- EXP. NÚM. 163AG/12: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP I PSM-ENTESA: DESGRAVACIÓ DE L'IVA PER AL MATERIAL ESCOLAR.

*"PROPOSTA DELS GRUPS POLÍTIQS DE CAPDEPERA PSIB-PSOE , UCAP, PSM-ENTESA SOBRE **DESGRAVACIÓ DE L'IVA PEL MATERIAL ESCOLAR.***

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'educació és molt més que una política pública encaminada a la capacitació personal de les diverses generacions, és també una política que impulsa la igualtat d'oportunitats i la competitivitat d'una economia moderna. I, com a síntesi de tot això la política educativa es presenta com imprescindible, no només per a la sortida de la crisi, sinó perquè aquesta sortida sigui justa i, fins i tot, per evitar a pal·liar els efectes d'alguna futura crisi.

Conscient d'això, la societat espanyola està assistint amb consternació a les profundes retallades pressupostàries que, en tots els programes, la majoria de les comunitats autònomes i el Govern d'Espanya estan dirigint sobre l'educació: massificació d'aules, eliminació de programes de reforç, supressió de beques, acomiadament de professors, supressió de serveis de transport i menjador escolar etc ...

Dins d'aquestes retallades en matèria educativa és especialment rellevant les decisions que afecten al material escolar: supressió de programes de gratuïtat de llibres de text, eliminació de programes de beques i ajuts de compra del material escolar bàsic i, unit a això, un espectacular increment l'IVA del 4% al 21% a l'inici del curs escolar. Decisions, totes elles, que poden arribar a impedir i que, en tot cas dificulten, l'accés al material escolar bàsic en l'educació obligatòria a moltíssimes famílies que, en l'actual context socioeconòmic, estan passant situacions d'extrema dificultat.

Aquesta pujada de 17 punts de l'IVA que afecta al material escolar no només converteix Espanya en un dels països de la Unió Europea amb l'IVA més alt per aquest concepte (les famílies espanyoles pagaran pel material escolar dels seus fills el doble d'IVA que una família italiana, el triple que una família alemanya o quatre vegades més que una família francesa pel mateix concepte), sinó que demostra que, per al Govern, el material escolar no és un bé de primera necessitat per a les famílies sinó , tot el contrari, un bé de luxe.

La UNESCO considera, en la seva recomanació número 21, que la gratuïtat del material escolar bàsic ha de ser considerat com el corollari natural i necessari de l'obligació escolar i que aquest engloba tant el material col·lectiu d'ensenyament com el material d'ús individual i que, en tot cas, l'Estat ha de treballar, directament o subvencionant a les entitats regionals o locals, els programes destinats a aquest fi. Totes les decisions que, en aquesta matèria, està prenent el Govern d'Espanya i, especialment en l'increment de l'IVA del material escolar ens fan caminar, com a país, precisament en la direcció contrària a aquesta recomanació.

Per tot això el Ple de l'Ajuntament de Capdepera ACORDA:

- *Instar el Govern d'Espanya a anul·lar la pujada del tipus impositiu de l'IVA que preveu el Reial decret llei 20/2012, referides al material escolar.*
- *Instar el Govern de les Illes Balears a incloure, en els propers pressupostos regionals, una partida pressupostària destinada a la creació d'un programa d'ajuts al material escolar destinat a les famílies amb rendes baixes i / o desocupades.*

Capdepera, 25 de setembre de 2012

Rafel Fernández Biel Torres Malpesa Pere Fuster

PSIB-PSOE

UCAP

PSM-ENTESA "

El batlle diu que la moció va dirigida a que no s'apliqui l'apujada del 21% de l'IVA al material escolar si el ministre vol promoure una educació de qualitat i excel·lència. Diu que la UNESCO intenta marcar el dret universal a l'educació i l'apujada del 21% al material escolar dificulta la tasca. La proposta és que l'Ajuntament insta el Govern de les Illes Balears a incloure als propers pressupostos una partida dedicada a un programa d'ajuts de material escolar a les famílies amb rendes baixes i/o desocupades.

Obert el torn d'intervencions, el batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que s'entén la proposta però que l'ensenyança de qualitat no es pot quantificar amb l'apujada de l'IVA, sinó d'altres maneres. A més, diu que des de l'Ajuntament tampoc es lluita per una ensenyança de qualitat perquè s'han apujat els preus a l'escola d'adults, escola de música... perquè la gent no s'hi apunti i no molestin. Diu que hi poden donar suport perquè afecta a les famílies, però diu que al final es fica amb aquest tema quan s'hauria pogut demanar una davallada de l'IVA en general. Diu que abans de fer aquestes propostes hauríem de ser coherents amb les propostes que feim aquí per no gravar les butxaques als ciutadans. Diu que donaran suport a la moció, però que són cosetes per veure què li podem fer al PP.

El batlle diu que el material escolar s'ha apujat a tots els àmbits, però sobretot a l'ensenyament reglat obligatori, dret essencial marcat per la UNESCO i la Constitució. Diu que és desproporcionada l'apujada del

21% del material que sí o sí has de comprar. A proposta de l'equip de govern s'ha destinat la paga extraordinària a Serveis Socials. Des del PSOE estic content que us afegiu a la proposta, i esperam que des de Madrid facin un gest.

El Sr. Ferrer diu que sap les dificultats i la problemàtica i que si se li hagués demanat s'hauria afegit a la proposta.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que ells no s'han adherit a la proposta perquè l'IVA es discuteix a Madrid i per a nosaltres no té lloc. Diu que hi votaran a favor perquè és exagerada. Diu que són bufetades d'un costat a l'altre, segons qui governa. Diu que les taxes universitàries són escandaloses, i entrariem dins un debat en el fet de saber si tothom pot anar a la universitat o no, però per a nosaltres ni un dels partits dels que governava ni dels que governen a Madrid tenen voluntat d'apostar per l'educació, basta veure la quantitat que es destina a I+D+I. L'abaixada de l'IVA seria una bona notícia i hi votarem a favor.

El batlle diu que tot i que Es Grup és un partit d'aquí li agraeix la implicació a votar-hi a favor i diu que es pot oferir la gratuïtat amb molts de mecanismes, com el reciclatge de llibres. Diu que la política d'educació és molt clara, el concert que s'ha fet a Palma amb les escoles de l'Opus Dei és el que comporta, concertar amb 300.000 euros a una escola concertada quan retalla a educació. I ara vé la reforma del ministre Wert. Diu que el que fa el Govern és un pacte polític per l'educació no social. Explica això per veure les diferències en educació del PP i del PSIB-PSOE.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, que diu que sap les diferències i que hi ha dues maneres distintes de pensar, PP i PSOE, però diu que parla de doblers, la gratuïtat dels llibres de text no hi ha estat, com havia dit el govern passat.

VOTACIÓ: SOTMESA LA PROPOSTA A VOTACIÓ , S'APROVA PER UNANIMITAT, ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

XI.- EXP. NÚM. 162AG/12: PROPOSTA PSIB-PSOE, UCAP, PSM-ENTESA I ES GRUP: REBUIG A LA IMPORTACIÓ DE FEMS DES D'EUROPA PER TAL D'INCINERAR-LOS A MALLORCA.

El batlle llegeix la proposta següent:

"PROPOSTA DELS GRUPS POLÍTICS DE CAPDEPERA PSIB-PSOE , UCAP, PSM-ENTESA, ES GRUP A FAVOR DEL **REBUIG A LA IMPORTACIÓ DE FEMS DES D'EUROPA PER TAL D'INCINERAR-LOS A MALLORCA**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El grup parlamentari del Partit Popular el passat dia 3 de setembre va presentar esmenes a la tramitació parlamentària al Projecte de Llei de mesures urgents per a l'activació econòmica en matèria d'indústria i energia, i altres activitats.

La intenció del PP, tant al Parlament de les Illes Balears com al Consell de Mallorca, no es altre que donar suport a aquestes esmenes, tal i com així ho han manifestat en públic distints representats del PP i la pròpia Consellera de Medi Ambient del Consell de Mallorca, entre d'altre espais a la reunió que el passat 5 de setembre es va mantenir a la FELIB amb els Batles de Mallorca.

Aquesta decisió unilateral del PP de canviar la legislació en matèria de residus, tindrà conseqüències extraordinàriament negatives per Mallorca, de tot tipus, econòmiques, turístiques, ambientals, territorials, paisatgístiques, etc, i es una passa enrera sense precedents a la nostra illa.

Per tot això el Ple de L'Ajuntament de Capdepera ACORDA:

1.- El Ple de l'Ajuntament de Capdepera rebutja la importació de fens des de distints llocs d'Europa per tal de incinerar-los a Mallorca.

2. Instar al Parlament de les Illes Balears a no aprovar les esmenes introduïdes pel PP al Projecte de Llei de mesures urgents per a l'activació econòmic en matèria d'indústria i energia, i altres activitat, pel que fa relació a la importació de fens des de distints llocs d'Europa a Mallorca.

3. Instar al Consell de Mallorca a no donar la conformitat a la incineració de fens d'Europa a la Planta incineradora de Son Reus.

4.- Instar al Consell de Mallorca a fer tot el possible per no incrementar la taxa d'incineració pel 2013, així com per prioritzar i fomentar el reciclatge i la reutilització de residus en comptes de la incineració.

Capdepera, 25 de setembre de 2012.

Rafel Fernández
Melis
PSIB-PSOE

Biel Torres Malpesa
UCAP

Pere Fuster
PSM-ENTESA ES GRUP

Mateu

Obert el torn d'intervencions, el batle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que la proposta parla d'importar fems i no vénen els camions de fems d'Europa. Diu que és la primera vegada que el Partit Popular gestiona el departament de Medi Ambient i ha apostat per solucions que beneficiïn el ciutadà. En el primer any ja ha congelat la taxa, es treballa per mantenir per al 2013 i per al 2014 preveu reduir-la.

En l'anterior legislatura el Pacte va optar per la gestió més fàcil en matèria de residus: apujar la taxa d'incineració un 40%.

El Partit Popular, però, ha apostat per noves vies de gestió, per polítiques al nivell europeu que practiquen països com Alemanya, Holanda o Suècia.

De fet, són aquests països els que més reciclen, els que més incineren, a causa de la seva legislació mediambiental avançada i l'aplicació del denominat "ABOCADOR ZERO", a com passa a Mallorca.

Balears el 2011 va duplicar la mitjana nacional de reciclatge de cartró, que és de 37 kg per habitant, el que suposa que cada ciutadà ha dipositat al contenidor blau 18,5 kg i quant a les altres fraccions de vidre i envasos som una de les comunitats que més recicla.

Resulta paradoxal que Francina Armengol, en una entrevista a "El Mundo" del 22 de juliol de 2007 es declarés a favor de la supressió dels abocadors i a favor de la incineració. "ÉS UN ACORD QUE ESTÀ PRES I NO TORNAREM CAP ENRERE".

Mallorca no serà l'abocador ni d'Europa ni de res. És un exemple de sostenibilitat amb 'abocador ZERO' des de l'aprovació del Pla Director de Residus del 2006. És a dir, totes les escombraries són tractades bé per al seu reciclatge o la seva valorització.

El balanç econòmic serà positiu per a Mallorca:

Un ingrés extraordinari per al sistema de 8 milions d'euros que permetran no augmentar la tarifa.

La creació de 350 llocs de treball i la generació d'un volum d'activitat de 14 milions euros que revertiran en les empreses de les illes.

Estalvi de 20 milions d'euros en importació de combustibles fòssils (carbó, gasoil, gas) per a generar electricitat a Mallorca.

PSM i PSOE han proposat que s'ampliï el període de concessió amb TIRME com a alternativa a l'apujada de la taxa. Una mitjana que és TOTALMENT IL·LEGAL, ja que el termini màxim permès en la legislació actual és de 50 anys i ja està cobert: el 21 de maig de 1992 es va signar el contracte de concessió del servei de gestió de residus sòlids urbans amb TIRME.

La seva proposta demostra la seva manca de coherència política motivada per la seva demagogia, ja que en el ple del 2 abril 2007 hi van votar en contra precisament d'ampliar el termini de concessió.

Diu que l'oposició al Consell Insular està fent una campanya que no diu la veritat, que es duu a terme per fer por als ciutadans, i que el combustible que es vol dur no és perjudicial i que donarà beneficis al Consell Insular. Comenta que Antich quan era conseller de Medi Ambient va autoritzar la incineració de residus, i diu que una empresa mallorquina ja usa aquest combustible i ningú ha dit res.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que comenta que l'empresa de la qual parla usa residus mesclats amb matèria vegetal, i el que vol dur el Consell i Tirme són 200 mil tones a l'any.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que la incineració es va crear cap als 90, i fa uns anys es va crear el tercer forn, i fins llavors tot anava bé perquè a Mallorca es reciclava poc. A partir que els mallorquins han començat a reciclar han abaixat les tones que duem a cremar i per tant l'empresa té pèrdues. Diu que si s'importen fems és per congelar la taxa de la incineradora, i demana a l'equip de govern que es demanin els números de l'empresa que té la concessió. Diu que ningú vol dur els fems d'una altra banda cap a casa seva. Diu que són moltes preguntes que queden enlaire i que s'hauria de donar una explicació. Diu que si hi ha un dèficit s'ha de fer alguna cosa però no augmentar la taxa d'incineradora, i que dur fems no és la solució definitiva. Diu que s'han adherit a la moció perquè importar fems no creiem que sigui la solució. Diu que votaran a favor de la moció que, a més, subscriuen, però també volen deixar clar que alguna cosa s'ha de fer per tal d'abaratir el rebut de fems. No saben si hi ha més solucions a la importació de fems, però alguna altra se n'ha de trobar.

VOTACIÓ: SOTMESA LA PROPOSTA A VOTACIÓ, S'APROVA PER 12 VOTS A FAVOR (9 UCAP-PSOE, 2 PSM-ENTESA I 1 ES GRUP) I 5 EN CONTRA (PP), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

XII.- EXP. NÚM. 167AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA: IMPORTACIÓ DE COMBUSTIBLE SÒLID RECUPERAT I COMBUSTIBLE DERIVAT DE RESIDUS.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que llegeix la proposta següent:

“AL PLE DE L’AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

*El Grup Municipal del Partit Popular a l’Ajuntament de Capdepera, mitjançant el seu portaveu Joan Ferrer Flaquer, i d’acord amb el que es preveu al Reglament d’Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta la següent **Moció** per al seu debat i votació al proper Ple Ordinari.*

TÍTOL: Importació de combustible sòlid recuperat i combustible derivat de residus

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que des de l’any 1997 Mallorca conta amb una incineradora que, hores d’ara te quatre forns i que és fruit d’una concessió que no finalitza fins l’any 2041, i el seu rescat suposaria una quantitat milionària.

Tenint en compte que allargar la seva concessió és del tot impossible i il·legal, ja que s’ha arribat al màxim de temps.

Tot això és el resultat d’una política executada anys enrere i que a partir de l’any 1997 fou una alternativa als abocadors amb el seguiment i controls necessaris, i fa que sigui una fórmula adequada i segura d’eliminar i valoritzar els residus sense cap risc pels ciutadans.

Aquest contracte preveia i així és va executar la construcció de les 2 línies noves d’incineració que donaven una capacitat total de crema de 720 mil tones anuals de fems. Derivat de l’augment amb el reciclatge per part dels mallorquins i de la davallada de producció de residus per mor de la crisi ha fet que hi hagi un excés de crema de 200 mil tones, que manquen sobretot els mesos d’octubre a abril on hi a manco incineració.

És per això que cada 4 anys la taxa de fems ha sofert un augment de casi un 50%, elevant així el preu als mallorquins de forma escandalosa.

La fórmula del contracte de la concessió estableix com a ingressos extraordinaris els derivats de la venda d'energia elèctrica a més d'altres que es puguin produir-se com ara els generats per la possibilitat **d'importació de combustible sòlid recuperat**.

Amb aquests ingressos extraordinaris que es produiran amb la importació del **CSR** faran possible la contenció de la taxa de Tractament de Residus, però que en cap cas la importació d'aquests residus suposi superar les 720 mil tones anuals màximes per tractar a les plantes.

Aquestes decisions que s'han aplicat per el tractament dels residus té el suport de la Unió Europea i de la majoria dels partits que formen el Parlament Europeu.

L'any 2012 és objectiu de l'equip de govern del Consell de Mallorca no aplicar una altre pujada al rebut dels ciutadans.

Des de que es va fer públic la intenció de l'equip de govern del Consell de Mallorca d'utilitzar **combustible** de diversos països europeus (Itàlia, Regne Unit o Irlanda) que surt de la **transformació dels residus urbans tractats i reconegut i potenciat per la Unió Europea i que es transformen amb energia renovable**, determinats partits polítics, vist el seu comportament i la seva trajectòria especialment quan han tingut responsabilitat de govern, es pot considerar la seva actuació actual com a mínim irresponsable.

El Consell Executiu del Consell de Mallorca, presidit per la Sra. Armengol (PSOE), aprovà l'inici de les obres el juliol de 2007 de les dues noves línies d'incineració per un import de **390 milions € a amortitzar damunt la tarifa fins l'any 2041**. Aquest Consell estava integrat per representants del PSOE, PSM, EU i UM.

Basta recordar l'encadenament de Magdalena Tugores de Els Verds, el febrer de 1995 a la incineradora el moment del seus primers dies, i quan entrà a l'equip de govern la legislatura 2007 a 2011 no tants sols va acceptar el dos forns sinó que va recepcionar les dues noves línies d'incineració quan les obres estaven acabades, dos dies abans dels comicis de 2011.

Per tant instarem a l'equip de govern del Consell de Mallorca a mantenir-se ferma i prendre les decisions que siguin necessàries per fer front i contenir l'augment anual de la pujada de taxes a fi de que el ciutadà no vegi incrementat el preu dels seus serveis en un 50% en el rebut actual.

Mentre altres polítics ara es manifesten en contra i prediquen el que no creuen i confonen i menteixen a tots el mallorquins i empresaris de diversos sectors, anant encontre de les seves propis polítiques.

Per tant els membres del grup municipal del Partit Popular de Capdepera proposem al plenari las següents:

PROPOSTA D'ACORD

- 1. Instar al Consell de Mallorca que **rebutgi la importació de fems de fora de la nostra comunitat autònoma.*****
- 2. Instar al Consell de Mallorca que importi de la Unió Europea **combustible sòlid recuperat i combustible derivat de residus amb els codis LER 191210 i 191212** que possibiliti la congelació i rebaixa de la taxa de tractament de residus.***
- 3. Instar al Consell de Mallorca a seguir **fomentant i prioritzant el reciclatge, la reutilització, la reducció i la recuperació de residus com a primera política de gestió de residus** en comptes de la incineració.***
- 4. L'ajuntament de Capdepera constata que en els darrers quatre anys governant el Consell de Mallorca el pacte format per **PSOE, Bloc (PSM, IV, EU) i UM no es va dur cap tipus d'iniciativa ni cap esforç per retallar la pujada** de la taxa de tractament.***
- 5. L'ajuntament de Capdepera constata que és incoherent afirmar que el sistema d'incineració que **ha estat vàlid durant els darrers quinze anys** i que **ha estat objecte d'elogi** reiterat durant la passada legislatura **passi ara a ser un sistema negatiu.*****

*Capdepera, a 26 de setembre de 2012
Joan Ferrer Flaquer"*

El Sr. Joan Ferrer argumenta que fa quatre anys que es varen establir els criteris que defineixen la societat europea de reciclatge; també fa anys que es va establir un producte de qualitat denominat combustible sòlid recuperat (CSR), i que compleix les condicions i assaigs regulats. Com a conseqüència de l'abaixada del consum per la crisi, hi ha un 20% menys, i sobretot a Mallorca en temporada baixa. El CSR no és fems, sinó que està format per plàstics no reciclables, tèxtil, fusta i papers. El trasllat del combustible sòlid d'altres països permet no apujar la taxa d'incineració i a llarg termini l'abaixada de la taxa.

L'emissió de gasos de la incineradora està controlat per un pla de vigilància ambiental entre la UIB, el Consell de Mallorca i Tirme.

La incineració de combustible de residus sòlids de la Unió Europea a Mallorca permetrà uns ingressos extraordinaris al sistema de tractament d'uns 8 milions d'euros, el que permet equilibrar els costos de l'excés de capacitat que actualment només es cobreix durant els mesos d'estiu. Son Reus absorbeix un màxim de 700.000 tones però la mitjana és de 470.000. Això permetrà la contenció de la tarifa a pagar per als mallorquins de matèria de tractament de residus per al 2013.

Les esmenes presentades autoritzen el trasllat i tractament de combustible de països de la Unió Europea a Mallorca, quedant incorporada aquesta mesura Pla Director de Residus, que fins ara únicament permetia el tractament de materials dins de la pròpia comunitat autònoma.

El Consell treballa en la incorporació de mesures eficients i eficaces que contribueixin a la recuperació de l'economia i perquè el ciutadà no pagui més impostos.

El traslladat de combustible de residus sòlids a la planta de Son Reus revertirà positivament en el ciutadà, permetent la contenció i reducció de la taxa d'incineració, gràcies, entre altres mesures, als ingressos obtinguts per l'augment de producció d'energia renovable.

L'electricitat generada per valorització dels residus suposarà un estalvi en combustible primari de gairebé 20 milions d'euros.

Aquesta energia elèctrica totalment ecològica eliminarà l'emissió de 207.000 tones de CO₂ d'efecte hivernacle a l'atmosfera de Mallorca, que actualment generen carbons i gasoil.

L'activitat econòmica que es generarà en matèria de residus revertirà en les empreses de Mallorca generat uns ingressos de 14 milions d'euros (10 milions d'euros en logística i transport) i 345 llocs de treball (91 directes i altres 254 indirectes).

Es tracta de residus pretractats, és a dir, material inert compactat, no contaminant ni nociu per al medi ambient.

No es tracta de residus municipals (aquells que el ciutadà diposita en el contenidors) sinó de combustibles procedents d'un tractament previ. Aquest sol consistir en la separació de les fraccions recuperables, dels quals s'obté un rebuig que té menys fracció orgànica (fa menys olor), no té líquids i té un major poder calorífic (és millor combustible) i té un percentatge d'inerts (no combustibles) inferior.

S'estima que la producció d'escòries dels CSR sigui d'un 3%, respecte de l'entrada i la producció d'escòries actual. Quan es tracten residus urbans és d'un 23%.

Les cendres derivades, un cop cimentades per ser estabilitzades, se situen en un dipòsit de seguretat. La reducció del volum respecte de la seva entrada se situa en un 98-99%.

Tot el procés estarà supervisat per personal especialitzat, amb vigilants de camp que revisessin l'estat correcte del material. El seu trasllat està

perfectament regulat per un Reglament de la Unió Europea (el 1013 de l'any 2006).

El trasllat d'aquest tipus de combustible és una pràctica a Suècia, Alemanya o Holanda. Per tant, per als ciutadans és beneficiós, per la seva butxaca, per l'atmosfera, per la creació de llocs de treball, i suposa manco emissions de CO2 a l'atmosfera.

Obert el torn d'intervencions parla el portaveu del PSOE, Rafael Fernández, que diu que ha costat defensar la moció. Diu que ha fet una recerca per Internet i que ha trobat un estudi de viabilitat del CSR. Diu que la Unió Europea ha d'apostar pel reciclatge, i parla dels dos tipus de combustible derivats dels residus, el CSR i el combustible derivat de residus (CDR). Diu que en l'escala de classificació de qualitat ecològica s'ha d'apostar pel reciclatge, però que la crema és més còmoda i treu més benefici econòmic. Parla també dels CSR i el CDR. Un CSR és un combustible preparat a partir de residus no perillosos, però que el CDR pot ser preparat a partir de residus perillosos, pot ser líquid o sòlid. Diu que hi ha un forn que ha de cremar i Tirme necessita doblers. Diu que és un problema que hem creat nosaltres, i que això són fems, però que tenen un procés. Diu que s'hagi de cremar sí, però allò nostre, però no és compatible que unes illes que viuen del turisme també visquin de l'abocador de tot Europa. Diu que l'alternativa no és dur fems.

El Sr. Ferrer diu que les dues mocions són gairebé idèntiques, que no volen fems i fomenten el reciclatge, i que el CSR s'usa en lloc del carbó i del gasoil i produeix menys emissions de CO2. Diu que important aquest producte ajudem a l'estalvi del ciutadà, i fem menys emissions, i creem llocs de treball. Diu que és una decisió que el PSOE també l'hagués feta perquè es parla d'estalviar doblers i CO2.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que són fems tractats, i no és del tot innocu, i sobretot és la gran quantitat que es vol importar. Llegeix una notícia que a Alemanya es van trobar restes radioactives dels fems enviats des de Nàpols. Diu que la moció del PP culpa el Pacte de progrés però que s'ha de recordar que tot parteix del PP-UM l'any 1992. I que el PSM sempre ha estat en contra de la incineradora, però que el contracte amb Tirme està molt fermat. Diu que en el contracte amb Tirme hi ha una previsió d'evolució del 50% de la taxa a partir del 2010, independentment del volum de les entrades, i diu que la previsió de crema per a l'any 2012 era les que ara es cremen. Pensam que la solució no és importar fems i no creiem que sigui necessària la importació per evitar l'apujada de tarifes.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que diu que la primera moció parlava de fems i aquesta moció diu el mateix. El problema és la taxa d'incineració de l'illa, i per abaixar-la no val qualsevol cosa i Es Grup diu que per a ells el que es vol importar és CSR.

Diu que si el Consell creu que l'única manera de congelar la taxa és la importació del CSR per part nostra és donar-li el marge de confiança, però no és una solució definitiva i tal vegada hem d'instar a desblindar el contracte amb Tirme. Diu que hi votaran a favor perquè són mocions compatibles. Diu que els punts 4 i 5 són evidències que no importa discutir. Diu que fa anys que no hi ha per què els que governen al Govern també ho facin al Consell.

VOTACIÓ: SOTMESA LA PROPOSTA A VOTACIÓ, NO S'APROVA PER 6 VOTS A FAVOR (5 PP, 1 I ES GRUP) I 11 EN CONTRA (5 PSOE, 4 UCAP I 2 PSM-ENTESA), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

XIII.- EXP. NÚM. 148AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA: MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.

“AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

*El Grup Municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Capdepera, mitjançant el seu portaveu Joan Ferrer Flaquer, i d'acord amb el que es preveu al Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta la següent **Moció** per al seu debat i votació al proper Ple Ordinari.*

Exposició de Motius:

La mobilitat sostenible es un concepte nascut de la preocupació per el problemes medi ambientals i socials ocasionats per la generalització durant la segona meitat del segle XX, d'un model de transport urbà basat en el cotxe particular. Els inconvenients d'aquest model, entre el que destaquen la contaminació del aire i el consum excessiu d'energia, han provocat una voluntat col·lectiva de trobar alternatives que ajudin a pal·liar els efectes negatius.

La practica totalitat dels països desenvolupats i de OCDE estan implantant polítiques de recolzament als vehicles híbrids i elèctrics . A la Unió Europea es vengueren deu vegades mes de vehicles elèctrics que el any 2010. Al nostre país ja s'estan fabricant aquests tipus de vehicles.

Aquí a Capdepera el u de desembre de 2009 es va aprovar per unanimitat de tots els partits que componien l'arc municipal a aquella època una proposta de la regidoria de medi ambient per L'ADHESIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA AL PACTE DE BATLES, amb la següent exposició de motius:

Atès que per part de la UE, en data 9 de març de 2007, adoptà el paquet de mesures "Energia per un món que canvia", amb el qual es comprometia de manera unilateral a reduir les emissions de CO₂, un 20% abans de 2020, com a resultat d'un augment del 20% de l'eficiència energètica i una quota del 20% de fonts d'energia renovables en el mix energètic.

Atès que es reconeix la responsabilitat de l'autoritat local juntament amb les autonòmiques i nacionals de millorar l'eficiència energètica, i de combatre l'escalfament global i, essent les ciutats i municipis, els responsables de la meitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle. Atès que el comitè de les Regions de la UE subratlla la necessitat de sumar les forces locals i regionals, i per tal es creà el Pacte de Batles "Compromesos amb l'energia sostenible local".

Atès que el Pacte de Batles suposa dur a terme un programa d'acció destinat a la reducció

efectiva del 20% de les emissions de CO₂ al municipi de Capdepera, abans de l'any 2020.

Atès que el municipi de Capdepera, manifesta el seu compromís de dur a terme l'esmentat

programa d'acció, el qual suposa una eina efectiva per aconseguir un municipi sostenible i

respectuós amb el medi ambient, a més d'una evident millora de la qualitat de vida.

Atesos els fonaments de l'exposició de motius, és per la qual cosa la Regidora de Medi

Ambient, na Maria Pilar Gasull Albons,

PROPOSTA

PRIMER.- L'adhesió de l'Ajuntament de Capdepera, al Pacte de Batles, compromesos amb l'energia sostenible local.

Per la qual cosa, el batle de Capdepera haurà de signar el formulari d'adhesió i remetre-ho a l'entitat supramunicipal pertinent. Així com a executar les accions necessàries per a la posada en marxa del programa d'acció per a la reducció de les emissions de Co₂ al municipi de Capdepera."

I per UNANIMITAT dels reunits, sent disset el nombre legal de membres del Consistori i disset els assistents, s'acorda:

PRIMER.- L'adhesió de l'Ajuntament de Capdepera, al Pacte de Batles, compromesos amb l'energia sostenible local.

SEGON.- Autoritzar el Sr. Batle per a la signatura del formulari d'adhesió i quanta documentació sigui precisa per a l'execució d'aquest acord.

TERCER.- Remetre el formulari d'adhesió a l'entitat supramunicipal pertinent.

QUART.- Executar les accions necessàries per a la posada en marxa del programa d'acció per a la reducció de les emissions de Co₂.

Per això el grup municipal del Partit Popular pensam que seria interessant poder afegir el nostre municipi a iniciatives modernes i serioses que ens posicionaria com un municipi sensible i interessat en apostar per la tecnologia moderna i la defensa del medi ambient.

I també el que volem es que aquest acord no quedi com una mera declaració d'intencions i el que pretenem es la millora de la eficiència energètica i la reducció del CO2 i de contaminants al nostre municipi. Per tant els membres del grup municipal popular presentem els següents

ACORDS:

Recollint lo que diu el Real Decreto Legislativo 2/2004 al article 95.6, aprovar una modificació de la Ordenança Fiscal reguladora del Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica de la següent manera:

- Una bonificació de fins el 60% en vehicles Híbrids.*
- Una bonificació de fins el 75% en vehicles Elèctrics.*

Capdepera, 4 de setembre de 2012

Joan Ferrer Flaquer"

El batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que diu que parlem de sostenibilitat i que el que es vol és donar l'opció a l'Ajuntament que posi en marxa les mesures per incentivar la compra de vehicles elèctrics que produeixin menys contaminació que contribueixi l'Ajuntament de Capdepera a la carta de Batles, i que amb aquestes bonificacions és una manera d'incentivar la compra. L'acord és aprovar una modificació de l'ordenança fiscal, als híbrids un 60% de bonificació sobre la taxa i als elèctrics un 75%.

Obert el torn d'intervencions, el batlle dóna la paraula al Sr. Sebastià Sureda. Diu que l'impost recull una bonificació d'un 30% i que no hi ha cap problema a mitjan termini per potenciar-ne la compra.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que la iniciativa està bé i hi votaran a favor.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, que diu que està bé i hi votaran a favor.

VOTACIÓ: SOTMESA LA PROPOSTA A VOTACIÓ, S'APROVA PER UNANIMITAT, ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

XIV.- EXP. NÚM. 149AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA: INCORPORACIÓ AL NOU PLANEJAMENT URBANÍSTIC D'INFRAESTRUCTURES RELACIONADES AMB EL COTXE ELÈCTRIC.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que llegeix la proposta següent:

“AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

*El Grup Municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Capdepera, mitjançant el seu portaveu Joan Ferrer Flaquer, i d'acord amb el que es preveu al Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta la següent **Moció** per al seu debat i votació al proper Ple Ordinari.*

Exposició de Motius:

L'aparició del cotxe elèctric ja és una realitat que comencem a veure i que als propers anys anirà amb augment. Així ho testifica la primera fabricació en sèrie al nostre país per part de Renault, a la fàbrica de Valladolid, del model twizy, que ha començat a comercialitzar-se el passat mes de març. La propera aparició d'altres models de cotxes elèctrics com el Nissan Leaf, el Citroën C-zero, el Peugeot iON, el Renault Zoe, el Opel Ampera, el Chevrolet Volt, o el Smart Fourtwo elèctric entre d'altres, o de models híbrids endollables com el Toyota Prius Plug-In, etc., fa necessari que aquesta circumstància sigui contemplada en el desenvolupament de nous edificis i en els equipaments urbans. Aquests models elèctrics, fonamentalment urbans, o el híbrids endollables fan necessari que els edificis i alguns espais públics estiguin dotats de la infraestructura necessària per poder subministrar a aquests vehicles l'energia elèctrica. El subministrament de energia es produirà fonamentalment en les places de garatge dels edificis. Per això, cal que estigui previst en les places de garatge dels nous edificis. Amb aquesta moció pretenem que es tingui en compte aquesta circumstància evitant possibles problemes en el futur i minimitzant el cost de la infraestructura necessària. Això ha de ser contemplat de forma similar a com la normativa actual fa amb els serveis de telecomunicacions.

El vehicle elèctric o híbrid carregarà las seves bateries fonamentalment de nit, en aquestes hores el consum d'energia elèctrica es redueix ostensiblement; incentivant aquesta possibilitat es facilita la gestió del sistema elèctric aplanant la corba de demanda a les hores vall (fonamentalment la nit). Els nous comptadors d'energia elèctrica possibiliten la fixació de tarifes diferents en funció de l'hora, possibilitant que s'incentivi el consum en hores de menys demanda, amb un cost del kWh més baix, lo que pot contribuir a l'estalvi.

La construcció d'edificis es fa pensant en una vida d'aquests almenys de 50 o 100 anys, per lo que es molt convenient que a les noves edificacions es contemplin les dotacions necessàries per fer possible aquesta nova realitat.

L'ús del cotxe elèctric facilitarà la reducció de la contaminació atmosfèrica als pobles i ciutats amb gasos com el diòxid de carboni, diòxid de nitrogeneu, partícules en suspensió, etc. i reduirà notablement la contaminació acústica produïda per l'ús d'automòbils, contribuint, d'aquesta manera, a fer el nostre municipi més habitable.

Una primera possibilitat és que el comptador de cada habitatge permeti el subministrament de energia a l'habitatge i a la plaça de garatge d'aquest mateix propietari, això aconsellaria que les places de garatge estiguin el més prop possible del comptador de cada veí per minimitzar el cost de la infraestructura i les pèrdues d'energia en la línia. Un altra possibilitat és que es doti al garatge de la infraestructura necessària que permeti la instal·lació d'un punt de recàrrega a algun propietari interessat. La primera possibilitat té l'avantatge que cada habitatge tindrà un únic contracte de subministrament abonant el mínim una única vegada.

També resulta aconsellable que els edificis comptin amb un major nombre de places de garatge per poder atendre aquesta necessitat.

Aquells habitatges amb més d'una plaça de garatge haurien, per facilitar aquesta qüestió, ser contigües, d'aquesta forma, una única infraestructura permetria alimentar a vehicles diferents en moments diferents.

Per tant els membres del grup municipal del Partit Popular de Capdepera proposem al plenari els següents:

ACORDS:

Que l'Ajuntament de Capdepera incorpori, quan es faci, a la redacció del nou Planejament Urbanístic aquests temes importants per el futur, i mentres aquest sigui una realitat, fer una modificació de las actuals Normes Subsidiàries o mitjançant el desenvolupament d'una ordenança urbanística amb lo següent:

- 1. Que en tot nou edifici, adossat o plurifamiliar, per al qual es demani llicència s'estableixi la obligatorietat de dotar els garatges de les infraestructura bàsica necessària (canalitzacions, etc.) que possibiliti la recàrrega de les bateries dels cotxes elèctrics.***

- 2. Que en aquells edificis en que s'estableixi l'obligació de construir més d'una plaça de garatge per habitatge, es procuri que aquestes siguin contigües per facilitar i reduir els costos de la infraestructura de recàrrega.**
- 3. Que es contempli que les sales de comptadors s'ubiquin el més prop possible de les places de garatge i es prevegin les canalitzacions necessàries perquè cada propietari pugui fer l'estesa fins a la seva plaça de garatge.**
- 4. Que en aquells edificis no dotats d'aquesta infraestructura, es donin facilitats per a la instal·lació de la mateixa a aquells veïns que així ho requereixin.**
- 5. Que s'iniciï l'estudi per dotar a determinats aparcaments públics, com el de Ses Pedreres o el d'es Centre Cap Vermell, de punts de recàrrega que possibiliti la recàrrega dels cotxes elèctrics.**
- 6. Que a las properes remodelacions de carrers o a las properes dotacions de serveis es contemplin las canalitzacions necessàries per dotar de punts de recàrrega a determinades places d'aparcament.**

Capdepera, 4 de setembre de 2012

Joan Ferrer Flaquer"

Obert el torn d'intervencions, parla el portaveu del PSOE, Rafel Fernández, que diu que és correcte, però que dur-ho a terme en un breu termini de temps és inviable, i s'ha de pensar que suposa encarir una obra. El seu vot serà favorable però s'ha d'estudiar la viabilitat de fer-ho abans del nou planejament. Diu que els preus ara mateix són molt elevats.

El Sr. Ferrer diu que els dos darrers punts són una declaració d'intencions, simplement que l'Ajuntament tingui la voluntat d'anar cap endavant.

El batle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que hi votaran a favor però que té un cost i que, per altra banda, les noves dotacions de serveis augmentarien el cost, i pot crear un cost tant a l'Ajuntament com al ciutadà. Diu que es mirin les ajudes i subvencions per aquest tema.

El batle dóna la paraula al portaveu d'UCAP, el Sr. Gabriel Torres, que diu que des del Govern central o autonòmic podia impulsar alguna cosa pareguda per aquest tema, igual que la de Telecomunicacions.

VOTACIÓ: SOTMESA LA PROPOSTA A VOTACIÓ, S'APROVA PER UNANIMITAT, ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

XV.- EXP. NÚM. 160AG/12: PROPOSTA PARTIT POPULAR DE CAPDEPERA RELATIVA A LA TAXA PER LA RETIRADA DELS VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que llegeix la proposta següent:

“AL PLE DE L’AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

*El Grup Municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Capdepera, mitjançant el seu portaveu Joan Ferrer Flaquer, i d'acord amb el que es preveu al Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta la següent **Moció** per al seu debat i votació al proper Ple Ordinari.*

Exposició de Motius:

Al darrer Ple Ordinari d'aquest Ajuntament, el passat 6 de setembre, va quedar prou demostrat que l'actual Equip de Govern incompleix amb el Real Decreto Legislativo, de 5 de març, per el que s'aprova el text refús de la Ley de las Haciendas Locales al seu Capítol III. Secció II, amb la taxa per la retirada dels vehicles de la via pública ja que els ingressos son superiors al seu cost. Per tant això es un fet il·legal i que perjudica directament a la butxaca dels ciutadans i que aquests doblers s'utilitzen, suposadament, per el pagament d'altres despeses las quals no estan contemplades a la ordenança fiscal reguladora de la taxa de la retirada de vehicles de la via pública.

Aquest fet es molt greu ja que aquesta ordenança fou aprovada el passat 30 de març i a la qual es va presentar un estudi econòmic financer que no ha sigut aplicat. Per tant entenem que aquest estudi es va fer a mida de la regidora amb, suposadament, l'únic interès de castigar las butxaques dels ciutadans. El que tenim clar es que tots els afectats han sigut espoliats i estafats per l'actual equip de govern amb l'únic interès recaptatori per seguir tapant els forats de la seva negligent gestió econòmica a l'anterior legislatura.

Tampoc entenem si hi ha un estudi i un preu aprovat, i si no es per altra motiu que l'afany recaptatori, per a quin motiu la regidora negocia després de la seva aprovació amb las diferents empreses que poden prestar aquest servei?. Hi ha motius ocults per que aquest fet hagi succeït?

Per tant els membres del grup municipal del Partit Popular de Capdepera proposem al plenari els següents:

ACORDS:

- 1. Que s'arbitrin las mesures pertinents per la devolució dels doblers indegudament cobrats.**
- 2. Que es modifiqui aquesta ordenança per adequar-la al cost real.**
- 3. La creació d'una comissió d'investigació per analitzar si hi ha o hi ha hagut tracte de favor a una empresa en detriment d'altre o altres.**

Capdepera, 19 de setembre 2012

Joan Ferrer Flaquer"

El batlle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer. Diu que la proposta sorgeix arran del darrer ple ordinari quan la regidora d'Interior va dir que a l'empresa se li paguen 60€ per la retirada d'un cotxe i el ciutadà en paga 120. Diu que el preu és abusiu i és il·legal, en el sentit que el cost per part de l'Ajuntament no són els 120 euros que estableix la taxa. Diu que la moció parla que s'apliquin les mesures per tornar els doblers que s'han cobrat indegudament, i que es modifiqui l'ordenança per adequar-la al cost real. I un tercer punt, que és la creació de la comissió d'investigació per analitzar si hi ha hagut tracte de favor a una empresa en detriment d'una altra, pels comentaris que es varen fer al ple. Diu que quan es va aprovar la taxa de cotxes de 120 euros es va aprovar un estudi econòmic de l'interventor, que els va donar suport. Ara el preu que es cobra no és el que diu l'estudi, i pareix que hi ha un interès per part de l'Ajuntament per fer els màxims d'ingressos traient un benefici pel tema de la grua. Diu que l'altra dia es va presentar un estudi econòmic de 73 euros, 60 més IVA, més despeses de policia, i administratives, i que s'ha d'apujar la taxa 18 euros. Diu que una empresa va presentar un escrit dient que vol cobrar 39 euros per la retirada del cotxe, i quan l'altra empresa ho va saber va dir que realitzaria el servei per 38, i finalment l'Ajuntament diu que són 60, i no va a favor del ciutadà. Demanen explicacions del per què s'ha decidit cobrar 60 euros, i tots els dubtes.

Obert el torn d'intervencions, el batlle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que diu que les coses no s'han fet de manera

ortodoxa, i no s'havia de deixar entrar les empreses en aquest joc. Diu que de l'estudi econòmic té dubtes; que al ciutadà se li cobra un servei que fan els policies i els administratius per un servei que ja paga l'Ajuntament per nòmina. Demana un informe jurídic al respecte. Diu que s'hi abstendran perquè no tenen clar que s'hagin de tornar els doblers, i quant a la comissió d'investigació, diu que són suficients les explicacions que s'han donat.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, que diu que és un embull i sobretot amb el darrer estudi econòmic. Fa un resum dels números. Diu que l'explicació de la comissió va ser vàlida però que s'ha d'acabar amb el tema. Diu que s'hi abstendran, però que els agradaria tenir la plica.

El batlle diu que la decisió és per no arribar al servei per un euro, i és una decisió igual que la que els va decidir a contractar dues empreses. És vera que va dir que a l'octubre presentaria la plica, i diu que a finals d'octubre durà la informació, prèvies comissions. Diu que la decisió s'havia de prendre per aturar el ball de xifres i que les explicacions es van donar per part de la regidora i del batlle. Diu que no és lògic que l'administració funcioni així i que per això intentaran complir amb la paraula per tenir el document consensuat de la plica a finals d'octubre.

El Sr. Joan Ferrer diu que les explicacions no són suficients i que la moció hauria d'anar endavant. No és de rebut cobrar als ciutadans un preu superior al que costa la grua i demana més explicacions a la regidora de per què és va decidir no acceptar les ofertes de les empreses. Diu que s'hauria de crear la comissió d'investigació.

El batlle diu que maniobren a partir de l'informe. Diu que cobrar 60€ no afecta la taxa, sinó que estam per davall amb un dèficit de 18 euros. Diu que tot va quedar aclarit a la comissió.

El Sr. Joan Ferrer diu que assumeixen que el cost sigui de 73€, però diu que no es creu que el cost per part de l'Ajuntament per retirar el cotxe sigui de 65 euros, perquè el policia cobra una nòmina.

La regidora d'Interior, la Sr. Joana Lull, diu que es fia de l'estudi econòmic, i que es preparen així. La policia no cobra un extra.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ L'ANTERIOR PROPOSTA D'ACORD NO S'APROVA PER 5 VOTS A FAVOR (PP), 9 EN CONTRA (PSOE-UCAP) I 3 ABSTENCIONS (2 PSM-ENTESA I 1 ES GRUP), ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

XVI.- DECRETS I RESOLUCIONS

Es dóna compte dels decrets i resolucions dels números 280 al 321 del llibre del 2012.

El batlle dóna la paraula al portaveu del PSM-ENTESA, el Sr. Pere Fuster, que demana sobre una provisió de fons d'uns 355 euros per a Serveis Socials, relacionats amb la festa de la tercera edat que es va fer al Poliesportiu. La regidora de Cultura diu que eren per la beguda i els plats i tassons de plàstic. De tota manera, diuen que ho confirmaran.

Se sol·licita per part dels membres de l'oposició que es voti la urgència de la inclusió d'una moció relativa al destí de la rebaixada en les dietes dels membres de l'oposició de l'Ajuntament de Capdepera.

Se sotmet a votació.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA URGÈNCIA, de conformitat amb allò establert a l'article 91.4 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, S'APROVA PER UNANIMITAT, ja que són DISSET el nombre legal de membres de Consistori i DISSET els assistents.

A continuació el portaveu del PSM, el Sr. Fuster, llegeix la moció que es transcriu de forma literal:

"Joan Ferrer Flaquer amb el DNI 78.195.554-Q, amb domicili a Cala Rajada al carrer Reis Catòlics nº 22, i actuant amb qualitat de portaveu del PARTIT POPULAR de Capdepera, membre d'aquesta Corporació,

Pere Fuster Nadal, amb DNI, 1821914J, i domicili a Cala Rajada, Carrer Ellonor Servera 73- 3er pis, i actuant amb qualitat de portaveu de PSM-EN de Capdepera, membre d'aquesta corporació

Mateu Melis Tous amb el DNI 78.202.657-N, amb domicili a Capdepera al carrer nou nº 14, i actuant amb qualitat de portaveu de ES GRUP de Capdepera, membre d'aquesta corporació,

Exposem:

Que al passat plenari ordinari celebrat el sis de setembre de 2012, es va aprovar una proposta de l'equip de govern consistent en la supressió de la paga extraordinària de nadal /expedient 137AG/12.

Que obert el debat, i a proposta del PSM-EN, és va recollir una esmena a la proposta consistent en rebaixar les dietes que cobren els membres de l'oposició en la mateixa proporció que el que suposa la rebaixada de la paga de nadal a l'equip de govern.

Que al plenari del dia quatre d'octubre s'aprovarà una modificació de crèdit per tal de destinar la paga de nadal de l'equip de govern a serveis socials.

Per tot això

Proposem

Que se faci un altra modificació de crèdit amb la partida que s'ha rebaixada a l'oposició, abans de l'acabament de l'any en curs, i destinar-la també als serveis socials en concret a l'organisme, col·lectiu o persones individuals que trobin oportú els partits de l'oposició.

*Joan Ferrer Flaquer
Nadal*

Portaveu Partit Popular

Mateu Melis Tous

Portaveu Es Grup

Pere Fuster

Portaveu PSM-EN"

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que explica que al ple de setembre es va aprovar la moció de l'equip de govern de llevar-se la paga de Nadal i la part proporcional de la paga als partits de l'oposició. Diu que es demana fer una altra modificació de transferència d'aquests doblers per destinar-los a Serveis Socials però que l'oposició pogués triar la partida, amb l'assessorament previ dels tècnics.

El portaveu del PSOE, el Sr. Rafel Fernández, diu que hi votaran a favor però que els tècnics saben on destinar els doblers.

El portaveu d'UCAP, el Sr. Gabriel Torres, diu que també hi votaran a favor però que els tècnics saben on destinar-los.

VOTACIÓ: SOTMESA A VOTACIÓ LA PROPOSTA S'APROVA PER UNANIMITAT, ja que és DISSET el nombre legal de membres de Consistori i són DISSET els assistents.

El batlle diu que el ple de novembre serà el 8, i el de desembre el 13, perquè hi ha pont.

XVII.- PRECS I PREGUNTES

Obert el torn d'intervencions, el batle dóna la paraula al portaveu del PP, el Sr. Joan Ferrer, que demana la destitució del regidor d'Esports. El batle diu que no el destituirà.

Demana al regidor d'Esports, el Sr. Fernando Martínez, què pensa fer amb la pista d'atletisme per millorar-la. El Sr. Fernando Martínez diu que no han pensat res i que la situació econòmica de l'Ajuntament no és bona i que les vegades que han xerrat amb representants del PP del Consell i del Govern i han dit que no és complicat, però diu que mirarà si pot fer res.

A Interior li demana pel Reglament de les galeres, que havia dit que faria comissions per estipular aspectes i no s'han fet. La regidora, la Sra. Joana Llull, diu que al mes de novembre farien una reunió informativa amb els partits i amb els galeristes per consensuar les modificacions del reglament.

El Sr. Joan Ferrer diu que és important el número, ubicació, preus... La Sra. Llull diu que són sis llicències, i el preu diu que ara tots cobren 20 euros.

Dels taxis diu que el reglament parla que si tens prou gent per donar un servei de 24h poden donar un altre número de telèfon, que és el mòbil de l'associació. El Sr. Joan Ferrer diu que ara s'usa aquest número i així els taxis que no estan dins l'associació no fan feina.

A Festes diu que li ha arribat el llistat d'ingressos del Mercat Medieval i diu que els ingressos de les paradetes no són els reals, i demana més especificitat.

Al batle li demana per què s'ha contractat una persona per fer feina a l'Arxiu municipal amb un contracte del Patronat del Castell de Capdepera. El batle diu que la tècnica de l'Arxiu, amb el centre Melis Cursach i el trasllat de l'arxiu, havia de reestructurar-ho tot i a més li va arribar el fons del Patronat del Castell i vàrem dir que havia de quedar tot a un lloc, i no es podia donar a l'abast a tot els papers. Es va pensar d'agafar una persona de PQPI que ha de dedicar un % elevat a una empresa. El Patronat va fer el contracte amb l'Institut i aquesta persona gestiona només la documentació del Patronat del Castell.

El Sr. Pere Fuster diu que com a membre de l'oposició del Patronat del Castell diu que això podria crear precedents. Finalment es va decidir que sí, perquè era per un servei concret i per un temps determinat.

Demana al batle sobre les obres del mur que es va fer a la carretera de Cala Rajada- Font de sa Cala. El batle diu que estan mirant com fer arribar a Costes la factura de 85.000 euros. Els informes diuen que no és competència de l'Ajuntament. Diu que en un mes espera tenir més informació.

Demana també que han llegit que es posa en marxa una remodelació del passeig Marítim. El batle diu que és una proposta dels bars de l'avinguda Amèrica, que volen una remodelació del tram del passeig Marítim. Diu que l'Ajuntament se l'estudiarà però que la competència és de Costes. Ferrer diu que el que volen és la concessió d'ocupació viària de per vida. El regidor Sureda diu que el que volen és que una vegada pagada la inversió i feta l'obra hi hagi un respecte d'una sèrie d'anys per part de l'Ajuntament, però que hi ha Costes per damunt.

Demana si ja funciona el centre per a l'eficiència energètica. El Sr. Fernando Martínez diu que fa unes setmanes va arribar el vistiplau d'Indústria i estam pendents que l'empresa contractista acabi d'executar les feines.

Per acabar, demana la destitució de la cap de premsa per la nota de la supressió de la paga de Nadal. Diu que és "rastrer" que PSOE i UCAP usin el servei de premsa de l'Ajuntament per fer propaganda partidista. El batle diu que és una errada i que ja li havia arribat la informació.

El batle dóna la paraula al portaveu del PSM, el Sr. Pere Fuster, que demana al regidor d'Esports sobre les activitats d'esports que es deixen d'oferir. Diu que ara una empresa impartirà gimnàstica, el regidor diu que és un club d'atletisme. Diu que donarà gimnàstica de manteniment, aeròbic i pilates. El Sr. Pere Fuster demana si és normal que el Club usi el telèfon de l'Ajuntament. El regidor diu que no ho sabia i no és normal. Fuster diu que falta transparència i s'han de marcar unes normes amb les empreses-clubs que facin aquestes activitats per evitar sospites i comentaris.

Demana al regidor de Medi Ambient sobre el catàleg dels camins públics que tenen al Consell de Mallorca. El Sr. Alberto Lull diu que la tècnica ho mira però que ell no en sap res.

El Sr. Fuster parla de l'enllumenat públic de zones, com el carrer principal de sa Font de sa Cala. Diu que els veïnats entenen que s'apaguin a l'hivern però no a l'estiu. El Sr. Sebastià Sureda diu que està en mal estat i que necessita reinvertir. El Sr. Gabriel Torres diu que el cablejat no està entubat i té problemes.

Per acabar, diu que a l'aturada de bus de davant Müller convendria posar senyalitzacions de cap on es va al centre i al Castell.

El batlle dóna la paraula al portaveu d'Es Grup, el Sr. Mateu Melis, que demana si per part de l'equip de govern es demanarà els comptes de Tirme. El batlle diu que sí.

Demana també si han rebut alguna oferta per explotar la piscina municipal sense cap cost per a l'Ajuntament i el regidor d'esports, el Sr. Martínez contesta que no.

Demana que fa temps que no es fan nets els camins rurals. Diuen que el dia del ple era per Capdepera.

Parla del Mercat Medieval sobre l'incendi que hi va haver. El batlle diu que estaven pendents de les persianes, i ja se'ls han posat. La regidora diu que dilluns l'empresa va a Capdepera per arreglar-ho tot. Es Grup demana també un estat de comptes més clar. Diu que les assegurances no surten i són una despesa.

Demana també quan es veurà el Marca TV. La regidora de TIC, la Sra. Ivon Renaud, diu que estan esperant poder ocupar l'espai de TV Mallorca i es prioritzarà que sigui Marca TV, però s'haurà de mirar quina inversió s'ha de fer. El batlle diu que entre tots s'ha de decidir quin múltiplex s'ha de comprar. El Sr. Melis diu que un veïnat li ha dit que se n'ha d'anar a Artà per veure el Mallorca. La Sra. Renaud diu que s'ha de tenir paciència perquè el tema del futbol va canviar d'un dia per l'altre.

Per acabar, es parla d'un expedient per aclarir unes filtracions a la revista Faxdepera. El batlle diu que s'ha obert una investigació i s'està esperant el procediment a seguir. Diu que s'han reproduït uns paràgrafs d'un informe que no estava notificat, ni signat.

No havent-hi més assumptes a tractar, el Sr. Batlle-President s'aixeca la sessió a les 00:15 hores, de la qual jo, la Secretària, done fe.

EL BATLE
SECRETÀRIA

LA

Rafel Fernández Mallol
Terol Andrés

Maria del Mar

